

由于西方因乌克兰问题对俄罗斯进行经济制裁,使得法国和俄罗斯在交付“西北风”级两栖攻击舰问题上变得遥遥无期。俄为何对“西北风”级两栖攻击舰有如此浓厚的兴趣?

# 法俄“西北风”之争走向何处



乌克兰危机导致法俄“不快”

2011年6月17日,法国海军造船局(DCN)与俄国防产品出口公司在圣彼得堡就俄购买两艘西北风舰签订合同,总价12亿欧元。

根据合同,“符拉迪沃斯托克”号在今年年底交付给俄罗斯,而“塞瓦斯托波尔”号预计在2015年交付。目前,俄罗斯已经支付了7亿欧元。俄罗斯还计划在明年秋季完成在符拉迪沃斯托克建设保障西北风级两栖攻击舰的基地。

肇始于今年2月的乌克兰危机导致了俄罗斯与西方世界关系急剧恶化,令这桩买卖陷入风雨飘摇之中。美、英以及波兰等国持续向法国施加压力,以阻止其履约。

今年5月,法国总统奥朗德表示将继续履约,引来美国的反对声,随后奥朗德改口,表示要视俄罗斯在乌克兰局势中的“表现”来决定是否交付。

最搞笑的一幕发生在11月中旬。

据俄罗斯《独立军事评论》11月14日题为《什么便宜都想占》的文章透露,几天前,俄方收到DCN发来的11月14日“符拉迪沃斯托克”号交付仪式和“塞瓦斯托波尔”号的下水仪式的官方邀请函。

但在接到爱丽舍宫的电话之后,DCN发言人旋即变卦,称向俄提供这些战舰的正式消息只能从法国领导人那里获悉。同时,DCN以“违反公司道德”为由,将代表公司向莫斯科发邀请函的项目主管免职。据说,该主管在未得到公司高层明确指示的情况下,擅自发出了邀请函。

## 法国最终应会向俄交舰

11月17日,法国允许俄波罗的海舰队训练舰“斯莫尔尼”号驶入圣纳泽尔港,俄海军360名水兵和70名教官携带个人用品进入“符拉迪沃斯托克”号生活和训练,不过只限于白天,一到晚上,他们会被“请”下巨舰。

军事专家曹卫东认为,正处在欧债危机影响之下的法国人很纠结——履行合同,就会开罪北约老大美国,影响与北约盟国之间的关系。

“但是,如果法国选择撕毁合同、拒不交舰,那么损失就太大了,至少要赔一大笔钱。如果连钱也不肯赔的话,那么法国的国家信誉将蒙受巨大

损失。”曹卫东告诉记者,法国不仅得为这两艘巨舰找到下家,而且还可能让法国造船工人失去难得的就业机会,让开工不足的造船业雪上加霜。根据估算,本次交易大约能为法国提供1000个就业机会。

影响法国人决定的另一种因素,来自精神层面。“法国自戴高乐时代起,就一直强调其大国地位和独立自主性。法国曾长时间退出北约军事一体化,并且建立了独立、完整的国防工业体系,无需仰仗美英的鼻息。历史上法俄关系紧密,如今互为重要贸易伙伴。”中国人民大学欧盟研究中心主任王义桅说。

《独立军事评论》则用“激将法”来劝说法国人:“巴黎向全世界表明,他们不是自己国家的主人。他们的主权和独立如今只是口号、假象、写入宪法和刻在凯旋门上的大话。对法国具有意义的决定不是爱丽舍宫,而是华盛顿、布鲁塞尔作出的。在后者那里,其所做决定对法国国家、企业和人民是否有利并不重要……这会让戴高乐将军死不瞑目。”

曹卫东认为,违约对于法国而言,付出的代价实在太太大,而美国绝对不会替法国赔这笔钱。最大的可能,是法国拖一段时间,给足了姿态后,最终还是交船。(据《钱江晚报》)

## “西北风”有何过人之处?



西北风级舰是法国始建于2000年的新一代两栖攻击舰,法国海军现有3艘。该舰满载排水量2.1万吨,全长199米,起飞甲板面积为5200平方米,可供6架直升机同时起降。每艘能运载16架直升机、4艘登陆艇、70辆装甲车和450名士兵。

“西北风”级两栖攻击舰自服役以来,参与了大量军事行动和维和任务。2006年,以色列在黎巴嫩境内对巴勒斯坦武装力量展开军事行动,法国向黎巴嫩海岸派出4艘战舰执行保护欧盟公民安全和必要时撤出交战区的任务,其中“西北风”号撤出1375名难民。2007年,“雷电”号刚完成首航就参加了联合国在科特迪瓦进行的“独角兽”维和行动,在几内亚湾执行人道主义行动中成功拦截了5.7吨毒品。“迪克斯梅德”号在2013年参加“薮猫”行动,成功完成向马里运送法军第92海军陆战团的任务。

据曹卫东介绍,该舰是除美国以外世界上最优秀的现役两栖攻击舰,用途非常多元化,除了两栖力量投送,其通讯设备与“戴高乐”号航母一样,可以胜任指挥舰,甚至还可摇身一变成为海上医院。

“西北风级舰大约40%的建造部分采用商用标准,这有效地控制了成本,其造价仅为大型航母的1/10,甚至不到美国伯克级宙斯盾驱逐舰(20亿美元)的一半。”

别看便宜,西北风级舰采用“高大上”的综合全电推进系统,具备油耗低、噪声低、动力系统布置灵活、启动停车倒车快和操纵灵活等电力推进的优点。

“西北风级舰还有一大优势,就是全年365天随时能待命出航。”曹卫东说,该舰四台芬兰产瓦特西拉柴油交流发电机的大修间隔时间达12000小时,检修时间也只需要36个小时,并且可在航行中进行!这使得巨舰能随叫随到,应对各种突发事件。

住在西北风级舰上是惬意的体验。舰上有一个150平方米的体育馆,而且每4人或6人一间的舱室,足以与“玛丽王后二世”号豪华邮轮的舱室相媲美。

(据中新网、《钱江晚报》)

## 俄罗斯为何青睐“西北风”级两栖攻击舰?

从法国这样的北约大国买武器,而且还是两栖攻击舰这样巨大的战略性武器,对于俄罗斯人来说,这是属于“脑洞大开”的行为。

俄罗斯方面的计划是,第一艘由法国建造,到第二艘俄方参与部分建造,而接下来的第三、四艘将在俄境内自行建造。

“其实,在俄罗斯国内对买‘西北风’的争议极大,至今,俄罗斯还有很多军方人士和军事专家,都认为这种适用于跨越远洋进行兵力投送的大型两栖攻击舰,对陆上强国俄罗斯的意义不大,而向北约国家购买,就会有很大政治风险。”曹卫东向记者分析道,“现在法国推迟交舰,更让人担心这桩买卖有黄掉的危险。”

反对者的另外一点理由是,俄罗

斯自己的造船厂也在“等米下锅”,开工严重不足,就业形势严峻,结果高层却把这个大单拱手送给法国人,招致了很大的不满情绪。

但是在曹卫东眼里,俄罗斯的这项决策是明智的。“在苏联的军工体系中,大型水面战舰是放在乌克兰建造的,尤其是‘辽宁’号的摇篮——尼古拉耶夫黑海造船厂,拥有建造航空母舰、大型两栖战舰的经验、技术和人才。但是苏联解体后,因为失去了乌克兰,俄罗斯自己的军用造船业虽然建造核潜艇、护卫舰、驱逐舰的能力依旧在,但想建造数万吨的大型战舰就很困难了。”

曹卫东举例道,俄罗斯为印度改建“维克拉玛蒂亚”号航母工程,本身并不复杂,却拖了数年,并严重超支,不是俄方不努力,是它目前能力所限,

很多经验要借这个过程慢慢摸索。”

相比为印度改造自家旧航母,直接从法国购买技术、在本国建造具备世界先进水平的两栖攻击舰,不仅能获得新型战舰,还能掌握先进舰艇技术,更关键的是,这能让俄本国造船厂获得宝贵的经验,重新获得建造巨舰的能力,为俄罗斯重振远洋海军构筑基础。“另一方面,大型两栖战舰是俄海军的一大短板,现役最大的伊万罗戈夫级船坞登陆舰,不过1.4万吨,与西北风级没法比。而俄罗斯目前无论在远东面向日本的南千岛群岛方向,还是面向西方的黑海乌克兰方向,有了这几艘战舰,就形成强大的海上两栖投送能力,与陆上、空中的力量一起,组成多元、灵活的战略威慑。”

(据《解放军报》、《钱江晚报》)

## 未来两栖攻击舰发展路向何方?

**大型化趋势更加明显。**新一代两栖攻击舰既加大了舰上燃油装载量,又增加了舱内空间、甲板面积、甲板层数,可以运输更多的兵员和装备,其综合作战能力大大提升。

**通用化和系列化成为重要发展趋势。**如“西北风”级两栖攻击舰有4种改进型,最小设计BIP-8排水量仅8000吨、总长102米,而最大设计BIP-19排水量达19000吨、总长190

米。当前,新一代两栖攻击舰朝着通用化和系列化方向发展,既可以为各国军队节省大量经费,也有利于舰艇服役后的维修与使用。

**信息化程度更高,编队作战指挥能力更强。**新一代新型两栖攻击舰普遍装备有指挥、控制、情报侦察和监视等设备,能够在两栖作战中扮演指挥舰的角色。如“西北风”级两栖攻击舰就配备了面积约为850平方米的指挥

中心,既可作为海军指挥舰使用,也可在跨军种部队集团作战中使用。

**更加重视综合防御,生存能力进一步提高。**面对日益严峻的空中威胁,新一代两栖攻击舰都装备有先进的雷达和防空导弹发射装置。此外,还非常重视水下防御能力,几乎所有的新一代两栖攻击舰都装备了鱼雷诱饵、水声对抗设备等。

(据《钱江晚报》)