

推进交通项目建设 助力通山经济发展

我县一批重点交通建设项目开工

本报讯 5月13日,全市交通运输建设项目建设集中开工,我县一批重点交通建设项目建设正式启动建设。副县长沈其文在我县106国道改造项目建设现场参加通山分会场开工仪式,并宣布2020年全县交通运输建设项目建设集中开工。

据了解,今年我县重点推进的交通重点项目有:咸九高速公路、106国道洪港至九宫山段公路、板富公路和平至富阳段、黄沙铺至金桂湖公路、马桥至洋湖公路、通黄公路范家坡至万家段、南岸公路、杨芳林乡高桥头至大城山公路、通山大道、茅田河至太平山公路、绕城北路、朦胧岭公路等,这批项目的实施对我县

提升区位优势、完善路网格局、改善出行条件、促进经济发展将发挥至关重要的作用。

交通运输局局长刘兴美表示,县交通运输局将牢固树立全省、全市交通“一盘棋”的思想,紧紧围绕县委县政府中心工作,争取把疫情耽误的时间抢回来,全力冲刺实现全年建设目标;同时希望各乡镇、县直相关部门加强协调、履职尽责、积极配合;参建单位要牢固树立“百年大计、质量第一”和“以人为本、安全至上”的理念,加快项目建设进度,为通山实现经济社会高质量发展再立新功。(林晶 徐维新)



治在一线、防止隐患变事故的机制,推进“平安百年品质工程”建设,开展“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动,实施“放心路、放心桥、放心车保安全工程”,基本完成县乡道安全隐患治理。二是强化重点监管。强化统筹协调,做好春运、重大节假日期间以及防汛、雨雪冰冻、寒潮大风期间的安全生产工作。强化道路客运、渡运、桥梁等重要路段的安全监管。扎实做好交通运输反恐怖防范和扫黑除恶等工作。三是强化安全培训教育。开展不同层次的专业知识和技能培训,重点强化企业和管理部门负责人、安全管理人员、一线重点岗位人员、驾驶员、农民工的安全培训,加强从业人员资格管理,增强社会公众安全意识,提高事故防范和自救互救能力。四是强化安全应急保障。加强全县公路安保、危桥、渡口码头等建设改造,加强在役桥梁、危险路段

动工早建设。二是奋力确保国省干线和其他重点工程“十三五”项目结硬账。推进实施106国道洪港至九宫山段一级公路、板富公路和平至富阳段二级公路、黄沙铺至金桂湖二级公路、马桥至洋湖二级公路、通

展望2020 我们交通人这么干

黄公路范家坡至万家段三级公路、绕城北路、杨芳林乡高桥头至大城山公路等改扩建项目建设,新建通山大道一级公路、茅田河至太平山二级公路、朦胧岭公路等项目,全面完成“十三五”规划项目建设。

(二)因地制宜宜补短板。结合全县实际,找准短板弱项,采取切实的措施补齐短板。一是继续实施农村公路提档升级工程,计划完成窄路面加宽300公里以上;二是做靓“美丽农村路”,新改建枇杷小镇旅游公路,探索交通与旅游深度融合新途径,让道路成为景点,实现路面美和路域美;三是全力推进杨芳林乡争创全省“四好农村路”示范乡镇;四是持续开展富水航道整治,推进航道升级,力争早日纳入一级航道网。五是全力推进“三年消危”行动,今年计划完成10座4.5类危桥改造任务。六是加快中心客运站升级改造和厦铺农村综合运输服务站建设。七是继续开展“厕所革命”,新建板桥标准化旅游厕所,加强望江岭和富有两座公路厕所管理。八是争取杭瑞高速慈口出口和大广高速燕厦出口立项。

(三)驰而不息抓安全。进一步压实责任,做好风险防控和隐患治理,确保全县交通运输安全平稳。一是强化风险隐患治理。持续开展隐患排查治理攻坚行动,逐步建立风险有效防控在事前、隐患排查根

的巡查监管,及时做好公路地质灾害整治,进一步加强应急平台信息化建设,加强安全预警工作。

(四)稳步推进改革。一是全面完成行业机构改革。紧紧围绕“形成权责统一、权威高效、监管有力、服务优质”的交通运输执法机制,建设一支“政治坚定、素质过硬、



纪律严明、作风优良、廉洁高效”的交通运输综合行政执法队伍的目标,创新工作思路,将工作重心转向促融合、谋发展上来,全面加强党的党的建设、队伍建设、信息化建设,大力推进交通执法综合化、规范化、智能化,实现行政执法机构事合、人合、力合、心合。二是加快推进交通投融资体制改革。按照“政府主导、市场运作、企业经营、政策扶持”的原则,构建交通投融资、资本运营、资产运作、多种经营为一体的投融资平台,多渠道筹措资金,着力整合资源,加大交通基础设施建设力度,实现投资主体多元化、筹资渠道多元化、融资成本合理化,形成交通建设的良性发展机制。三是全力深化“放管服”改革。深化“互联网+政务服务”,推进“一网、一门、一次”改革,提高服务水平。加快构建以“双随机、一公开”监管为基本手段、重点监管为补充、信用监管为核心的新型监管机制,打造公平公正的营商环境。四是探索开展客运市场改革。筹备开通温泉线城际公交,提高武汉线的服务水平和竞争力,让出租车回归城内。五是稳妥推进公

本阵地、基本台账、基本制度建设,深化红旗党支部创建。同时,要针对如何更好做好公路治理、农村公路养护、强化行业管理等重点难点问题,深入基层一线加强调查研究。三是“提服务”尽心聚力。自觉把党建工作放到改革发展大局中去思考、定位、谋划,让业务工作所需与党建工作所长相对接,着力在抓引领、抓转化上下功夫,推动党建和业务工作深度融合,互动并进。四是“抓典型”凝心聚力。进一步完善大交通行业文明创建工作机制,重点做好“最美交通人”推选宣传活动,讲好交通故事。五是“强制度”严管聚力。聚焦重要节点和行政执法、财务管理等重点领域,大力整治形式主义、官僚主义,坚定不移纠“四风”,树新风,让党员干部知敬畏、存戒惧、守底线,习惯在受监督和约束的环境下工作生活。

2020年重点推进交通项目简介

●咸宁至九江高速公路项目

项目全长47公里,起于通山县南林桥镇石坛村,与已建的咸通高速公路对接,沿线经过南林桥镇、厦铺镇、杨芳林乡、闯王镇、九宫山风景区。项目采用双向四车道高速公路标准,设计时速为100公里/小时。

●通山大道项目

通山大道起于S209与通羊大道交叉处,终于南林桥工业园。项目全长11.629公里,道路红线宽60米,自东向西途经S209、大路乡吴田村、焦夏村、跨越山口河、寺下河至东坑村后三跨通山河至规划南林工业园,下穿规划中的咸宁至九江高速公路至道路终点。

●G106洪港至九宫山段一级公路升级改造项目

项目起点位于洪港镇三贤村大塘山桥桥头,经茅田河村村委会与106国道分离,经茅田河村老屋下穿大广高速,横跨燕厦河,沿燕厦河经姚家畈,于杨林附近与106国道顺接,经塘下、寨头至彭家坡,经泥坑口、沙龙、黄金地、鲍家铺、毛姑畈、邱王庙,止于程许村委会附近,与106国道顺接。建设里程长24.76公里,建设标准为一级公路。2018年开工建设,目前已完成路基10公里及部分桥涵工程。

●黄沙铺至金桂湖公路改扩建工程

通山县黄沙铺镇至咸安区金桂湖公路改扩建工程起于黄沙铺镇境内晨光村,顺接S356省道,经李华、南乐、北乐、郭家、源头、大幕山林场、中门郭、老屋陈、兰田、王家坡、上泥湖、下泥湖、岭背、上坳、下坳、终于咸宁市咸安区刘家桥接旅游公路,建设标准为公路二级,路基宽8.5米,路面宽7米,项目建设里程全长49.772公里。

●黄沙铺镇至通羊镇公路改扩建工程

本项目起点位于黄沙铺镇老黄沙桥桥头,对接黄沙铺街,沿通黄路经中通村、孟家坡、九折、西庄村、万家、高槎坪村、田东尾、新塘下村、郑家坪等地进行改扩建,其中在新塘下村下穿杭瑞高速,从郑家坪至范家坡等地沿着范家坡路进行改扩建,最终在范家坡与通羊大道对接。项目全长34.989公里,走向基本和老路一致,设计速度30公里/小时,路基宽7.5米,按三级公路标准建设。

●马桥至洋湖公路改扩建工程

项目起点位于燕厦乡马桥村与G106(K1382+240)平交处,沿马桥村向北,经湖畔村、湖山村,至牛鼻孔桥后转向东,经北冲村,终点止于洋湖村,与燕厦至新铺公路平交,全长19.108公里。建设标准为二级公路,路基宽8.5米,路面宽7米。2019年开工建设,目前已完成路面6公里。

●板桥至富有公路改扩建建设项目

通山县板桥至富有公路建设工程项目起点为通山县大坂镇板桥村,先南跨富水水库,再东偏北行,共富水水库南岸公路4公里后,向南沿富水河东岸至富有106国道平行布线,途经茶滩、洞下、鹿眠塘、和平、礼湖、新田,止于九宫山镇富有村,全长25.084千米,目前完成13.5公里路面工程。

●南岸公路项目(西段-绕城北路)

项目全长20.394公里,路基宽度10米,设计车速60公里/小时,二级公路标准,路线起点位于G106通山县通羊镇唐家地富水大桥桥头,路线走向总体自西向东展布,在石航村跨富水河后沿老路布线,至衙潭村跨富水河至港背方,经港口村、杉木园村,在熊家垄跨避油茶基地后接入板富线。

●通羊岭下至闯王龟墩公路改造工程

本项目起点位于通羊镇岭下村,与国道G106公路呈T型平面交叉。路线向东南方向依次途经朦胧岭、朦胧源、龟墩源、张家湾,终于闯王镇的龟墩村,与省道S209相接。道路全长6.878公里,走向基本和老路一致。按设计速度30公里/小时,路基宽7.5米。按三级公路标准建设。

●杨芳高桥头至厦铺城山公路改建工程

本项目起于杨芳林乡高桥头村桥头,与已建的省道415厦界线相接。向南途经圣帝、吉家源、周家畈、横林、独石,止于厦铺镇城山景区。本项目主线里程路线全长18公里,按双向两车道公路标准建设,设计速度30公里/小时,路基宽8.0米。

