

德国之翼航空公司一架空中客车 A320 型客机 24 日上午在法国东南部偏远山区坠毁,150 名乘客和机组人员可能全部丧生。此次坠毁的飞机已服役 24 年,空难的发生是否与高龄客机有关?著名航空专家张起淮表示,此次德国之翼航班失事可能是因为发生了技术故障。

德国之翼:坠机与机龄无关



当地时间3月24日,法国国家宪兵队赶到德国之翼 A320 客机坠机地点,开展搜救工作。

空难是否和天气或恐袭有关?

坠机点天气良好;暂无证据表明坠机与恐袭有关

著名航空专家张起淮昨日表示,飞机出现事故或空难,无非有三方面原因:飞机本身的技术故障;人为原因,即操作原因或者外力入侵的原因;天气原因。

坠机地点位于阿尔卑斯山脉南麓的法国上普罗旺斯阿尔卑斯省山区。据英国媒体报道称,客机经过此地时,天气条件不错,且飞机飞行高度高于阿尔卑斯山脉。法国 BFM 电视报道则称,法航飞行员杰拉德·莫查博说,事发地区当时天气很好,他的飞机就在 4U9525 航班附近。“这是明媚的一天,非常明媚。山很陡峭,我可以确定这样的地方没人居住。德国之翼航空的 4U9525 是唯一离我很近的飞机。”

当地官员泰瑞·布朗接受法国媒体采访时也表示,当天天气情况良好,并无降雨。

而飞行数据显示,飞机在 8 分钟内下降了约 3.2 万英尺的高度。德国之翼总经理温克尔曼介绍,客机于 10 时 45 分达到 3.8 万英尺(11582 米)高度,坠毁前最后一次出现在法方雷达中是 10 时 53 分,高度约 6000 英尺(1829 米)。飞机坠毁前的下降过程共持续 8 分钟。

美国航空专家玛莉称,飞机在这样短的时间急速下降,虽然无法猜测是什么原因,但肯定发生了紧急情况。张起淮则认为,机械故障是导致灾难的祸首。“38000 英尺约合 1 万多米,是正常的飞行速度和飞行高度,天气良好,飞行员和机组成员又没有疾病。突然出现这种减速和一直掉高度的情况,应该是机械发生故障了,并且最终没有排除故障,造成了飞机坠毁。”张起淮说,还有一种可能就是出现了恐怖袭击事件,机组人员无法控制飞机。不过据德国媒体报道,德国安全部门分析,目前没有证据表明坠机事件与恐怖袭击有关。

此次空难为何难以幸存?

坠机点在雪山,即使有幸存者也可能被冻死

由于坠毁地区在海拔 2000 米左右的山区,给搜救带来不小的困难。法国内政部官员说,已发现飞机残骸,但由于失事地点偏远,因此救援行动耗时将“非常长”且“极其困难”。

“事发地点仍有积雪,车辆无法到达,”法国负责交通运输事务的国务秘书阿兰·维达利说,“但是救援直升机可以抵达现场。”

泰瑞·布朗介绍说,坠毁地区地势陡峭,有很多悬崖,只有夏季有登山线路可以上去。“我想救援只能靠直升机完成。”

张起淮表示,山区坠机一般生存可能性较小。“阿尔卑斯山现在有雪,高原地区又缺氧且气温低,搜救和幸存者存活都比较困难。相比之下,飞机掉在平原或者森林还可能有幸幸存者。因为即使坠机后有幸幸存者,高原山区的恶劣环境也有可能让他们被冻死或死于缺氧。而且环境恶劣也会延长救援人员到达现场的时间。”张起淮介绍说。

廉价航空安不安全?

数据表明,廉航事故发生率并不比传统航空公司高

此次坠毁的飞机属于德国之翼航空有限公司,是一家总部设于德国科隆的廉价航空公司。这是继去年 12 月 28 日亚洲航空公司空难后,不到 3 个月,第二次发生廉航客机空难。这难免令人担心:廉价航空公司的安全性和传统航空公司是否有差别。

廉价航空公司,又称为低成本航空公司或低价航空公司,指的是通过取消了一些传统的航空乘客服务,将营运成本控制得比一般航空公司低,从而可以长期提供便宜机票的航空公司。降低成本的方法包括少打广告,减少飞机内部豪华配置、尽可能增加机上座位等等。

那么,廉价航空安全性会打折吗?北京航空法学会常务副会长兼秘书长张起淮此前接受记者采访时明确给出了否定答案。

因为任何航空公司都难以承受发生空难的后果,以及此后数千万甚至上亿美元的赔偿,尤其是廉价航空公司,更加无力承担这样毁灭性的可能。当然,也有廉价航空安全记录不达国际标准的情况,印尼和菲律宾的几个廉价航空公司就曾经上过欧盟的黑名单,被禁止飞往欧盟境内。

但数字会“说话”。过往的数据表明,廉价航空事故发生率并不会高于传统航空公司。欧美主要廉价航空公司都拥有不错的安全记录,2010 年,美国西南航空公司被《国际航空》杂志评为世界最安全的前 10 名航空公司之一。而在去年亚航飞机失事之前,该公司的飞行安全记录几乎堪称完美。此次发生空难的德国之翼航空公司,此前也没有发生过严重的航空安全事故。

(据《新京报》)

链接

德国之翼航空公司

德国之翼航空公司成立于 2002 年,总部设在科隆。2008 年被德国汉莎航空公司收购,成为汉莎航空的一家子公司。

该公司属于廉价航空公司,就客机数和载客量而言,是德国第三大航空公司。自 2012 年以来,德国之翼主要承担汉莎航空公司在德国境内和欧洲大陆的航段飞行任务。

德国之翼航空公司目前拥有员工 2000 多人,拥有客机 85 架,其中 19 架空客 A320-200、43 架空客 A319-100、23 架庞巴迪 CRJ900。机队驻扎在德国的 5 座机场,其中主要枢纽机场分别设于汉诺威、科隆/波恩和斯图加特,还在多特蒙德和柏林设有基地。

A320 系列客机 失事记录

A320 系列飞机是欧洲空中客车工业公司研制生产的单通道双发动机中短程客机,1988 年 4 月投入运营,订购量已经超过 1.05 万架,被空客称为“全球销量最大的单通道客机家族”。不过,A320 客机服役以来也多次发生事故。截至此次事故,A320 系列客机自运营以来已发生 12 起事故。以下为部分事故:

1988 年 6 月 26 日,法国航空公司一架 A320 飞机在表演时坠入森林中,3 人遇难。

1990 年 2 月 14 日,印度航空公司一架 A320 客机在班加罗尔降落时坠毁,92 人遇难。

1992 年 1 月 20 日,法国国内航空公司 148 号班机等待降落时撞山,87 人遇难,9 人生还。

2000 年 8 月 23 日,海湾航空公司一架 A320 客机坠毁,135 名乘客和 8 名机组人员全部遇难。

2006 年 5 月 3 日,亚美尼亚一架空客 A320 客机在俄罗斯迫降时坠毁,113 名乘客和机组成员全部遇难。

2010 年 7 月 28 日,巴基斯坦蓝色航空公司的一架 A321 客机(A320 的加长型),在距离伊斯兰堡巴德国际机场仅一公里航程时撞山爆炸,146 名乘客及 6 名机组人员全部遇难。

2014 年 12 月 28 日,亚洲航空公司 QZ8501 航班 A320-200 客机从印尼泗水飞往新加坡途中失事,坠入爪哇海。162 名乘客和机组人员中,超过 100 具遗体已经被打捞,其余人仍然失踪。

(本刊综合)

廉价航空现状如何?

廉价航空也称低成本航空。低成本航空公司专指通过取消了一些传统的航空乘客服务,将营运成本控制得比一般航空公司较低,从而可以长期大量提供便宜机票的航空公司。

上世纪 90 年代初,廉价航空的概念最早在美国出现,随后迅速拓展至全球。在选乘飞机时,许多旅客只希望能够快速安全地抵达目的地,并不需要昂贵的附加服务。廉价航空恰恰迎合了这一需要,凭借成本低廉,从大型航空公司、铁路运输等手中夺走了大量客源。为了扩大市场份额,廉价航空公司还经常定期或不定期地推出各种折扣套餐,票价大幅低于主流航空公司。

“9·11”恐怖袭击发生后,世界航空业陷入困境,欧美许多大型航空公司为运能过剩、飞机闲置而发愁,而廉价航空却一直生意兴隆,发展势头越来越旺。

以亚航的发展为例。这家航空运营商前身为 1993 年成立的老亚洲航空,因连年亏损,濒临倒闭。在 2001 年易主后,亚航转向廉价航空,发展迅速,从最初的两架飞机、一条航线,发展到超过 80 个航班目的地,覆盖 20 多个国家和地区。

这次发生空难的德国之翼航空公司的历史最早可追溯至 1997 年,2009 年正式归入德国空运巨头汉莎航空旗下。德国之翼运营航线达到 110

条,覆盖 60 多座欧洲城市。

目前,全球廉价航空公司超过 170 家,所占全球航空市场份额超过 26%。在欧洲航空市场上,廉价航空已经进入欧盟航空公司前五强,美国也基本形成廉价航空占据显著位置的市场格局。在亚太,廉价航空市场份额接近 30%。

为了能够长期维持低票价,廉价航空公司在降低运营成本上有着许多诀窍,形成了自己独特的运营模式窍门之一是廉价航空公司通常避免使用热门枢纽机场,而使用城市周边的小型机场,以降低机场使用费。窍门之二是提高设备使用率,加大飞行频率和航班密度。窍门之三是多管齐下,降低管理费用和人员支出。(据《环球时报》)