

3月 13日下午，缅甸军机炸弹落入中方境内，导致云南省临沧市5名正在甘蔗地作业的平民无辜死亡，另有8名平民受伤。缅甸果敢战事升温，边区安宁遭受影响，战乱冲突究竟为何？

纷争不止的缅北战乱

事件回放

13日下午，缅甸军机炸弹落入中方境内，造成云南省临沧市耿马县孟定镇大水桑树村正在甘蔗地作业的无辜平民5死8伤。

中央军委副主席范长龙14日下午在与缅甸国防军总司令敏昂莱的紧急通话中指出，缅方要认识到问题的严重性，严肃认真对待此事，严惩肇事者，向死伤者家属道歉并赔偿，向中方作出交待。范长龙明确要求，缅军高层要严格管控约束部队，绝不能再次发生此类事件。否则，中国军队将采取坚决果断措施，保护中国人民生命财产安全。

据国防部网站消息，中国空军严密关注空情动态，维护国家领空主权。中国空军新闻发言人申进科上校14日早间表示，中国空军在3月13日组织多批战机起飞，对向我境抵近飞行的缅甸军机进行跟踪、监视、警告、外逼。申进科上校指出，中国空军将采取措施加强中缅边境空中应对行动，严密关注空情动态，维护国家领空主权。

民族逾百 各有武装

缅甸是一个多民族国家，国家认定的民族共有135个，按照地理划分为8个大族群。缅甸共有7个省和7个邦，缅族占缅甸人口的6成，主要生活在缅甸的7个省，剩下7个大的少数民族分别生活在7个邦，如克钦族生活在克钦邦，掸族生活在掸邦等。掸邦中又有33个民族，其中包括果敢族。

缅族掌握了国家的主要政治和经济资源，而少数民族多数生活在边境地区，那里自然环境相对恶劣，经济发展滞后，不少少数民族都拥有自己

的武装力量。民族武装中有数支实力较强，各自占据一片地盘，在掸邦和克钦邦分别成立了高度自制的特区且保有自己的军队。

此前，克钦邦有2个特区，掸邦有3个特区，果敢族在果敢地区建立了“掸邦第一特区”（现果敢自治区），其军队称为“缅甸民族民主同盟军”，简称果敢同盟军。另外一支由克钦族人在上世纪60年代为争取独立而组建的反政府武装名为“克钦独立军”。1994年与政府签订停火协议，成立了“克钦邦第二特区”。

和解进程 磕磕绊绊

随着缅甸民主进程的推进，2008年缅甸通过了新宪法。为保证2010年大选顺利进行，缅甸中央政府希望进一步收编少数民族武装。有些武装比较顺利地与中央政府达成和解，而有些则进行了强烈的抵抗。

果敢同盟军就属于后者。2009年8月，在收编果敢同盟军的过程中，发生了果敢同盟军与政府军的对峙，大量边民涌入中国，并有炮弹落入中国境内导致中国公民伤亡，此事受到中国政府的高度重视。

随后果敢同盟军分为两派，一部分向政府军投诚，一部分进行抵抗，最终以政府军胜利、果敢同盟军被收编告终。原掸邦第一个特区的主席彭家声于2009年8月出逃后一度销声匿迹，今年2月，他又作为果敢同盟军的领袖在新一轮果敢冲突中重新出现。

另外一支武装克钦独立军在2009年中央政府收编的过程中表示，同意取消“克钦独立军”番号，但在要求保持军

队的独立性上与政府分歧很大。自2011年6月起，双方的停火协议被打破，至今尚未实现完全停火，冲突时有发生，处于“边打边和谈”的状态。2013年缅甸政府军与克钦武装冲突，也曾发生炮弹落入中国境内的事件。

分析人士认为，缅甸政府2010年大选前的收编活动没有充分考虑到各少数民族实际的权利和利益，治标不治本。2015年新的大选即将来临，缅甸政府正在加紧推进停火协议的签署。

边区维稳 迫在眉睫

今年2月9日，果敢同盟军在果敢地区与当地政府军交火，并声称还有克钦独立军等其他民族武装的协同参与，发誓夺回果敢控制权。但有分析认为，虽然彭家声此次来势汹汹，但他已经84岁高龄，而且经过2009年一战，他的财力和军力已经元气大伤，无法与政府军抗衡。因此今年的冲突中，果敢同盟军利用缅甸北部山地特点以搞游击战和突袭战为主。

2015年是缅甸的大选之年，保证大局稳定是政府当务之急。因此缅甸政府对于此次冲突态度强硬，若果敢失守，对于其他伺机而动的少数民族武装就是一种鼓励；而若能够平定果敢局势，则对于各个少数民族武装都可以形成震慑。

在未来一段时间内，果敢地方武装可能还会与政府继续周旋下去。因缅北局势直接关系中缅边境安全，中方多次表态，希望缅北冲突双方保持克制，尽早平息战事，共同维护两国边境地区的和平与安宁。（据新华网）

缅甸空军：主力战机多为中国造

缅甸空军全称为缅甸政府军空军，是缅甸政府的空中武装力量。其成立于缅甸正式从英国独立前夕的1947年1月16日，机队基础是由英国皇家空军向其移交的数十架老式飞机。

成立后缅甸空军的主要使命是提供运输，但也能空中支援缅甸陆军的“反叛乱”行动。其主要战机是50年代采购的8架英国早期“吸血鬼”喷气式战斗机（1978年退役），以及50余架过时的英国二战著名的“喷火”式螺旋桨战机。

进入80年代后，所有这些老式战机都已退役。缅甸空军沦为一支只有教练机和运输机的非正规战航空力量。当然，光靠当时的美制洛克希德T-33“流星”喷气式教练机、意大利SIAI-Marchetti SF.260以及瑞士皮拉图斯PC-6/7/9等螺旋桨教练机，也能应付打击本国地方割据武装的任务。

在80年代末军政府掌权之后，开始重新为空军采购真正意义上的作战飞机。1990年12月，缅方向中国首批采购获得了成都生产的10架歼-7ⅡK，以及贵州生产的2架歼教-7K。

此后缅甸又于1993、1995、1998、1999年多次采购歼-7K系列，最后共交付58架歼-7ⅡK和14架歼教-7K，一共72架。对于一个封闭落后的不发达国家而言，这是一个颇为可观的数字。

而在采购歼-7的同时，1992年至2000年，缅甸空军还向中国采购了36架南昌生产的强-5C对地攻击机。目前现役的约为21架。

1998至1999年，缅甸还购买了12架同是南昌生产的K-8教练机。并在2010年同中国再购买48架K-8，目前正在陆续交付，具体总数不详。

缅甸空军最先进的战机是米格-29，此机分两批购买，第一批12架是2001年购入。当时缅甸与邻国泰国发生了武装冲突，由于缺乏先进战机夺取制空权，缅甸边境的陆军哨所被泰国F-16蹂躏了一顿，而缅甸空军的歼-7不敢出战。

战后，缅甸斥巨资向白俄罗斯购买了10架米格-29Bs和2架米格-29UB教练机，试图抵御来自泰国方面的空中优势压力。2009年又花费5.7亿美

元向俄罗斯购买了20架（10架米格-29B，6架米格-29SE和4架米格-29UB），并于2011年11月开始交付，现在已经成为了缅甸空军的中流砥柱，其中1架UB型于2014年坠毁。

在获得32架米格-29之后，由于缺乏飞行员和为节省运作费用，缅甸空军将数量相当的歼-7封存起来（原歼-7飞行员转飞米格-29）。

目前只有大约25架歼-7ⅡK和6架歼教-7K处于现役状态，也就是一共31架左右，不到其采购总数72架的一半（其中数架已经失事坠毁）。2009年缅甸同时还订购了10架米-35（米-24的出口改进型）武装直升机，其中一架在近期的作战行动中坠毁。

另外，80年代缅甸从瑞士采购的16架PC-7和10架PC-9涡桨教练机仍在服役，这些飞机也能用于打击割据武装。1991年从南斯拉夫购买的20架超级海鸥教练/攻击机多已退役。以上这些战机构成了缅甸空军的主要作战实力。（据凤凰网）

“果敢王”彭家声 蛰伏五年重出江湖

“有三项功劳”

彭家声出生于1931年，是果敢特区（现果敢自治区）前主席，人称“果敢王”，接受过专业军事训练。1989年，彭家声率领地方武装与缅甸政府和解，在果敢地区保留武装，并成立果敢同盟军和果敢特区政府。随后，彭家声几经沉浮，2009年，他领导的政府被推翻，彭家声随后行踪成谜。2014年12月，藏匿5年之久的彭家声高调复出，并组织了1000多人的地方武装，与中央政府武装对抗。

彭家声的一生，评价争议很多，但彭家声自认有“三项功劳”：开启缅北和平、禁毒和促进果敢经济发展。1989年，彭家声领导的果敢地方武装第一个与缅甸军政府达成为期20年的和平协议，实现了停火。随后多个地方武装陆续与政府签订和平协议实现停火。彭家声认为，是自己第一个开启了和平之路。

实现停火后，彭家声又在缅北第一个提出了禁毒，对果敢种植、贩卖鸦片采取严厉打击政策，“那时候果敢基本上铲除毒品，但是现在果敢毒品又开始泛滥，我是很痛心的。”

“果敢是高山高寒地区，原来可以说是一穷二白，经过从1989年到2009年20年发展，树立起高楼大厦，经济发展很好。”彭家声说。

希望能“收复果敢”

彭家声认为，在缅甸果敢人有近百万，果敢人就是华人，就是汉族。缅甸政府一直是“大缅族主义”，不实行民族平等政策。“大部分果敢人没有正式身份证件，不能去首都，不能在缅甸国内自由迁移，也不能出国，买不了机票。”

记者了解到，因为几十年来持续的武装冲突，缅北的各少数民族普遍处于没有正式身份证件的状态，果敢的难民也表示，他们大部分人从小就沒有身份证件，无法出行和享受各种权利。

彭家声表示，缅北问题只能通过政治谈判的方式来解决，但“根据目前形势以武力光复果敢亦是我们一种无奈的选择。”2011年缅甸总统吴登盛上台后，先后与多支“民地武”签署停火协议，但全部停火很难实现。

“双方没有信任，和平谈判也不会有结果。”彭家声说，他担心政府没有诚意，边谈判来边抢占缅北“民地武”的控制区。而且缅甸一直有军政府传统，军人脱了衣服参加选举，如果达不到利益，可能采取措施进行干涉行动，也可能让选举更加混乱。（据《钱江晚报》）