

近年来日本政府不断加强自卫队“离岛夺还”力量建设,而其中最重大的举措莫过于组建“水陆机动团”,也就是“日本版海军陆战队”,这已严重违反该国和平宪法禁止组建海军陆战队等进攻性兵种的规定。

# 两栖战车对日本的帮助有多大?



近日,日本知名军事学者竹内修和三鹰聪近不约而同地撰写长文,详细剖析日本购买的号称“机动团大腿”的AAV-7A1两栖突击车的性能与价值,认为引进这款落伍的美国武器反映出日本防卫省官员的“短视与无知”,这与外界所了解的情况大相径庭。那么,他们是否言之有理?

## AAV-7两栖突击车是何“神器”

日本专门针对岛屿作战的水陆机动团的两大“神器”,是从美国购买的MV-22“鱼鹰”倾转旋翼运输机和AAV-7A1两栖突击车。

AAV-7A1的原型可追溯到1972年由美国食品机械公司(今成为英国BAE系统公司美国分部的一页)投产的LVTP-7。从结构上看,发动机在车体前部右侧,左侧是驾驶席,中间左侧是车长席,右侧是单人炮塔,后部是载员舱。服役至今AAV-7A1改造措施包括:

发动机由两冲程柴油机改成四冲程VT-400八缸水冷式柴油机,输出功率达525马力;加装被动式夜视系统;加装烟幕弹发射器;车长用炮塔尺寸加大,以便安装40毫米MK19榴弹发射器和12.7毫米M2重机枪;改善消防设施;液压系统和电子系统现代化;装甲防御能力从原来300米距离上抵挡7.62毫米穿甲弹提高到抵挡14.5毫米穿甲弹;加固悬挂装置,确保因改装从18.6吨增重到25吨的车辆保持良好的行驶性能。

日方介绍,AAV-7全长8.2米、宽与高均为3.3米、重21.8吨,最多可载24人。

## 作战性能适合日本吗?

40年前设计的AAV-7两栖突击车,是否能够满足21世纪两栖夺岛作战的需求呢?三鹰聪不客气地指出,日本买AAV-7采购单价异常昂贵,估计将高达600万美元,甚至比国际现货市场的顶级主战坦克还贵,环顾世界,恐怕只有日本肯为此买单。相比三鹰聪的大加挞伐,竹内修的态度则显得温和一些,他认为AAV-7A1确实有用,但并不是最好的选择。

因为是搞作战模拟研究出身,竹内修首先从日本防卫省的“离岛夺还”作战想定出发。他指出,日本自卫队的“离岛夺还”主要分九大步骤:1.运输舰搭载部队和武器装备出发;2.外海航行掩护;3.确定作战发起的停船地点;4.从停船地点到登陆海岸的扫雷行动;5.人员和装备转移到抢滩登陆平台上(包括气垫登陆艇或直升机、倾转旋翼机);6.压制登陆点的敌守军火力;7.夺取滩头桥头堡;8.突击部队和后援物资登陆作业;9.进攻内陆。此外,指挥两栖作战的联合部队司令部及后援部队也都占有重要地位。

按照防卫省公布的两栖作战设想,首先要通过空中和海上进攻孤立和削弱守岛敌军的战斗力,继而通过舰艇、AAV-7A1两栖车、直升机、倾转旋翼机及固定翼运输机向岛上投送进攻兵力,这是美军传统的两栖作战样式,那么日本自卫队能照搬这种模式吗?

首先,日美航空作战能力差距悬殊,相比美军陆战队日本水陆机动团没有固定翼战机支援,能提供登陆火力支援的航空平台只有陆自现役的13架AH-64D“长弓阿帕奇”武装直升机,航空自卫队的F-2支援战机以及不久

将到货的F-35A战斗机或许能支援近海离岛作战,特别是F-2战机正在进行投掷“激光联合直接打击弹药”(LJDAM)的改装工作,理论上能对地面固定目标实施“斩首行动”,但LJDAM还需要地面上的航空联络官提供协助,但这方面的人才自卫队相当奇缺,培养起来没有三年五载是无法“出师”的。

如果水陆机动团真要动用AAV-7A1,首要的“火力保障”问题就没有结局,毕竟AAV-7A1的水上浮航能力只有13千米/小时,这种速度下,除非得到空中和海上强有力掩护才可能顺利达到岸滩,因此防卫省的“采购理性”是不合格。

除了两栖火力支援问题外,AAV-7A1的运输方式也让防卫省大伤脑筋。目前,防卫省的设想是让海上自卫队仅有的3艘“大隅”级运输舰进行投送,而按照“中期防”的内容,为便利搭载AAV-7A1,“大隅”级会实施中期寿命改装,从该舰坞舱和车库大小来看,应该可以装载30辆左右的AAV-7A1。考虑到美军陆战队两栖突击中队(连级)配备14辆AAV-7A1,如果日本水陆机动团按照美军陆战队编成的话,一艘“大隅”级舰大概可运送两个中队的AAV-7A1。

然而,如果再加上两栖作战必备的1—2艘高速气垫登陆艇(LCAC)和13年式机动战车(带105毫米炮的轮式坦克歼击车)的话,恐怕还需要一艘“大隅”级舰,也就是说所有“大隅”级舰都得投入到AAV-7A1部队的输送上。

如果想维持具有一定区域性两栖战能力的水陆机动团,日本最好的选择是向美国购买一定数量的“黄蜂”级甚至更厉害的“美利坚”级两栖攻击舰(LHA),但从安倍晋三政府的财力看,这是十分不现实的。

(据《南京日报》)

## 俄媒发布全球军力排行榜 中国居第3位日第10



(图为即将在本周服役的日本“出云”号“航空母舰”)

俄罗斯《观点报》3月21日文章,原题:美军力仍为世界榜首中国居第三位根据世界军力排名网“全球火力”公布的世界最新军事力量排名,俄罗斯军队在世界最强军队排名榜上仅次于美国,位居第二位。美军仍位居世界上最强军队榜首,而中国位居第三位,之后依次是印度、英国、法国、德国、土耳其、韩国。日本位居第10位。

此次排名没有考虑核力量,只考虑在陆、海、空使用常规武器条件下各国军队的能力。这一排名考虑了50多种因素,包括相关国家重要的经济资源及地理位置等因素。此次共对106个国家的军队进行了排名。该网分析家指出,美国的军费超过所有其他大国,达到6120亿美元,装备8300辆坦克、2.57万辆装甲车、1700门火炮和1300具火箭发射系统。而俄罗斯军费为760亿美元,俄罗斯超过美国的方面包括:坦克1.55万辆、装甲车2.7万辆、火炮4600门和火箭发射系统3800具。同时俄罗斯的动员潜力也超过美国。而中国军费为1260亿美元,中国在军舰数量上位居首位,达到520艘。

而这已经不是中国首次进入全球军力排行榜前三名了。美国“商业内幕”网站之前曾通过图表形式展示了全球排名前35的国家军力。这一排名是根据坦克、核武器、飞机、航母、潜艇、可动员人员数量和军费7项指标排出。美国、俄罗斯和中国位居前三名。位居首位的美国在飞机、航母和军费7项指标中有5项超过俄罗斯。而俄罗斯在坦克和核弹头数量上超过美国位居首位。中国在军队人数上占据首位。美国的军费为6125亿美元、可动员人数达1.452多亿人、坦克8325辆、核弹头7506枚、飞机13683架、航母10艘、潜艇72艘。俄罗斯军费为766亿美元,可动员人数约为6912万人、坦克1.5万辆、飞机3082架、航母1艘、潜艇63艘。中国军费约1260亿美元,可动员人数约为7.5亿人、坦克9150辆、飞机2788架、核弹头为250枚、航母1艘、潜艇69艘。

(据中国新闻网)

## 美国意在榨取“日本价值”

三鹰聪指出,如果只聚焦钓鱼岛冲突,而不考虑中国海军陆战队以及陆军两栖机械化部队的未来发展,用静态眼光看待中日两国两栖装甲车辆的性能,如果在离岛作战中遭遇,配备AAV-7A1的日军极有可能“吃亏”,要知道AAV-7A1的武器只有12.7毫米机枪和40毫米榴弹发射器,而解放军无论是拥有105毫米火炮(可发射GP-2炮射导弹)的ZTD-05式两栖突击炮,还是装载30毫米机关炮和“火箭”73反坦克导弹的ZBD-05式两栖步兵战车都能在远距离实施打击,甚至中国仅以一个排的ZTD-05或者ZBD-05式两栖车辆来对付水陆机动团的全部AAV-7A1的话,也能对日方构成很大威胁。

从防御能力来看,即使装备了EAAK附加装甲,AAV-7A1也只能抵御14.5毫米穿甲弹,如果对方仅持有轻武器和低级肩扛式反坦克武器的话,AAV-7A1掩护登陆部队,进行火力支援倒是没有问题,但如果对方持有重火力两栖车辆的话,日方部队只能先让LCAC气垫船抢滩登陆,投送坦克歼击车甚至坦克来摧毁敌军坦克。与这样,日本水陆机动团换成用LCAC气垫艇来搭载10式坦克登陆倒是更好的选择。根据调查,适合履带式两栖突击车登陆的海岸仅占世界海岸线长度的10%,而适合LCAC登陆的海岸达到30%,这样一来,购买AAV-7A1突击车的合理性就更要打折扣了。

三鹰聪认为,目前除了美国海军

陆战队外,AAV-7A1主要销往韩国、泰国等地,澳大利亚也在考虑从美国购买,只是购买方式在二手车与新车之间来回斟酌。如今,美国竭力撮合日本和澳大利亚加强军事合作,并且推动它们都来购买一样的美国军火(比如充满争议的F-35战斗机)。正是受这一关系影响,日本在缺乏有效论证的情况下,忙不迭地去买美国滞销的AAV-7A1两栖突击车,甘当恢复生产线的“冤大头”,以便美国说服澳大利亚跟进购买。说得更直白一点,美国促成日本水陆机动团采用和美军陆战队一样的装备,共同参加演习训练,培养出一个“美味十足”的海军陆战队,其实就是为了更好地控制日本,榨取“日本价值”。

(据南报网)