

据美国《防务新闻》网站近日披露,俄罗斯已与印度签署协议,联合研制一种超级苏-35战斗机。报道强调,与中俄正在谈判引进的第四代战斗机苏-35不同,俄印研制的是与F-22、F-35等第五代战机相当的版本。

“一女两嫁”? 俄印将研超级苏-35



(图为珠海航展上的苏-35)

俄印将合研“第五代苏-35S”

《防务新闻》的报道称,俄罗斯军事综合体负责人透露,莫斯科和新德里已同意在印度就俄罗斯宣称的“苏-35的第五代改进型”展开设计工作,从而诞生专供印度的特殊型号。这种改进型战机的代号为苏-35S。主要负责高科技产品出口的俄罗斯国有公司负责人也表示,“我们一直在与印度谈判,并已签署了苏-35的意向协议。如今,我们正在致力于这一合同的设计概念,并且为这种第五代战机创造一个组装平台。”

俄罗斯宣称苏-35S将是一种第五代战斗机,而俄空军现役苏-35则属于第四代战斗机,这种代差意味着战机性能将有数倍的提升。不过《防务新闻》对这种说法也表示怀疑,“按照俄方说法,苏-35S将具备高度隐形能力,但目前尚不清楚这种战斗机是否能够和F-35处于同一水平。”一名印度空军官员证实,俄罗斯在过去6个月曾对苏-35S进行数次介绍,包括它如何替代印度空军米格-21和米格-27战机,这些老式飞机将在七八年内退役。

目前俄罗斯与印度已经在T-50隐形战机的基础上联合研制第五代战斗机。对于俄罗斯为何突然公布新的隐形战机研制计划,《防务新闻》认为,

此举很可能是在挖法国的墙角,报复巴黎拒绝向俄罗斯交付两艘“西北风”级两栖攻击舰。2012年新德里决定采购126架法国达索公司的“阵风”战斗机,但由于技术转移和价格因素,法印至今仍未最终签署协议。报道称,俄工业界消息人士宣称苏-35S战斗机的单价只有8500万美元,与“阵风”战斗机相比极具竞争力,可能对法印的战机协议造成威胁。不过印度《经济时报》此前称,印度空军司令认为俄式战机与“阵风”是相互补充的,不会用前者替代后者。

中国获得的是第四代苏-35

此前国际上关于苏-35的最热门话题是中国将成为苏-35的首个海外用户。《防务新闻》称,中国正在准备购买苏-35战斗机,俄军方媒体今年2月曾透露,中国购买24架苏-35战斗机的协议将于5月19日最终签署。不过俄方官员透露,即便中俄签署协议,未来提供给中国的仍是属于第四代战机的苏-35,而非印度第五代苏-35S型。但该官员强调,中国获得的“将是一种仍没有向任何国家交付的非常独特的飞机。”

《防务新闻》没有透露俄罗斯谈及的第五代苏-35S到底和打算卖给中国的第四代苏-35有什么区别。一名接受记者采访的中国专家认为,第五代苏-35S可能会参照俄印联合研发苏-30MKI的模式,由印度选购用于第五代战机的先进航电设备,包括先进的有源相控阵雷达、作用距离更远的红外传感器、适合印度空军的数据链以及电子对抗装备等。另外,该机也可能采取有限的隐身措施,比如采用金属镀膜的座舱盖、在进气道等部位

敷设隐身涂层等。但决定战机隐身性能的是外形设计。F-22等典型第五代战机的雷达反射面积小于1平方米,苏霍伊公司承认,苏-30系列战机的雷达反射面积约20平方米,改进版苏-35S如果不对外形进行彻底修改,隐形效果不太可能达到F-22的水平。从这个角度讲,将苏-35S称为第五代战机,宣传的成分太大。另外考虑到新战机的调试,印度还将付出额外的时间成本。1996年俄印签署协议研发苏-30MKI战机,直到2002年才开始交付。

不过必须承认的是,俄印的防务合作更为紧密,无论苏-30MKI还是苏-35S,俄方都在为印度量身打造战机,更能充分发挥它们的特性。

四代机能改装成五代机吗?

通过改装,让四代机具备第五代战机的能力,真的可能吗?中国专家介绍,第四代战机在改进后的确可以获得某些接近五代机的特性。例如两者最容易接近的是航电设备,如果舍得投入,苏-35S的航电设备可能比T-50更先进。而通过采用五代机使用的大推重比发动机和推力矢量喷管,苏-35S也可以获得不亚于T-50的亚音速机动性。

但如果不改外形,那么在四代机和真正的五代机间将存在着永远难以跨越的鸿沟。尤其在超音速巡航和隐身领域,苏-35S不可能与F-22和T-50等五代机匹敌。该专家表示,中国没必要和印度纠结谁的苏-35更先进,苏-35对于中国空军而言只起一个补充和过渡的作用,而且苏-35S的研制和装备都还需要时间,届时中国国产的第五代战机歼-20或许都已装备部队了。(据《环球时报》)

印度军力“向东走” 强化与美日越澳安全合作

2014年印度总理莫迪上任后不久,明确提出“印太策略”。“印太策略”的核心是与关键国家和组织,主要是美国、日本、越南、澳大利亚和东盟之间强化务实的伙伴关系,将往届政府“向东看”的政策落实为“向东走”的行动。

首先,印美国防和战略安全合作步入新阶段。2014年9月28日至10月2日,莫迪出访美国,两国同意延长未来10年的双边防务协定,加强在国防和国土安全方面的合作,升级现有的“马拉巴尔”演习。奥巴马在2015年1月25日至27日对印度进行回访期间,上述议题得到落实。双方签署了新的十年防务框架协议,并强调在反恐机制和情报共享方面加强合作。

第二,印日关系提升至“特殊的全球战略伙伴关系”。2014年8月30日至9月3日,莫迪出访日本。期间,双方除达成水陆两用US-2飞机军售合同外,还同意在海上安全、反恐和反海盗作战行动上扩大战略合作,并将两国双边关系提升至“特殊的全球战略伙伴关系”。目前两国正在全力推进US-2联合生产事宜。这将大大增强印度兵力投送的能力。

其三,印澳交流达到历史新高。2014年9月4日,澳大利亚总理阿博特对印度进行访问,期间双方签署了在两国关系史上具有里程碑意义的民用核能合作协议。此后,莫迪在G20峰会后于11月18日对澳大利亚进行回访。期间,双方签署了一项关于在反恐、网络安全、海事安全和军事交流等方面进行安全合作的框架协议。两国还约定于2015年举行首次双边海上联合军演。

第四,积极强化在东盟的影响力。东盟一直是印度“东向转移”的重点。印度将为马来西亚提供苏-30战机飞行员培训等。越南是东盟中极具影响力的国家。2014年8月和9月,印度外长斯瓦拉吉和总统穆克吉先后访越,10月底,越总理阮晋勇访印。印度承诺将迅速落实向越提供1亿美元军购贷款,协助越从印方采购4艘海军巡逻艇。印正为越海军潜艇人员提供培训,不久还将在印本土帮助培训越南的苏式战机飞行员。

由此,不难看出莫迪政府“印太策略”的真实动机是通过向海上力量倾斜,加强海上安全合作和交流,进而改变印太地区的权力平衡,重塑印度地区影响力,成为印太地区机制的积极参与者。(据《解放军报》)

世界军售:美俄出口多 印度为最大买家

瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所16日发布报告说,过去5年,美国继续占据全球武器出口国第一把交椅,市场份额超过三成;俄罗斯居次席,市场份额为二成七;其他国家被远远甩在后面。

全球军火贸易:近5年增长较快

这份报告说,2010年至2014年,全球武器贸易量较之前5年增加16%。斯德哥尔摩国际和平研究所强调,这里统计的是交易量,而不是交易额。

报告说,美国主要武器出口量5年间增加23%,继续“稳居榜首”,占据全球常规武器出口31%的份额;俄罗斯武器出口量增加37%,市场份额占27%。

美国军火的买家分布最广,至少有94个国家和地区,其中亚洲和大洋洲客户占48%,中东占32%,欧洲占

11%。最大买家是韩国,占美国武器出口量9%。

俄罗斯向56个国家和地区出口武器,是世界军火市场上直升机和其他飞行器的主要供应方。

中国成为第三大武器输出国,但5%的市场份额远不及美俄两国;德国跟法国紧跟在后,以5%分居第4和第5。

印度是最大进口国 占全球15%

报告还显示,印度是世界最大武器进口国,占全球进口量的15%。

斯德哥尔摩国际和平研究所估算,印度进口的武器大约70%来自俄罗斯,美国和以色列也是主要卖家。

除了印度外,斯德哥尔摩国际和平研究所说,过去5年,中东地区、尤其是海湾阿拉伯国家合作委员会成员国武器进口量猛增。

海合会国家武器进口量较2005年

至2009年增加71%,占2010年至2014年中东武器进口总量的54%。其中,沙特阿拉伯成为世界第二大武器进口国,占比5%左右,包括从英国购买45架战机、从美国购买38架武装直升机,从加拿大购买600辆装甲车。

斯德哥尔摩国际和平研究所武器和军费开支项目高级研究员彼得·韦泽曼预计,海合会国家以及埃及、伊拉克、以色列、土耳其等国今后几年会进行更大规模的军火采购。

报告显示,非洲国家过去5年武器进口量增加45%。为了满足与“博科圣地”武装作战的需求,喀麦隆和尼日利亚从多个国家进口武器。

为了打击极端组织“伊斯兰国”,伊拉克2014年得到来自伊朗、俄罗斯和美国的武器装备。

(据《钱江晚报》)