

说起北洋舰队，大家最为熟悉的就是甲午海战的惨败，可是不为人知的是，早在甲午海战前，北洋舰队曾经两次访问日本，并引发出很多意想不到的故事。

北洋舰队曾逼迫日本支付赔偿金



1886年8月1日，日本长崎突然出现了高挂大青龙旗的庞大舰队，对于见惯了英、法、美等西方军舰的日本来说，突然面对中国舰队，不禁议论纷纷。北洋舰队为什么在这个时候来到日本的港口呢？

一切还要从当时的朝鲜危局说起。

19世纪80年代，朝鲜半岛开始出现复杂的局势，因其有利的战略位置，一直被英、美、俄、日觊觎，其中尤其以日本为甚，明治维新以来的日本，为了摆脱殖民的命运，决心大力往海外拓展。

1886年，朝鲜局势又发生了变化，当时在朝鲜负责防务的袁世凯向李鸿章报告说，朝鲜内部有人要联合俄国发起兵变。为了防备俄罗斯，清政府决定由丁汝昌和吴安康分别率领北洋、南洋舰队前往朝鲜的永兴湾，希望借此展示清政府强大的海军实力，制止俄罗斯可能的侵略。

经过二十多年的经营，清政府当时的海军实力很是强大，在全球位居前八，特别是北洋舰队，那是李鸿章的看家宝贝，拥有六艘排水量巨大的铁甲舰，在东北亚海上可谓独树一帜。

在永兴湾巡访之后，丁汝昌又奉

命率领舰队护送吴大澂前往海参崴，返程时清政府下令丁汝昌率领“定远”、“镇远”、“济远”、“威远”等四艘军舰前往日本长崎进行大修，其实大修的背后不乏有警告日本不要对朝鲜有所动作的意思。

对于日本人来说，突然看到龙旗高扬、威风凛凛的中国巨舰，心中像打翻的五味瓶，惊叹、羡慕等复杂的情绪兼而有之，也就是在这种背景下，中国水兵引发了轰动一时的“长崎事件”。

1886年8月13日，一群中国水兵上岸购物，与日本警察发生冲突，结果一个日本警察被刺成重伤，一个中国水兵受了轻伤，这个肇事的水兵也被拘捕。8月15日，舰队放假，数百名水兵上街观光，就在水兵游览的时候，遭到早有预谋的日本警察的突然袭击，结果当场被打死5名，重伤6名，轻伤38名，失踪5名。而日本警察也有1名被打死，30名被打伤，此外长崎的市民也有些受了伤。这就是著名的“长崎事件”。

事件发生后，双方反应都十分强烈，日方态度强硬，中方也不甘示弱，双方展开激烈谈判。北洋舰队在谈判时，褪掉炮衣，一些情绪激动的军官更是要求断交，实行武力威胁。1887年2月，双方在英、德公使的调停下总算达成协议，其中日方共付抚恤款52500元，中方共付抚恤款15500元，此外长崎医院的医疗救护费2700元由日方支付。

北洋舰队的突然访问以及水兵与警察的冲突，给予日本以很大刺激，明治政府认为日本要想崛起，就必须在海军力量上超过中国，尤其要把北

洋舰队完全打败。为了表明自己的决心，日本政府把北洋舰队写入了教科书，日本国民也都把“打败定远”挂在口头上。连日本的小孩在游戏的时候，也分成两拨，其中被打败的一拨会被冠以“北洋舰队”的名号。

被长崎事件刺激起来的日本民族，上至天皇，下至小民都决心要大力发展海军。当时日本政府本身没有太多的储备来发展海军，为了发展海军，便号召国民进行捐款，结果国民踊跃捐款，连明治天皇也把自己的私房钱拿了出来，短短时间就筹集到了一笔巨款。日本拿着这笔钱不仅开始海外采购军舰，还在国内修建造船厂，大力建造军舰。到1889年前后，日本已然拥有了“千代田”、“吉野”、“秋津洲”等军舰，尤其是主力舰“吉野”，更是航速快捷、炮火猛烈。更为重要的是，日本还大力派遣青年学生去西方学习海军，像日本海军名将东乡平八郎就是在这个时候去英国学习海军的，总之，一个新的海军力量正在东北亚悄然崛起。

在长崎事件过去五年之后，1891年北洋舰队的龙旗再次在日本港口飘扬，这次北洋舰队是应日本邀请，专门来正式访问的。当然，日本有着不为人知的阴谋。

19世纪末，朝鲜半岛的局面更加危险，日本与俄国为争夺朝鲜展开明争暗斗。而对日本来说，要想征服朝鲜就必须击败中国，而要想击败中国，就必须在海军上击败北洋舰队。到战争爆发的前一年，日本海军已经拥有各种军舰55艘，其中多数是航速快、出弹迅速的新军舰。

并不清楚，因此为了知己知彼，日本政府特意正式邀请北洋舰队访问日本。清政府也以为可以借着这个机会，将北洋舰队的强大实力向日本展现，以吓阻日本的蠢蠢欲动。

1891年6月28日，提督丁汝昌率北洋舰队的主力“定远”、“镇远”、“致远”、“靖远”等六艘编队抵达日本马关，7月1日抵达横滨。对于北洋舰队来访，日本新闻界早已闻风而动，他们发现7000吨级的“定远”、“镇远”舰，铁甲之厚、炮火之强在日军军舰之中难有匹敌者。不过他们通过深入观察，发现舰队的大炮没有擦干净，而且水兵们的晾晒衣服也十分随意，由此日方断定北洋舰队在军纪上存在很大问题。

北洋舰队在日本停驻了15天，一直到8月4日才离开日本回国。清政府认为北洋舰队展现了自身的实力，对于日本的威吓作用已经达到，因此从舰队回程一直到甲午海战爆发，北洋舰队没有在购买一艘军舰，装备补充的费用也停拨。而另一面，北洋舰队访问展现实力并没有吓阻住日本称霸东亚，侵略朝鲜和中国的野心，反而掀起了日本加速扩充海军的高潮。到战争爆发的前一年，日本海军已经拥有各种军舰55艘，其中多数是航速快、出弹迅速的新军舰。

1894年，日本海军对北洋舰队发起突然袭击，中日甲午战争爆发，结果北洋舰队大败，昔日“亚洲第一舰队”全军覆灭。昔日北洋舰队访问日本的一切，也随着北洋舰队军舰的沉没而沉入了历史之中。（据《百家讲坛》）

慈禧太后有没有挪用海军军费修颐和园

所谓的北洋海军军费，指的是根据清政府的指拨，用于维持北洋海军的日常经费。清政府创议北洋海军开始，所定的经费为每年200万两银，主要从海关税收和一些沿海省份征收的厘捐中拨付。最初的办法是由各处各自汇解给北洋大臣，但由于汇解不足额，北洋海防实际每年仅能收到约80万两银。清政府设立总理海军事衙门之后，北洋海军的经费改由各处汇解给海军衙门，再有海军衙门统一拨给北洋海军，但在解款程度上仍未有好转，北洋海军每年能够收到的经费只有100万两左右。

事实上颐和园工程所挪用的海军经费，和北洋海军没有任何关系，而是海军衙门经费。海军衙门是清末一个十分特别的中央级机构，虽然冠以“海军”的名字，但设立之初的目的是用来分解总理衙门的权力，包括矿务、铁路、电报这些业务，而这些也都属于海军衙门的管辖范围。

1887年光绪帝亲政，慈禧形式上

归于退休，醇亲王被任命为主持颐和园的新修。这项任命可谓极富深意，修颐和园需要筹措大笔经费，而实为洋务建设衙门的总理衙门经管大量经费开支，颐和园修完，也就意味着慈禧太后将远离紫禁城，光绪皇帝可以渐渐独立，这对光绪皇帝的生父、掌管海军衙门的醇亲王自然是一种特殊的动力。果不其然，接受园工后，醇亲王便陆续从海军衙门掌管的经费里向颐和园工程挪款。不过需要注意的是，醇亲王挪动的是海军衙门经费，同一时期北洋海军的军费并没有收到任何侵占，海军衙门经费和北洋海军军费显然不能混为一谈。

除了挪用海军衙门经费外，颐和园工程所挪用的带有“海军”色彩的经费还有两部分。其一就是海防捐，即以海防的名义募集社会捐资，以虚假的官衔等作为回报，类似于封建时代常见的卖官。所得的海防捐，虽然大部分进入园工，一部分成了铁路建设经费，但这笔钱原本就不属于北洋海军，没有用

于北洋海军也就不能视为挪用。另外一笔挪至颐和园的“海军”经费，在档案中有一个专用的名词，称为“海军巨款”。

1888年10月底，醇亲王致函李鸿章，透露“万寿山工程用款不敷”，嘱其与各地督巡设法筹款200万两。李鸿章悟出此乃慈禧的旨意，立即通报两广总督张之洞、两江总督曾国荃等人。各地督巡心领神会、争先恐后，结果合计集款竟达260万两。为了掩人耳目，故意将这笔款项称为“海军军费”。更有意思的是，督抚们虽然向皇太后行了贿，却害怕同样的索贿经常发生而难以应付，所以大家要为自己留下余地，不能显得地方财政过于富裕。同时，在清末，修园本来就是一个敏感的话题，同治年间复修圆明园的争议在许多人的脑子里还记忆犹新，督抚们当然也会小心翼翼地顾忌自己身后的名声。所以两江总督张之洞就在奏折里明白地告诉皇帝，粤省虽然认筹100万两，第一期应付的五万两也

需要说明的是，醇亲王、庆郡王主持园工，筹措经费，甚至在工地上张贴的告示也落的是海军衙门的款，给人以海军衙门即颐和园工程处的印象，但两者毕竟是有区别的，修园经费也非海军衙门独任。各地的资金陆续认缴后，并没有拨入颐和园工程，而是全部存进天津的外国银行和洋务企业，以所得的利息贴补颐和园，而本金则号称将来用于海军建设。甲午战争爆发后，慈禧颁下懿旨，命令将“海军巨款”本金如数提出，用以购买军火。因为存期未满等原因，先只提出158万余两。由此可见，颐和园工程只不过是以海军名义敛财，并不能简单算作挪用海军经费。在颐和园工程修建期间，户部上奏禁止海军外购军火，才是海军发展完全桎梏的原因。（据《百家讲坛》）