

3月13日下午,缅甸军机炸弹落入中方境内,造成云南省临沧市耿马县无辜平民5死8伤。消息在网上引发了各种讨论。重温历史我们便知,中国的空中安全都是真刀真枪干出来的。

新中国成立后,中国空军的逆袭之路

新中国成立初期,中国对入侵领空的美军飞机无可奈何

新中国成立伊始,解放军的防空力量是非常薄弱的,当时可以升空作战的飞机仅有113架,其中还包括运输机、通讯机和教练机等,就作战能力来说,这些飞机仅仅够将就着保卫北京的。

防空的高炮部队也少得可怜,根本无法对入侵飞机造成多大威胁。因此,当时的国防空能力完全无法保证新中国周边的领空安全,美军飞机在中国东北可谓如入无人之境。据不完全统计,从1950年朝鲜战争爆发后至1953年7月底这三年时间里,美国军用飞机先后侵犯我国东北领空共达7139批,31816架次,这些飞机除了搞侦察外,还以扫射、轰炸等方式害死了数百平民。

不仅东北如此,东南沿海的领空美军也是随意进出,比如1951年4月11日,美国军用飞机20多架次侵入福州、莆田、厦门等地区进行侦察骚扰活动,还在福州市西郊射杀了无辜居民。

美机在中国领空肆虐,中国政府也不断提出抗议或警告,但防空没有威慑力量,就是喊破嗓子也没人在意。后来,毛泽东不得不向苏联求助,请其派出空军到上海和东北等地帮着中方保护领空安全,由此就可以想见当时的处境是何等艰辛。

1952年开始,苏援武器让中国初步具备了打击入侵美军飞机的能力

随着新中国奉行“一边倒”的外交政策和朝鲜战争的爆发,苏联开始大力援助中国,这其中就包括为中国提供大量的防空装备,比如1950年10月负责华东空防的苏联部队奉调回国,其所装备的119架飞机作价移交中国,负责东北地区空防的苏联别洛夫师也将138架飞机移交中国。

此外,1951年7月负责中国东北空防的苏联部队陆续回国,中国空军有偿接收了其中12个师的装备。到1954年初,中国空军一共组建了28个空军师、5个独立团,拥有飞机3000多架,全部购自苏联,这些飞机中既有歼击机、强击机,也有轰炸机。除此之外,苏联还援助了中国军队大量高射炮。可以说,在苏联的援助下,中国军

队初步具备了防空能力。

正是由于防空力量的不断增强,从1951年开始,中方开始尝试对入侵美军飞机进行反击。比如1951年7月21日,美国8架F-94型喷气式战斗机侵入中国东北地区领空,被中方空军部队击落7架。1952年10月26日,美国空军F-84战斗机8架侵入中国东北辽东省辑安县上空扫射,我地面防空部队向敌机发出猛烈炮火,击落敌机1架,活捉敌驾驶员拉尔·卡麦隆。……

解放军防空战力的提升终于让美军飞机有所收敛,等到朝鲜战争快结束时,美军飞机已经很少敢随意出入中国东北领空了。

不独东北局面有所改观,华东的防空也有了起色。1952年9月20日,空2师6团飞行员何中道、李永年击落美B-29型轰炸机1架,这是解放军在华东击落的第一架美机。

1953年4月23日,空2师6团1大队飞行员宋中文、飞行员林毅奉命驾驶米格-15击落了美国P2V型电子侦察机。……

从1951年到1953年,为抗击美机对华东沿海地区的侦察骚扰,中方共出动空军航空兵539批3419架次,击落敌机5架,击伤3架。

1956年以后,高性能雷达和萨姆-2导弹的配置让美国高空侦察机不敢再深入中国内陆

尽管中方打击入侵外国飞机的能力不断增强,但仍对美国的高空侦察机束手无策。而1956年中国从苏联获得了两种高性能武器之后,其防空能力就大幅提升。第一种武器就是中国从苏联购进并配置了23部苏制P-20三坐标厘米波引导雷达,使得雷达探测高空飞行目标的距离达300公里以上,能较准确地测定目标的飞行航向、距离和高度,并增强了雷达的抗干扰能力。

第二种便是1957年10月中苏签订“国防新技术协定”后苏联同意向中国出售的萨姆-2地空导弹武器系统。1958年11月29日,从苏联进口的5套萨姆-2地空导弹武器系统运抵北京,这是当时世界上性能很先进的防空武器系统之一。有这两大武器相互配合,中国的防空能力提升了一大截,这

也是解放军为何能击落国民党空军装备的美制RB-57D和U-2C高空侦察机的主要原因。

而随着解放军打击入侵飞机能力的不断增强,美军飞机尽管仍然不断骚扰中国领空,但再也不敢深入中国内陆进行侦察了。

1964年开始,中国击落了不少从越南方向入侵领空的美机

随着中方对入侵飞机的强力打击,美机有所收敛,尽管其对中国抵近侦察甚至不断侵犯中方领土的情况依旧时有发生。然而随着1960年代开始越南战争不断升级,加之本就与美国宿怨甚深的中方大力援助北越,中国就更加成为美军飞机侦察和骚扰的对象。比如1966年5月12日,美国战斗机五架公然侵入中国云南省马关东北地区上空,偷袭中国训练飞机,并发射导弹,击落中国飞机一架。

为了对这些横行无忌的美国飞机施以颜色,中国防空部队集中精力打了两场仗:

一是打击侵入我国领空的美军无人侦察机。据统计,从1964年8月到1969年底,美军无人驾驶高空侦察机共入侵中国领空97架次,平均每年19架次。面对这种状况,中方防空部队精心布置,从1964年8月到1969年底,共击落20架美军无人驾驶高空侦察机,其中被空军航空兵击落14架,地空导弹部队击落3架,被海军航空兵在海南岛击落3架。

二是反美国飞机“擦边”战。由于高空无人侦察机连遭击落,美军改变了战术,他们派出战斗机在海南岛陆地外沿忽进忽出,引诱中方飞机入海作战,此即“擦边”战术。

为了对付入侵的美军飞机,中方采用了“空中待战,待机快打”的战术与之针锋相对,并取得了很好的战绩。据统计,在这场“反擦边”斗争中,中国空军歼击航空兵击落敌机5架、击伤2架,俘虏1名美国飞行员;高射炮兵击落敌机3架、击伤1架;海军歼击航空兵击落敌机8架,俘虏1名飞行员,共计击落美机16架,击伤3架,最终迫使美空军逐渐停止了对中国边境的骚扰。(据《保卫祖国领空的战斗—新中国二十年国土防空作战回顾》)



新中国成立后的误击源于对国际法和国际航空规则无知

在冷战时期那种敌死我活的紧张对抗中,难免会有一些失误。1954年7月23日,中国空军在海南岛附近误击了英国“霸王号”大型民用运输机,致使机上18人中10人遇难,这成为新中国成立后第一次发生的严重涉外事件,使新中国在外交上陷入了非常被动的境地。

据原中国人民解放军空军副司令员林虎回忆说:“这个事件的背景是:苏联援华的‘列宁格勒号’、‘巴统米号’两艘油轮由海南岛驶往广州黄埔港,空军调歼击航空兵第29师85团拉-11飞机到海南岛海口执行海上护航任务。当日,拉-11双机起飞,到海南岛以南海面进行护航,发现大型运输机后,未进行认真识别即进行了攻击,造成了这一严重事件的发生。美、英借此事件对我国在舆论上大肆造谣污蔑,并调动了包括航空母舰在内的28艘各种舰艇,起飞大批舰载飞机,在我南海海岸附近示威挑衅,一时局势十分紧张。”

那么中共高层对此事是什么态度呢?据林虎介绍说:“毛主席对这个事件作了指示:‘我军飞机,明知是英国运输机而加以攻击,给了国家以重大损失,这是犯罪行为。有关人员,宜加以处理;并须令有关领导机关加以检讨,吸取教训。’我国……给予我方直接当事人以纪律和刑事处分,对造成损失的香港国泰航空公司和死亡者亲属以36万7千英镑的赔偿(一说是25.14万英镑),并致信慰问。”

在林虎看来,当时之所以会发生这种事情,原因在于“当时我空军指战员政策水平低,对国际法和国际航空规则一无所知。击落‘霸王号’的飞行员事后还说:‘英国飞机也是敌人,这样一个大家伙,里边装的一定不是好东西,一定是战争贩子,先干掉再说。’”由此可见,当时我空军战士的确有无知的一面。

为了保证此类事情以后不会再次出现,1954年7月26日,中央军委颁发了《关于保卫领海主权及护航注意事项指示》,指出:“当我海、空军巡逻公海或直接护航时,对一切外国飞机、军舰均不得主动攻击,只有在查明确认是国民党飞机、军舰向我护航目标(商船或油轮)有敌对行为时,均应坚决攻击。我空军应特别遵守公海自由航行的规定。”至此,中国空军除遭歼入侵的敌机外,在未经军委批准的情况下,停止了距海岸线12海里以外的海域作战。

(据《参考文摘》)

新中国成立后,中国一共击落了多少入侵飞机

从1970年代开始,基本上已经没有外国飞机敢侵入中国的领空为所欲为了,加之中国周边的局势有所缓和,基本没有再出现过击落国外入侵飞机的事情。然而,领空安全需要时刻捍卫,这四十年间也并非一切太平。对越自卫还击战结束后,中国军队陆续撤离边界,但越军继续在中越边境进行侦察、骚扰,并出动飞机入侵中国领空。

为了对越南飞机还以颜色,1987年10月5日下午,空军地空导弹部队在广西龙州县一举击落了入侵中国领空的越南米格-21P型侦察机1架,并活捉飞行员陈尊。

那么,新中国成立以后中国一共击落了多少入侵的外国飞机呢?原中国人民解放军空军副司令员林虎给出的数据有很高的参考价值:“自1949年9月5日

至1969年底,人民空军在担负防空作战任务中,共击落敌机95架,击伤200架。1954年2月至1968年2月,人民海军航空兵和高射炮兵在担负防空作战任务中,共击落敌机4架,击伤38架。……在20年保卫祖国领空的防空作战中,我空、海军总计击落141架、击伤238架各型敌机。”

(据《保卫祖国领空的战斗—新中国二十年国土防空作战回顾》)