

“坦”克两项-2014”比赛日前在俄罗斯结束。首次参赛的中国队，派出南京军区驻浙某部的4辆96A主战坦克及其车组与维护人员，在比赛第一阶段名列第8，之后奋起直追，闯进团体接力决赛，最终取得了总成绩第三，登上领奖台。

坦克世界杯中国夺第三 曝坦克短板



火力精准表现惊艳 比赛19发全部命中目标

赛事第一阶段，中国队险遭“滑铁卢”，单车赛名次在12支参赛队中仅列第8，仅仅领先于科威特、蒙古、安哥拉等队。

第二阶段，中国装甲兵逐渐找到感觉，在短程和竞速赛迎难而上，稳住阵脚，拿下第4名。尤其是14日第三阶段体能赛，三个中国车组分获第一、二、七名，以绝对优势勇夺总分第一，同时单车三项综合第三，晋级16日的团体接力赛，打了个漂亮的“翻身仗”。

决赛中，中国队出场的806号坦克，一边急速前进一边连连开炮，全部命中目标。可惜的是，在比赛行将结束时，806号在观众席前抛锚，乘员不得不换上807号车继续比赛。最后中国队以1小时30分56秒的成绩获得铜牌。俄罗斯队以1小时15分13秒的成绩夺冠；亚美尼亚以1小时20分03秒的成绩获亚军。

比赛中，96A的火力精准度表现得尤为惊艳，125毫米滑膛炮发射的19发炮弹全中，仅仅第2、第3天并列机枪出现脱靶。

从俄罗斯电视台的转播视频中记者看到，决赛中对静止目标射击的

环节，96A开炮时根本不减速，照样全部正中靶标，俄罗斯坦克在开火前把速度减到近乎爬行，而亚美尼亚坦克干脆停稳了再打，却仍然三发全失。

难怪乎俄军总参谋长佩服地说：“中国坦克兵射击水平非常高超，值得俄罗斯坦克兵好好学习。”

南京军区原副司令员王洪光中将撰文透露，参赛部队是我军首批装备96A的，他对该部队的训练水平高度认可、充满信心，“他们与潜在对手相比毫不逊色，甚至技高一筹”。

专家剖析失分原因

为何“枪法神准”但总分不高

为何“枪法神准”的中国坦克，在本次比赛中的总体分数却不高，还是依靠坦克兵的超强体能才得以杀入决赛呢？

“因为，这次比赛比的基本上是坦克以极限速度通过各种复杂地形的能力，这在前苏联时代被称为‘蟑螂跑’，实际上是测定坦克的耐力极限。把它叫做‘坦克泥地碰撞拉力赛’更为妥当。”宋忠平分析道。

论飙车，96A坦克吃亏完全在情理之中——96A车重43.7吨，发动机功率仅780马力，功重比17.85马力/吨；而10个参赛队伍采用的“官方指定用车”T-72BV重44.5吨，840马力，功重比18.88马力/吨；俄罗斯的“开挂车”T-72B3M换装1130马力柴油机，功重比超过25马力/吨，比前两者高出了40%。更何况，96A采用陈旧的手动变速箱，逊于两侧行星变速箱的T-72BV，更远远落后于自动挡的T-72B3M。

火力环节分为主炮射击坦克标靶、高射机枪射击直升机标靶、同轴机枪射击RPG反坦克火箭筒标靶三部分。不可思议的是，主炮射击的权重居然与机枪一样，而且射击不中只扣掉1分钟成绩。因此，第一阶段三射全中但速度稍慢的中国坦克，成绩还不如撒欢狂奔但三射全失的印度坦克。

战车不是比谁跑得快

比赛与实战差别在哪

在宋忠平看来，坦克两项的比赛模式，与实战脱节严重。

“在战场上，坦克遇到复杂多变甚至城市地形，重点是有效的观察，交替掩护，对多个目标的快速反应。在行车中遇到未知地形，应该减速观察，如果一味狂飙，那么一个沟渠就能让坦克遭遇灭顶之灾。”

同时，狂飙会极大损害车辆发动机与底盘，导致坦克“过劳死”。本次比赛中，有7辆T-72退赛，96A虽然曝出多次抛锚，但除了遭撞击的那辆，其他没有退赛的。

宋忠平告诉记者，战车从不是比谁的速度快。“即使是海湾战争一边倒、一马平川的沙漠地形，美军M1A1最高时速也不过40公里。”因此，在各国装甲部队很少把单车复杂地形跑圈最大速度作为训练项目。

而王洪光则认为，这项赛事完全不能反映坦克的主炮威力、防护能力、信息化能力、战场持续能力、可维修能力。“与战场上的坦克完全不是一回事，不必用作战要求来评定一场竞技比赛”。
(据《钱江晚报》)

德国“豹” 横行北约“银杯奖”



在坦克两项赛上，亚美尼亚、哈萨克斯坦队成绩出众，一时军迷感叹：中国堂堂陆军大国，怎么会屈居小国坦克兵之后？其实这毫不奇怪。冷战期间北约陆军内部的“银杯奖”坦克竞赛中，不起眼的比利时陆军曾屡屡折桂，让堂堂美国、英国陆军灰头土脸。

而西方搞的各种全球主战坦克排行榜上，德国豹II坦克总能排到美军M1之前，英国“挑战者”坦克总是“陪太子读书”，这个“银杯奖”正是重要的依据。

“银杯奖”最早是1963年驻西德的加拿大陆军发起的，从1963年到1991年举行了17届。从早期单纯比射击成绩，到1977年改为进入丘陵地带、对随时出现在各方位的目标射击，更贴近实战。

首届“银杯奖”上，装备最差的比利时队(M-47坦克)获得第一名，西德、荷兰、加拿大分列二三四，英国排名垫底。从1963到1968年的前6届，比利时三度夺魁。以劣势装备战胜优势装备，体现了不俗的战术素质和训练水平。

1970年代后，随着第三代坦克的出现，老牌装甲强国西德的豹I和豹II坦克开始大放异彩。从1970到1991年，西德一直稳居前两名，其中6次夺冠，更在1979到1983年以豹IA坦克取得“银杯奖”史上唯一的三连冠。1983年，德军豹IA甚至战胜了比自己先进一代的美军M1。

不仅是德国人，加拿大陆军1977年驾驶豹I夺冠，荷兰人依靠豹II两度夺魁。其中，1989年前三名荷、德、比都开“豹”式，把美军M1挤到第四。

不过，就像坦克两项，“银杯奖”和实战也是两码事。1987年“银杯奖”，英军派出最新的“挑战者”坦克，却落得排名第六。但英国坦克手不服气：“和平时期大家都喜欢豹II这类开起来舒服的坦克，等敌人向你开火时，你们才会知道重装甲不是开玩笑的。”1991年海湾战争中，“挑战者”在5700米距离上击毁了一辆伊拉克T-55坦克，创造了坦克炮实战最远击毁纪录，一举改变了世人对它的印象。
(据凤凰网)

96A的机动性短板究竟碍不碍事？



尽管威风凛凛的99式主战坦克星光熠熠，有足够的底气去与M1A2、豹2A6较劲，但是小一号的96式却是中国陆军装甲部队的绝对主力，数量远超99式。

宋忠平认为，解放军此次派出96A而非99式赴俄参赛，一方面是给东道主一个面子，但更重要的，是借此检验我军主力坦克的机动和火力性能。

96A究竟成色几何？一开始排名靠后，不少网友倍感沮丧。对此，南京军区原副司令员王洪光中将，以一名

坦克驾驶员出身的老坦克兵、以及96坦克研制工作的组织领导者的身份，撰文作精到分析，透露了不少“猛料”。

王洪光在文中表示，96式长于火力和防护力，缺陷是机动力。“它的火力系统融合东西方所长，火力比T-72快得多、精准得多，时速30公里以下时能精确命中运动目标。”他更透露，96坦克的主炮威力、反应速度与精确度决不亚于美国M1系列，M60A3就更不在话下，“在作战实验室里胜负已分高下”。

比赛中最无法体现的是防护力。王洪光直言，96A的防护比T-72好得多。“我军主战坦克的防护力在世界上可能是最坚固的，除了贫铀穿甲弹，其它弹种很难从炮塔正面击穿。”

有人形容96A是“二代的底盘，三代的炮塔”，王洪光表示认可。表现在比赛中，96A起动慢，加速性差，上坡费力。

事实上，改善96式的机动性并不难，更换大功率柴油机即可，比如99式的1500马力发动机，几乎不逊于西方坦克。

之所以不这样做，王洪光的理由是“性价比”：“一辆99坦克的钱抵3辆96坦克，同样的军费，采购一个连的99坦克还是一个营的96坦克，哪个划算？”

王洪光表示，96式主要部署在我国东南地区，这里城乡道路多，水网丘陵密集，坦克飙不起来。“而登陆和大型岛屿作战，战场容量有限，最大进攻纵深不过一两百公里，一次攻势可能不用加油就完成了‘当前任务’。”所以，高机动性不是必须的指标。不过，宋忠平对此并不完全赞同。“作为三大指标之一，良好的机动性是优秀的坦克所必须的，尤其是起步加速能力，对于坦克发现遭到瞄准后摆脱对方打击，还是有用处的。”
(据凤凰网)