

据俄罗斯媒体报道,中国预计将在今年再向巴基斯坦军方赠送一件礼物:巴基斯坦陆航兵今年将装备3架武直-10武装直升机用于国内反恐斗争。那么巴基斯坦为何在此时此刻装备武直-10?

巴基斯坦为何“借用”武直-10



反恐作战的作用

巴基斯坦对购买中国直-10攻击直升机表现出了兴趣。巴基斯坦军方判断,这种直升机会在不进入敌方火力区的条件下,通过机载系统制导,或者地面引导,消灭3-4公里内的目标。随着武直-10的装备,巴基斯坦军队打击恐怖分子的能力将会显著提高。而此前巴基斯坦已经在作战行动中有效使用过直升机。

武直-10的定位是一种专用武装攻击直升机,主要用途是对对方目标进行监控和必要的打击。而对于反恐需求而言,最重要的在于长时间、大范围的监控,而武直-10的航程和滞空时间可有效满足这些巴基斯坦军方需求。目前巴基斯坦境内恐怖分子的防空武器装备一般多为军用车辆加高炮改装,武直-10上的武器足以应对。对

巴基斯坦军方来说,最好的组合就是先出动无人机大范围监视目标,发现目标后再出动武直-10,然后利用挂载的反坦克导弹作为必要的精确制导火力打击。

有人说现在的量产型直-10的防护级别不高,恐怖分子会用RGP打中直升机,但这个概率真的很低,除非是近距离打悬停的直升机。而且,不经真刀真枪的检验,怎么能看出缺陷怎么后续改进呢?

印度“阿帕奇”刺激了巴铁

印度国防部消息人士称,印度空军22架攻击直升机招标项目已选定美制阿帕奇攻击直升机。AH-64“阿帕奇”是美国研制生产的双发重型专用武装直升机,也被称为第二代武装直升机的巅峰和经典。随着美军全球征战,“阿帕奇”的身影首次出现在巴拿马,并在海湾战争中名扬海外。

印度空军此次引进阿帕奇武装直升机,可以与米-17运输直升机形成搭档。阿帕奇提供护航和火力支援,米-17运载步兵分队进行“蛙跳”式拔点作战,对中巴两国的边防部队形成战术优势。尤其是只要印度肯出钱,美国和

西方能够为印度AH-64D武装直升机提供目前最顶级的武器、动力和机载设备配置等,巴基斯坦陆军将无力应对。

巴基斯坦陆航目前装备有38架AH-1“眼镜蛇”武装直升机,但是这批战机已经马上到了服役年限,同时机载设备老化,精确制导武器都很少利用(巴基斯坦反恐行动中大部分AH-1还是发射火箭弹)。这样巴基斯坦在面对印度武装直升机实力大涨的时候,就急需一款武装直升机来满足自己。

中国直升机已参与反恐作战

肯尼亚在2010年收到了两架直-9WE武装直升机,2011年又收到了两架。事实证明,在索马里,直-9WE对打击“青年党”恐怖分子的行动中很有帮助。这可能就是没有人提出直-9WE违反了西方对华武器禁运的原因所在(发动机采用了法国的“阿赫耶2C”引擎,未来武直-10的出口发动机也必须是西方货)。

而在2013年马里内战中,为打击马里叛军,法国向马里派遣了作战部队。在法军的休息室内,一架中国出口马里的直-9直升机被推出机库休整,参与到了对马里叛军的打击。(据新浪网)

武直-10可对抗“阿帕奇”?

作为专用武装直升机,武直-10的设计要求直接体现在机体设计和武器系统的构成上,采用串列双座舱布局使其拥有狭窄的机身正面,完善的观察瞄准设备也为其提供了较好的全天候低空作战能力。可以说,武直-10在设备完善程度和技术水平上明显超过目前武直-9,综合性能与世界上最先进的武装直升机基本相当。武直-10的问世使中国的武装直升机技术首次能够接近与AH-64正面抗衡的标准。

武直-10采用正面尺寸较小的纵列双座舱布局和狭窄的机身造型,但在座舱两侧下方却能够看到明显的纵向突起部分,其设计特点非常类似于AH-64机身设备舱。机身设备舱的存在证明武直-10的机载设备非常复杂而且完善,机体内部比较充裕的空间在燃料和设备的划分上也比较科学。

美国的AH-64已经过长期战争检验,证明了其设计的合理性和科学性,武直-10采用了与AH-64类似的观瞄装置

布置方式。武直-10在整体设计和各系统综合平衡方面兼具俄罗斯和美国的优势,说明中国科技人员在研发时并没有全面引进或闭门造车,而是在国内技术的基础上借鉴了国外先进的设计与经验,通过兼收并蓄和全面发展,从根本上提高中国直升机的整体技术,力争在最短的时间里缩短与先进国家之间的差距。但是我们也应该客观的看到AH-64的优点,需要进一步加强武直-10的作战性能。

(据新浪网)

巴基斯坦三军中的中国武器

F-22P型护卫舰

该舰长342英尺,排水量为2500吨,配备有1座8联装短程(8.6公里)舰空导弹、2座4联装反舰导弹系统(射程达200公里的C-803导弹)、1座4联装反潜鱼雷、1门76.2毫米舰炮、2门30毫米近防炮以及一架直升机。美媒称,F-22护卫舰高速时速为50公里,可搭载170名舰员,单舰售价约2亿美元。事实证明,低廉的价格已使F-22护卫舰以成为一款大受欢迎的出口商品。

“枭龙”战机

“枭龙”飞机是中国航空工业集团公司和巴基斯坦空军本着“共同投资、共担风险、共享利益”的原则,合作

研制、合作生产的一型先进多用途轻型战斗机。中方代号FC-1/“枭龙”,巴方代号JF-17/Thunder。

据“枭龙”飞机总设计师杨伟介绍,面向21世纪作战环境研制的“枭龙”飞机是具有突出的中远距空中拦截、近距格斗和对面精确打击能力的全天候、单发、单座轻型多用途战斗机,具有良好的机动作战能力,较大的航程、留空时间和作战半径,优良的短距起降特性和较强的武器装载能力。全机共有7个外挂点,总外挂能力大于4000kg,可悬挂多种空空、空面武器,具有包括双目标超视距攻击等多种先进作战能力。

“哈立德”主战坦克

巴基斯坦陆军一向重视坦克部队建设,其中的“哈立德”和“阿尔扎拉尔”两型主战坦克都是巴基斯坦在引进中国技术的基础上独立制造的坦克。

“哈立德”是在中国90-2M型主战坦克的基础上改进而来的。巴基斯坦于1988年正式为“哈立德”立项,中国北方工业公司全面参与该项目,并为巴方生产出了原型车,随后巴方开始在国内批量生产。“哈立德”继承了中国坦克“车小炮重”的传统,外形低矮,重量仅有46吨,但装备了一门可发射导弹的125毫米口径滑膛炮,火力与防护性能同西方先进坦克不相上下。

(据新华网)

国产056级轻型护卫舰“价廉物美”的实用品

056级轻型护卫舰“好用不贵”

去年底,中国海军接连服役两艘056级改进型轻型护卫舰,分别是服役东海舰队的“株洲舰”(舷号594)和服役南海舰队的“潮州舰”(舷号595)。

056级护卫舰的原型舰是以执行近海防御任务为主的多用途护卫舰,既可以反舰、也可以防空、同时还具备一定的近距离反潜能力,其主要任务不是应对远海冲突或战争,而是用于近海捍卫海洋权益、以及低强度的冲突。

此次服役的056改进型是在056级原型舰的基础上发展而来的反潜型护卫舰,增强了反潜作战能力。

据国防大学教授房兵介绍,反潜作战很耗兵力,一艘潜艇甚至可以牵制对手数十艘反潜舰艇、上百架反潜飞机。随着反潜需求的不断增强,未来需要数量较大、造价较便宜、可以大量部署的反潜型作战兵力,来捍卫我国海上交通线的安全,而056级护卫舰的出现就是为了解决反潜战大量部署的问题。

“我国海军对056护卫舰的需求量非常大。”房兵说,首先,056级护卫舰要替换目前海军中大量装备的037级猎潜艇,即使按2:1、甚至3:1的比例来替换,数量也很可观。

此外,一些水警区目前装备的053早期型护卫舰,也是056级护卫舰所要替换的目标,其数量也不小。“这两笔账加起来,数量是相当大的。

模块化建造减少制造时间

056型护卫舰是中国第一批模块化建造的水面舰只。这使得各部件的组装时间大大减少,并确保军舰拥有巨大的改装潜力。这样一来,中国造船厂未来可以相对迅速而简便地更新过时的设备或武器模块,提高战舰的整体性能。

056型护卫舰主要承担巡逻任务,包括在离岸较远的水域。它长89米、宽11.6米,满载排水量1440吨,吃水不超过4.5米,载员60人。该舰装备的两台柴油发动机可使其航速达到28节,在18节航速下最远可航行2000海里。

056型护卫舰的模块化设计不仅使舰艇改造变得相对简便,而且提高了它的出口能力。在必要时,该舰可装备任何适当的无线电电子设备、武器或其他系统。目前,056型护卫舰有3个出口版本,其中两个已经吸引外国客户签订合同。孟加拉国成为该舰的第一个外国买家。

(据新华网、中国新闻网)