

3月11日,古巴国营的古巴电信公司宣布,美国和古巴已经重新建立直接电话联系。这次是自1999年2月25日以来,两国首次实现电话直通,此前美国和古巴之间的电话直通为何中断?

古巴美国因何事中断通信数十年

民用飞机“闯古巴”被击落

1996年2月24日,三架美国产赛斯纳-337民用小型飞机从美国起飞,飞向古巴。随即,古巴两架米格战机迎了上去,试图给予警告。从1994年5月以来,一个名为“救援兄弟会”的在美流亡古巴人组织就一直驾驶这种小飞机接近古巴领空,进行播散传单等敌对行为。就在1996年的1月9日和1月13日,两架小飞机还曾经在非常靠近古巴领空的地方散发50万份传单,许多传单顺着风势飘到了哈瓦那。这种极不友好的行为令古巴政府高层十分恼火。

米格战机的警告没能奏效。三架赛斯纳-337飞机还是继续向古巴领空飞行,这一回古巴政府决定不再忍耐。毕竟本国空域在20个月里连续被侵犯25次,这对于任何一个主权国家而言,都是无法忍受的。两架米格战机中的一架直接迎上前去,对着小型飞机开火。两架赛斯纳-337飞机被击落,机上4人全部丧生,其中3人是古巴裔美国人。剩下一架赛斯纳-337上,驾驶座上坐着的是“救援兄弟会”的首领巴苏尔托,他在关键时刻展现出过人的飞行素质,成功逃脱。

美古两国随后就三架小飞机是否进入古巴领空展开激烈争论,但从双方的叙述来看,有一点是毫无疑问的:至少有一架赛斯纳-337在遭到米格战机袭击时,已经进入古巴领空。古巴外交部长就此质问:“如果有敌人驾驶的飞机被发现越过华盛顿上空,美国当局会怎么做?让它们平平安安地过去吗?”美国政府也承认,事先他们曾经警告过美国公民不要轻易驾驶飞机进入别国领空,并且暂时吊销了“救援兄弟会”成员,包括巴苏尔托的飞行驾照。但“救援兄弟会”成员向法院提出上诉,并且在上诉期间暂时拿回飞行驾照,继续向古巴境内飞行,终于酿出事端。

但无论如何,此事发生后,美古关系迅速恶化。美国反复强调被击落的是民用飞机(尽管美国军方也曾经拥有类似型号的飞机),还称古巴空军的战机

飞行员在击落两架美国民用飞机时爆发出欢呼声。在反古情绪高涨的气氛中,美国共和党两名议员立刻向国会提交了《赫尔姆斯-伯顿法案》,内容是对古巴进行更为严厉的禁运,任何美国人与古巴发生经济往来都是非法的。这份法案很快在国会获得通过。时任美国总统的克林顿也立刻签署。事发后不到两周,该法案就被公布施行。

“小事件”引发“大麻烦”

在美古两国政府争论时,死亡的3名古巴裔美国人的亲属向迈阿密地方法院提出诉讼,要求古巴政府进行赔偿。连执行击落任务的古巴两名双胞胎飞行员,也被列为被告。这场官司虽然被古巴视为无稽之谈,但也直接导致了美古之间的直接电话联系被切断。

1997年,美国法院作出判决,古巴政府应当向3名死亡的古巴裔美国人亲属赔偿1.87亿美元。对此,古巴政府拒绝支付。于是,这些亲属向美国法院提出申请,要求用古巴在美国的资产进行赔付。美国法院便于1998年向美国电话电报公司(ATT)、世界通信公司(MCI)、威尔电信(WiTel)、长途电话折扣公司(LDDS)以及IDB电信集团等多家电信企业发出债权执行令状,要求这些企业在最终判决未曾下达之前,停止向古巴电信公司支付款项。

到了1999年1月31日,古巴电信没有收到上述公司1998年最后一个季度的应付账款,于是在1999年2月25日,古巴电信宣布切断与这些公司之间的电话线路。这样一来,美国和古巴之间的直接电话联系宣布中断。当年3月18日,美国法官做出判决,上述这些企业拖欠古巴电信的约1900万美元电话费,应当全部支付给死亡的3名古巴裔美国人亲属。古巴方面对此非常愤慨,索性全部切断了与美国之间总共1000多条的电话线路。

直通电话来之不易

事实上,美古两国的“电话斗气”

由来已久。1959年,菲德尔·卡斯特罗夺取古巴政权,并且开始推行经济国有化政策,尤其是要将外国资本企业收归国有。当时控制古巴电信业务的古巴电话公司被美国企业——国际电话和电报集团控股,首当其冲地被收归国有。第二年,被古巴经济国有化政策激怒的美国人就开始对古巴进行禁运制裁。这其中,切断电话直通是禁运的重要措施之一。

也就是在从1960年之后长达30多年的时间里,在美国的古巴人想与尚在古巴的亲属联系,就只能通过加拿大、墨西哥等国的电信企业间接进行,不但昂贵,而且违法。古巴距离美国本土的佛罗里达州不过190海里而已,美国境内有200万古巴裔民众,这种联系方式对于这些百姓而言非常不便。

1992年,克林顿政府上台后通过了一部《古巴民法案》。这部法案的内容分为两部分,一部分是进一步收紧美古间的经济联系,两国间的邮政往来也被禁止。但同时法案又鼓励两国人民进行民间接触。根据这部法案,美国电信公司可以提供美国与古巴之间日常和廉价的电话服务。于是,长途电话折扣公司等美国电信企业纷纷开始与古巴方面进行接洽,试图开通两国间的直通电话线路。古巴政府则要求每个电话征收4.85美元的附加费。当一些美国电信企业同意支付时,美国国务院开始干涉,称这种做法违背了美国对古巴的禁运令。美国国务院认为,如果协议达成,古巴政府将从电话业务中获得大量硬通货,这对古巴的“民主化”是不利的。

不过,美国古巴裔民众对于美古之间能够直接开通电话线路十分期待。1994年1月,长途电话折扣公司宣布与古巴方面就建立直通电话线路达成协议,该公司立刻接到几百个电话,询问相关服务何时能够开通。美国政府看到无力阻挡,只能任其发展,于是许多美国电信企业与古巴电信开通了直通电话线路。可惜通了没几年,就因为小飞机事件被切断。(据央视网)

冷战时驻日美军曾险射核弹



据日本共同社报道,冷战期间,驻日美军曾接到发射多枚核导弹的命令,所幸负责发射的军官没有服从。事后证实,命令为误发。

这家媒体14日报道,事件发生在1962年,正值古巴导弹危机、美国和苏联之间的战争一触即发之时。

按照前驻日美军工程师约翰·波顿的说法,美国1962年在日本冲绳县部署了“马斯—B”(又译“狼牙棒—B”)式地对地巡航导弹,携带核弹头,以苏联远东地区为预定打击目标。

波顿当时在美国空军第873战术导弹中队服役。他说,导弹部署在冲绳县读谷村的美军基地内,24小时待命发射。波顿称,1962年10月28日凌晨,即古巴导弹危机即将结束之时,美军冲绳嘉手纳基地导弹控制中心发出命令,要求波顿负责发射4枚导弹。

当时,美军处于二级战备状态,并未进入一级、即开战状态。另外,按照发射命令,4枚导弹中以苏联为打击目标的只有一枚,因而发射部门中出现了“为什么要卷入不相干国家”等疑问。最终,发射控制官认为命令不可信,从而中止发射。随后证实,发射命令为误发。

波顿没有说明其余3枚导弹将打击的目标。报道说,其他前驻日美军士兵也表示,当时收到了发射导弹的命令。报道没有提及美国或日本官方是否对波顿的说法作出回应。

日本在第二次世界大战中遭美国原子弹轰炸,因而日本国民对核武器有强烈抵触情绪。1967年12月,时任日本首相佐藤荣作在国会答辩时提出“无核三原则”,即“不拥有、不制造、不运进核武器”;1971年,日本国会通过决议,把“无核三原则”定为日本国策。

然而,2010年3月,日本外务省第三方委员会发布调查报告,首次公开证实二战后日美政府签订3份秘密协议,其中最引人注目的为核密约。1960年,日本与美国修改《日美安保条约》时达成秘密协议,默许载有核武器的美军舰艇停靠日本港口。

由于先前历届日本政府都否认上述密约的存在,因而这份报告在日本引起轩然大波。(据新华社)

小人物眼中的古巴导弹危机

关塔纳摩的中学生:

2200名美国平民大疏散

克劳德·克罗在古巴危机爆发时,他们一家五口人正生活在美军控制的古巴关塔纳摩湾。克劳德清楚地记得1962年10月22日上午他正在课堂上走神,突然就听见了学校大喇叭广播要所有人立即回家。等克劳德回到家中,才看到他妈妈正拿着一个小手提箱等着他。原来由于情况紧急,每户家庭只允许带一个小箱子。等他们一家来到码头,克劳德才发现港口挤满了军车,一幅大战降临的场面。关塔纳摩湾2200名美国平民登上了阿普舍号军舰,在海岸警卫队、反潜飞机和驱

逐舰的护卫下,驶向美国本土的诺福克军港。这些平民之中甚至还有即将生产的孕妇,在军舰到达美国军港的时候,船上还多了三个婴儿。

准备轰炸苏联的B-52飞行员:

掌握核弹的解锁密码

高登·林克是当时美军B-52轰炸机上的电子战军官。林克的任务是在B-52轰炸时,干扰对方的雷达系统。当时B-52轰炸机一个机组执行一次任务要花24小时:从加州起飞后,在海上空中加油,然后向阿拉斯加飞行,最后要抵达苏联的阿留申群岛外围。

林克说他当时能清晰感受到局势的紧张。在1962年10月23日苏联船

只接近美国海军封锁圈的时候,林克正准备执行对苏联的轰炸任务。当时两架B-52收到的命令是,如果苏联船只不转向,他们就要进入苏联对其城市进行核打击。林克担心这次任务会成为核大战的开场戏。事实上机组成员起飞后,都知道B-52带的是“真家伙”,而且掌握了核弹的解锁密码。林克回忆说当时在巨大的压力之下,反倒没有时间来紧张。而且作为在苏联边境准备轰炸的美军部队,他们确实没有多少选择:要么苏联人回头,要么美国开始轰炸。直到现在,林克还坚信他们这些在苏联边境徘徊的轰炸机,是促使苏联撤回导弹的主要原因。(据中国新闻网)