

杭州、湖北、上海最近陆续出现电梯“吃人”“咬人”事件。有媒体统计,此类事件不胜枚举。该事件随着网络发酵,不少人乘手扶电梯时都变得小心翼翼,如履薄冰。电梯“吃人”“咬人”事件凸显公共设施的质量问题,也突出公共安全管理问题。

电梯怎么成了吃人的恶魔



杭州、湖北、上海最近陆续出现电梯“吃人”“咬人”事件。20天来,全国已发生8起电梯吃人事故,造成6死14伤。作为最经常使用的载人工具,电梯怎么成了吃人的恶魔?

在安全生产领域,有两个著名的法则:海恩法则和墨菲定理。海恩法则是指:每一起严重事故的背后,必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。这说明,事故的发生是有迹可查的,经过大大小小的隐患逐步积累,从量变到质变,最终发展成为骇人听闻的大事故。而墨菲定理则认为,只要

存在事故发生的原因,事故就一定会发生。“不管其可能性多么小,但总会发生,并造成最大可能的损失。”

这两条法则告诉我们,安全生产,应当以预防为主,特别是要注意那些看起来微不足道的征兆和苗头。

电梯已经成为人们日常生活中最经常使用的工具。目前,全国电梯保有量、年产量、年增长量均为世界第一,并且保持每年20%的速度增长。电梯吃人尽管概率较小,但对人心理安全感的冲击,却是地震、海啸等远在天边的灾难无法比拟的。而从质检总局公布的数据看,全国问题电梯总数在11万多台,占比达4.7%。这个数据看起来不大,但与每天数十上百亿人次的运行数据相比较,无论如何,后果都不能低估。

电梯安全问题,三分质量七分保养。据报道,在诸多导致电梯安全隐患的因素中,电梯制造质量问题占16%、安装问题占24%,而保养和使用问题高达60%。对于日常维护保养,国

家不是没有规定,但问题在于,这些规定在多大程度上得到了执行?

如国家规定,电梯每15天就应当进行一次维护保养,每年进行一次全面检测。然而记者调查却发现,近六成载人电梯没有按时更新维保记录,其中有的甚至连“年检合格”标牌都没有。一些物业单位为节省费用,几个月才对电梯检查一次,甚至等出了问题才请人来检查,逃检、漏检和滞后年检现象十分严重。而人们在使用过程中,过多地非正常使用,为电梯安全埋下了隐患。在维护保养市场,也存在技术水平参差不齐,维保质量难以确保的情况。

安全在于细节,细节出自人心。电梯的安全问题,涉及厂家的生产质量,维保的精心到位,使用上的科学合理,业主和物业的责任分工等各个环节和方面。但归根结底,还是人心。再完美的技术和制度,都需要人来执行,倘若对生命缺乏敬畏,对安全缺乏警醒,人心崩坏,便是枉然。(据《钱江晚报》)

还有多少“夺命电梯”需要生命发现?

近日,国内接连发生多起电梯安全事故,教训惨痛。特别是,“电梯吃人”事件发生后,经网络的助推,在某种程度上造成了一种恐慌的情绪,一部分本来心理就比较敏感脆弱的人群,患上了“电梯恐惧症”。然而,人们的恐惧心理,阻止不了电梯事故的发生。杭州一名女大学生被“失控”的电梯活活夹死,惨烈场景,令人撕心裂肺,对电梯安全性能的信任度直线下降。试问,还有多少“夺命电梯”,需要用生命去发现?

据调查显示,在诸多导致电梯安全隐患的因素中,制造质量占16%,安装占24%,而保养和使用不当则高达60%。我国电梯出厂时需通过国家相

关质量标准检测,产品质量基本过关,目前绝大部分事故根源都集中在保养缺位和使用不当等环节上。比如,杭州“电梯吃人”事件,涉事电梯“刹车片”磨损严重,电梯“刹不住”;可怕的是,在同一小区,还有一台电梯有相同隐患。可见,电梯安全除了本身质量之外,主要在于维修保养和正确使用。

但有报道称,目前近六成载人电梯没有按时更新维保记录,其中有的甚至连“年检合格”标牌都没有。一些物业单位为节省费用,几个月才对电梯检查一次,甚至等出了问题才请人来检查,逃检、漏检和滞后年检现象十分严重。比如,杭州这台“夺命电梯”,物业曾表示要“大修”,但时隔一年多,迟迟未修。此

外,过多地非正常开启和使用,电梯超载等,为电梯安全埋下了祸根。可见,电梯是否安全使用,也是造成事故的原因之一,相关的知识普及对政府及厂商也提出了迫在眉睫的要求。

因此,除了安全知识普及和工作之外,政府对电梯安全的监管力度也要不断加强。当然,电梯安全涉及社会各个方面,应当发挥全社会的力量,综合治理,严格监督。各级政府、相关部门、广大市民、新闻媒体及其他社会中介组织等,均有监督权、建议权、举报权。在社会各方的共同努力下,争取早日实现人人安全、家家安心,让电梯真正成为安全舒适的交通工具,而不是通向地狱的“夺命杀手”。(据东方网)

“吃人电梯”缺的不仅是一颗螺丝

连续几天,电梯成为人人谈之色变的“吃人老虎”。不可否认新闻报道具有一定的集群效应,当电梯安全成为热门话题后,类似事故会接二连三地见诸报端。这并不意味着这段时间电梯故障率特别高,而是提醒公众事故已经发生了很多次,只不过没有得到足够的关注。在这一连串事故后,不少人已患上了“电梯恐惧症”,对电梯产生了心理阴影。“吃人电梯”的可怕之处,就在于难以预料、没有征兆,昨天还发生在新闻里,今天没准就发生在我们身边。

电梯安全并非绝对以新旧论英

雄,我国电梯事故频发的背后,是从生产、维保到使用等各个环节的层层失守。

一者,设计生产水平不高,假冒伪劣时有发生。比如荆州商场电梯吞人,专家表示直接原因就是电梯盖板出现松动,没有螺丝、卡槽等固定,存在设计缺陷。设计本身有缺陷,事故的发生就只是时间问题。

二者,维保走过场,缺乏核查、反馈机制。一方面,由于电梯维保市场竞争激烈,不少公司大打价格战。在一些地方,维保市场价比政府指导价还低25%,正是因为一些公司暗地里偷

工减料,减少检修项目和维保次数。

三者,电梯使用不当,这一因素往往易被忽视。据统计,去年全国共发生49起电梯事故,其中21起是违规使用造成,仅仅由于乘客扒开轿厢就造成了9起事故,死亡8人。

表面上看,电梯事故的发生是偶然情况,缺少一颗螺丝,就丢掉了一条人命。但这一颗螺丝的背后,却折射出电梯安全链条的责任缺位。这不仅是一个地方、一个企业的问题,唯有进行全行业系统性的反思和补漏,才能封上“吃人电梯”的“血盆大口”。(据《广州日报》)

新闻链接

当心“电梯吃人” 这些事项要注意

如今,越来越多的年轻父母喜欢周末和假日带孩子出行,在炎夏酷暑的日子里,逛商场吹空调,带孩子吃饭玩游乐场成了最佳选择。在此过程中,电梯是我们无法回避的工具,如何带宝宝安全搭乘电梯呢?

电梯安全须知之扶梯篇

2015年5月19日,东莞2岁男童小健跟随大人在逛街时,趁大人不注意,趴在商场电梯的扶手上,结果随着滚动的扶手往下滑,最终从商场一楼重重跌落至负一楼,摔成重伤。

1.年龄比较小的孩子在第一次乘扶梯前,家长要教会他们如何踏好第一步。

2.不要让孩子单独乘扶梯。幼儿乘扶梯一定要有家长看护。家长最好让孩子站在自己的身体前方,让他的脸向前,不可背对电梯运行方向。

3.乘坐扶梯时,不要让孩子踩在黄色安全警示线以及两个梯级相连的部位,更不要站在扶梯上走或跑,不要用脚踢扶梯踏板,以免摔倒或跌落扶梯发生危险。如果出现危急情况,在电梯进口处靠近地面的地方有一个红色按钮,是紧急制动按钮,万一发生小孩子手卡住等情况,可以按一下这个按钮,电梯会立即停止。

电梯安全须知之升降电梯篇

今年7月23日下午,宁波北仑发生了一起公寓楼电梯事故,5名群众被困在电梯中近1个小时,所幸警方及时赶到,将他们一一救出。

1.孩子乘坐电梯须有家长陪同。孩子年龄尚小,天性调皮,喜欢玩危险性的游戏,甚至喜欢玩恶作剧,这些天性,会使他在单独候梯、乘梯时,带来安全隐患。因此,孩子乘坐电梯一定要有家长陪同,防止其单独乘坐,带来安全隐患。

2.教会孩子乘坐电梯时要文明守序。家长要教会孩子乘坐电梯时遵守秩序,不在电梯里跑跳纵跃,不随便触碰电梯旁边的按钮,不将手放在垂直电梯门旁。同时,家长也要以身作则,在电梯关闭过程中,避免使用手臂去阻挡电梯门。

3.电梯下坠时要学会正确自救。一旦遇到电梯极速下坠,家长要立即按下每一层楼的按键。如果电梯里有手把,一只手紧握手把,以便固定所在位子,防止因重心不稳而摔伤。(据《东南商报》)