

伊朗以其最大油田20年采油权，交换价值10亿美元的中国歼-10战斗机？日前，这样一条轰动性的消息，在网上发酵得沸沸扬扬。据军事专家分析，该消息可信度较高，不过具体交换条件的变数很大，该项目不大可能一蹴而就。

伊朗用油田换歼10，到底靠不靠谱



伊朗如获得歼-10 可覆盖整个海湾地区

据悉，最初的消息来自以色列军事情报网站DEBKAfile7月30日援引“独家军事情报来源”，称伊朗欲换购歼-10的数量达150架。尽管只有寥寥数语，很快引发大面积关注。

伊朗媒体报道，称中国将在2020年前向伊朗提供两个大队歼-10，交易已接近达成。伊朗将以国内最大的阿扎德甘油田20年的采油权用来换购这批歼-10。8月4日，台湾中时电子报援引了伊媒的报道，不过数量缩水到24架，并称“油田换战机”对买家卖家都有利，双方都很高兴，只是美国可能会“不太爽”。

伊朗媒体的报道认为，歼-10战机最大航程为2940公里，伊朗如果获得歼-10，不仅可以完成在整个海湾地区的飞行任务，而且理论上可以飞抵以色列境内并返回基地。

眼下是伊朗空军

获得新鲜血液的难得好时机

“多年处于国际社会制裁中的伊朗，为其空军寻求新型战斗机的意愿非常强烈。”曾试飞歼-10的王牌试飞员与空军战略专家徐勇凌告诉记者，自从1979年伊朗伊斯兰革命爆发后，伊朗与美国的关系迅速由热变冷。在两国关系高度紧张时期，伊朗受到非常严厉的制裁，其它国家想要向伊朗出口军事装备，会遭到美国、以色列乃至一些阿拉伯国家的干涉。

作为伊朗空军主力的美制战机F-4、F-5以及最强大的F-14，包括俄罗斯的米格-29和中国的歼-7，都由于封锁而一直无法得到标准的零配件来源以及有效的技术维护，很多战机都因为零部件得不到保障而成为了“摆设”。

今年7月14日伊核协议签署后，国际社会对伊朗的制裁开始解除。徐勇凌认为，虽然联合国对德黑兰购买和销售武器的制裁尚未取消，但伊朗为寻求渴望的新战机而开始与潜在卖主接洽是完全正常的。“现在伊美关系缓和，其实是伊朗更新战机的难得窗口机遇期。”

伊朗买歼-10的可信度很高 美国即使出手也难阻止

在徐勇凌看来，歼-10是伊朗眼下最明智的选择。“歼-10是一种类似F-16的单发中型战机，不像大航程、大

载弹量的双发重型战机如苏-27系列那样具有强烈的攻击性和覆盖范围，不会像后者那么引发周边国家的高度警惕，比较适合伊朗这样体量的地区强国。”徐勇凌分析道，“而且，在政治上中国与伊朗的互信程度非常高，这笔军贸合同有很高的可信度。”

至于美国的反应，徐勇凌认为，有中国出现的地方就必然有美国的身影，美国当然会想“搅黄”这笔贸易，但对结果的影响有限。“这项合作体现了伊朗和中国的国家意志，在不违反联合国规定的前提下，美国没有理由下死手阻止。”

伊朗买得起也养得起歼-10 但“油田换战机”不可全信

徐勇凌解析说，歼-10的单价在四五千万美元，而四代半双发重型战机单价接近1亿美元，显然，后者是伊朗难以承受的，而歼-10则买得起也养得起。

徐勇凌说：“中国与巴基斯坦枭龙战机项目，就是一个精诚合作的成功楷模。”

不过，对于“20年油田开采权换战机”的交易条件，徐勇凌认为，石油作为最关键的战略资源，任何产油国对外国采油都会非常慎重，中国石油企业在海外开拓一直十分艰难，因此他对“油田换战机”的条件并不全然相信。

（据《钱江晚报》）

歼10细节不足 将影响军售与升级

歼10战机作为受到西方战机设计影响最深的一款国产战机，它的诸多设计细节并未能抓住西方战机设计的精髓，那就是在战机的原始设计阶段就为战机日后的多用途升级提供硬件条件。相比之下，包括“鹰狮”在内的诸多西方著名战机都在这方面做得很好，这也成为西方战机尽管在一些技术数据上不及俄制战机，但在实际使用尤其是多用途升级时能大幅优于俄制战机的原因。具体到歼-10战机上，最具代表性的就是那门非常碍事的航炮。

歼-10战机采用1门23毫米双管航炮，这也是中国战机的标准航炮之一。在歼-10战机上，这门航炮被布置在进气道的左下方，这是一个相当碍事同时也将严重影响战机日后升级的设计。因为在同样采用机腹进气布局的F-16C/D战机上，这个位置是挂载较大质量的精确制导弹药以及观瞄吊舱的最佳位置，歼-10战机在此处布置机炮意味着，这个位置不仅不能安排相应挂架，而且在另一侧设置相应挂架时也将面临很棘手的战机配平问题。相比之下，同样采用前鸭翼布局的“鹰狮”战机将机炮布置在了左侧进气道与机身连接处，“阵风”战机将航炮布置在了右侧机翼与进气道连接处，对外部挂架设置与挂载均未造成负面影响。

曾有网友设想为歼-10战机装备保形油箱，这对于一款单发战机而言是很重要的提升作战范围的手段，但问题在于，国外其他战机都是在机体内部已无太多空间潜力可挖的情况下才应用了此类设计，而对于歼-10战机而言，其机身的内部结构真的做到物尽其用了么？从“阵风”战机的机炮布置不难看出，自第四代战机开始大规模采用的翼身融合技术为设计师提供了很大的见缝插针的空间，对这些新增内部空间的良好应用就能提升战机整体的集成效果，而从机炮的布置来看，歼-10战机在这方面恐怕还有不小的提升空间。多用途化早已成为战机发展的大趋势，而作为内部空间与承载能力本来就有有限的单发战机而言，能否做到更好的细节设计与整体集成将成为决定战机成败的关键因素。

歼10的完善与改进，还有很大空间，也有较长的路要走。

（据凤凰网）

伊朗购战机，歼10最合适

在中国网站热烈讨论有关伊朗可能购买歼-10歼击机的消息时，俄罗斯军事平等网介绍了中国可能向伊朗空军销售或租借歼-10战机的一些因素的深度分析，指出歼-10A可能是德黑兰的最佳选择。

歼-10飞机被中国人民解放军空军称为“红鹰”，是我国20世纪80年代末开始自主研制的单座单发第四代战斗机。

伊朗空军的更新换代在1978年伊斯兰革命之后基本停止，伊朗王朝当年购买的美国F-14歼击机至今仍是伊朗空军战斗实力的基础，但是这些飞机现在的技术状况问题很多，能够投入实战的比例较低。

伊朗外长多次表示，伊朗应当利用核问题协议达成之后取消制裁的机会采购武器，但是军事采购必须非常严格地遵守利益平衡原则。可能，德黑兰现在不能购买美国或欧洲的军用飞机，因为西方在当前阶段还没准备使双方的关系改善到这种地步，剩余的选择只有俄罗斯的苏-27、米格-29

和中国的歼-10、JF-17。

米格-29是机动性相当好的歼击机，但是战斗使用结果显然对该型战机不利，曾有数架米格-29被击落，但它却未能击落1架敌机。况且俄罗斯在履行飞机技术保养和维修义务方面通常表现不好。而作为米格-29进一步发展型号的米格-35，未必是德黑兰能买得起的飞机。

苏-27歼击机也有“缺陷”，因为它的航程较远，必然会引起美国和以色列的警惕，继而可能会向俄罗斯施压，阻止俄将该型飞机卖给伊朗。至于可能向伊朗销售该型飞机的中国版歼-11B的消息，也会引起类似反应。

JF-17现在已经装备巴基斯坦空军。由于巴基斯坦和伊朗关系复杂，2013年的边境冲突曾经导致13人死亡，因此这种飞机同样会被排除在德黑兰适合购买的武器名单之外。

歼-10的航程虽然没有苏-27远，但它足以实施反击，而且拥有较大的升级潜力。为了保护自己的技术，中国可能不会向伊朗供应使用有源相

控阵机载雷达的最新版歼-10。通过上述分析，可以得出结论，歼-10A正好可能是伊朗将要采购的歼击机。

俄《观点报》和俄新社评论指出，中国和伊朗正在讨论向德黑兰供应大量歼-10歼击机的交易条件。正在讨论的中伊协议没有规定货币结算方式，只是打算用歼击机换伊朗国内最大的阿扎德甘油田的使用权。根据中国媒体披露的交易条件，中方应当在2020年前向伊朗供应24架歼-10战机，伊方必须向中国石油公司提供阿扎德甘油田20年的采油权。专家认为，类似军事合同的价值用货币计算约为10亿美元，因此“石油换战机”的协议对买卖双方都有利，尽管这肯定会让美国不满。

歼-10多用途歼击机在性能上与美国F-16类似，但它以苏联技术为基础，能在50米的低空以900千米/小时的速度进行复杂的机动，飞行员能承受最大7g的过载。歼-10航程为2940千米，如果伊朗能够装备，空战能力将得到极大增强。

（据新浪军事）