

房地产商万达将“将英国视为海外扩张计划的重要部分”；实体零售企业苏宁将在英国开分公司，考虑收购或参股欧洲零售商；电商走秀网则是直接与英国贸易投资总署签署备忘录，为英国商品进入中国打开大门……

# 中国企业在英国做哪些生意？



集团与中国企业共同建设的欣克利角C核电项目总投资高达180亿英镑，是英国30年来的首个核电项目，因高昂的造价被称为“地球上最昂贵的工程”。该项目预计于2025年完工。

据了解，中法企业制定的相关协定包括，双方共同建设欣克利角C核电站，中企同意帮助法企在西泽维尔再建造两座阿海法技术EPR反应堆、核电站的合作条款。这其中最大亮点是，中方自主研发的第三代核电技术“华龙一号”将能得以运用。目前国际上第三代核电技术竞争激烈，全球核电发展最快、核电使用最多的是美国和欧洲地区。

在核电合作之后，有媒体分析，中国高层一直对外“推销”的高铁也有望成为中英合作的“下一站”。英国政府规划中的高铁2号线工程HS2项目，是英国政府重新平衡英国经济和打造“北方经济引擎”计划的重要组成部分，曾被认为是成为英国新一轮经济增长的发动机。按照计划，HS2项目第一阶段施工定于2017年开始，铁路建成运行时，将使伦敦和伯明翰之间的出行时间从原来的1小时21分钟缩短为49分钟。

不过，由于英国政府的紧缩财政政策，英国的高铁2号线工程HS2项目能否按时上马一度存疑。即使在这种形势下，英国方面还是传出了“欢迎中国方面投资英国高铁”的声音。无论英国首相卡梅伦本人，还是英国高铁2号线公司都做出过欢迎与中国合作的表示。据悉，英国政府目前正在组织“高铁2号合作日”活动，为联合竞标中国企业提供与英方互动的机会。

## 签单核电后下一站是高铁？

远超出外界预期的400亿英镑合作大单，使得中英之间的经济合作被外界称为进入了“黄金时代”。无论中国企业首次主导开发建设的西方发达国家核电项目，还是预期中的中国高铁技术向英国输出，都体现出中国工业技术正在“走出去”的路上。事实上，除了这些国家级的大项目合作外，来自民间的创新型企业的“小项目”也在近期陆续签单。而在此之前，更有很多中国企业已经提前迈出了走向英国的步伐，这些企业家凭借自己的敏锐眼光，早就瞄准了英国。

## 签单核电后下一站是高铁？

英国当地时间10月21日，中英双方宣布了一系列合作协议与共识，目前已经公布了59项协议、共识的清单，包括创意产业、零售、能源、航空航天等领域。在中国国家主席习近平访英签署的系列大单中，投资60亿英镑建造的英国欣克利角核电项目备受关注，外界把这个项目评价为中英之间里程碑式的合作。因为这是我国企业首次主导开发建设西方发达国家核电项目，也终于实现了我国自主核电技术向西方发达国家出口的突破。

根据新华社的报道，由法国电力

“大项目”合作突出 合作范围广 金融与服务业合作潜力大

集团与中国企业共同建设的欣克利角C核电项目总投资高达180亿英镑，是英国30年来的首个核电项目，因高昂的造价被称为“地球上最昂贵的工程”。该项目预计于2025年完工。

据了解，中法企业制定的相关协定包括，双方共同建设欣克利角C核电站，中企同意帮助法企在西泽维尔再建造两座阿海法技术EPR反应堆、核电站的合作条款。这其中最大亮点是，中方自主研发的第三代核电技术“华龙一号”将能得以运用。目前国际上第三代核电技术竞争激烈，全球核电发展最快、核电使用最多的是美国和欧洲地区。

在核电合作之后，有媒体分析，中国高层一直对外“推销”的高铁也有望成为中英合作的“下一站”。英国政府规划中的高铁2号线工程HS2项目，是英国政府重新平衡英国经济和打造“北方经济引擎”计划的重要组成部分，曾被认为是成为英国新一轮经济增长的发动机。按照计划，HS2项目第一阶段施工定于2017年开始，铁路建成运行时，将使伦敦和伯明翰之间的出行时间从原来的1小时21分钟缩短为49分钟。

不过，由于英国政府的紧缩财政政策，英国的高铁2号线工程HS2项目能否按时上马一度存疑。即使在这种形势下，英国方面还是传出了“欢迎中国方面投资英国高铁”的声音。无论英国首相卡梅伦本人，还是英国高铁2号线公司都做出过欢迎与中国合作的表示。据悉，英国政府目前正在组织“高铁2号合作日”活动，为联合竞标中国企业提供与英方互动的机会。

## 中国电商签约英国政府

与核电站、高铁这类大项目相比，与中国百姓息息相关的则是更多的英国本土商品也将更加便利地进入

中国市场，中国消费者足不出户就能买到正宗的英伦商品。专注为国内高端消费者提供国际时尚商品的电子商务平台走秀网就已经迈出实质性步伐。在习近平主席访英之际，受英国贸易投资总署和英国驻华大使馆的联合邀请，走秀网CEO纪文泓出席了10月22日举行的中英零售峰会并发表主题演讲。同一天，走秀网与英国贸易投资总署签署了备忘录，为批量英伦品牌提供电商平台，打开了进入中国市场的电商大门。

据了解，走秀网已经于2014年在伦敦成立了英国子公司，专门用于对接引进英伦品牌。

## 中国地产商频频投资英国

除了商业企业对英国的青睐，中国的地产商也对英国市场虎视眈眈。万达董事长王健林曾在公开采访中表示：“英国有巨大的投资机会，投资回报可观而且稳定，英国政府明确表示欢迎海外投资。因此，我们将英国视为海外扩张计划的重要部分。”

能够说出这番话，来自于王健林曾与英国首相卡梅伦的交流。那次交流会晤，万达与英国敲定了一桩对英国城市改造的项目。这个项目主要是投资万达具有知识产权的文化旅游商业综合项目，总投资额预计为20亿至30亿英镑。随后，万达集团在海外布局的首个房地产项目——万达伦敦ONE在伦敦开盘销售。

绿地集团也在英国投资了12亿英镑的两个住宅项目。绿地投资的两个项目一个是RAM啤酒厂住宅项目，建筑面积近9万平方米，规划开发集高层公寓、保障性住房、商业设施于一体的大型住宅社区；另一个是金丝雀码头金融区超高层公寓项目，总建筑面积近9.8万平方米。

（据《北京青年报》）

绿地集团也在英国投资了12亿英镑的两个住宅项目。绿地投资的两个项目一个是RAM啤酒厂住宅项目，建筑面积近9万平方米，规划开发集高层公寓、保障性住房、商业设施于一体的大型住宅社区；另一个是金丝雀码头金融区超高层公寓项目，总建筑面积近9.8万平方米。

（据《北京青年报》）

# 李嘉诚抄底“买下整个英国”

此前被称为“买下半个欧洲”的李嘉诚已经抢先在英国大手笔投资。自2010年以来，李嘉诚不断出手在中国内地和香港的部分资产，转而频繁抄底包括英国在内的欧洲市场，尽管此举也引来不少非议，但从商业角度来看，李嘉诚确实又先人一步。因为在经历2008年金融危机和两年后的欧债危机后，英国资产一直处于较低水平，李嘉诚的抄底可谓正当时。

截至目前，李嘉诚在英国拥有的资产已经达到3900亿港元之多，而这其中相当部分都是以很低的价格购得的。李嘉诚在欧洲投资主要包括基建、电信、零售行业、电网、水、管道燃

气等领域，其中英国是“主战场”。早在2010年，李嘉诚旗下的长江基建就以91亿美元的价格收购了英国电网公司。此后，李嘉诚旗下公司又陆续以1550亿港元收购了英国的一系列电网、水务、燃气资产。

李嘉诚购得这些资产的“抄底”能力，从其收购英国第二大电信商O2的交易中可见一斑。这家通讯公司曾在2006年被西班牙电信公司Telefonica斥资180亿英镑购下。而9年后的今年3月份，李嘉诚旗下的和记黄埔与西班牙电信公司Telefonica达成协议，和记黄埔有限公司斥资约102.5亿英镑拿下O2。这该项交易也是迄今李嘉

诚出手的最大规模的海外并购案，而这一并购金额比九年前西班牙电信公司的出价几乎低了80亿英镑！

如果说李嘉诚在欧洲的收购是“买下了半个欧洲”，那么其在英国的收购则被形容是“买下了整个英国”。目前李嘉诚在英国的资产包括3个港口、3家连锁店、1家移动运营商、1家铁路集团、1家区域电网公司、2家区域煤气公司、1家水务公司。其中，在伦敦市区还有一个3500套住宅的楼盘开发项目。目前，英国天然气近三成市场、电力分销四分之一市场和供水约5%的市场皆由李家控制。

（据《北京青年报》）

## 中国核电登陆英国 日本“金饭碗”不保

英中若从具体合作内容上说，作为“超级大单”的核电合作项目，最吸引世人眼球。消息一传出，日本媒体立马坐不住了。日本的伤心与失落可想而知。但是，面对中国核电成功走向欧洲的现实，日本光耍嘴皮子是不顶用的，还得有真功夫。

该项目由中、英、法三方合作，意义非同一般，开创了中国与发达国家在高端核技术领域共同研发的先河。但是，其意义不止于此。从另一个角度看，该项目的影响已经远远超越了产业概念本身。

近年来，“中国制造”正在不断提高科技含量，朝着更高水平发展，高铁就是最有力的证明。而核电是继高铁之后，“中国制造”在海外迈向“高大上”的又一步。对于中国人而言，这是一件可喜可贺的事。可是对于欲一较高下的某些国家来说，却是一件又急又恨的事。

在日本国内，各种报道铺天盖地。只不过他们鲜有肯定也少有期待，一如既往地拿出显微镜，做起了批评家。

一直以来，日本在制造业领域对中国持有优越心态。虽然中日两国在科技方面存在差距是事实，但同样不可否认的是，中国近年来在高科技方面已经取得长足进步，并日益受到国际社会的认可和期待。与政治问题上冥顽不灵的做法不同，日本在经济领域更喜欢耍嘴皮子。

当然，日本的这种“不爽”，不单是意气之争，更多是实实在在的利益焦躁。2011年福岛核电站事故发生后，日本社会“谈核色变”，核电产业遭受重创。日本发展核电在技术、产业资源各方面陷入尴尬。为此，日本核电企业纷纷将目光瞄向海外，大举进军世界市场。与土耳其等黑海沿岸国家相比，财力雄厚的英国无疑是日本核电海外谋生的“金饭碗”。然而，随着中英将签署大型核电合作协议的消息落实，这个“金饭碗”眼看要不保，叫日本怎么坐得住？

面对中国核电成功走向欧洲的现实，日本光耍嘴皮子是不顶用的，还得有真功夫。与其对别国正常开展的国际合作说三道四，日本还不如先好好思考一下如何为本国未了结的核电事故收尾。

（据环球网）