

1940年4月9日,德军向丹麦、挪威发起突然袭击,仅用4小时就占领丹麦全境。与此同时,德军还出动多路部队,突袭挪威。德国的入侵行动,有个鲜为人知的目的,就是占领挪威制造重水的维莫克化工厂。

二战英军如何粉碎纳粹原子弹梦



“剑客”出手搜集情报

重水是控制原子核反应的理想减速剂,是利用核反应堆制取武器级核原料的必备物资。当时世界上能提炼重水的工厂只有一家——挪威的维莫克化工厂。德军占领挪威后,希特勒立即命令这家工厂夜以继日地生产重水。英国首相丘吉尔知道后决定彻底摧毁维莫克化工厂。最初他们想派飞机轰炸,可是维莫克化工厂四周群山环抱,轰炸困难。于是,战时内阁将这项任务交给了“哥曼德”特种部队,由特种作战司令科林·宾格斯具体指挥,国家安全协调局首脑斯蒂文森负责协调。

宾格斯和斯蒂文森接令后不敢怠慢。为了搜集情报,他们招募了挪威“三剑客”——化学博士利夫·多伦斯达德、艾因纳尔·史吉纳兰德和奥德·斯塔海姆,并将利夫和艾因纳尔空投到挪威。不久,他们就建立了一个“情报网”,把有关重水工厂的信息源源不断地发往伦敦。

“燕子”折翅惊动德军

根据“三剑客”提供的情报,英国

制定了代号“燕子”的破袭计划。按照该计划,4名挪威籍突击队员将被空投到工厂附近打“前站”,尔后,32名突击队员分乘由轰炸机牵引的2架滑翔机机降,实施破袭。

1942年10月24日傍晚,“燕子”行动开始。4名突击队员顺利在挪威上空跳伞,并与利夫等人取得联系,做好了接应后续突击队员的准备。11月19日,2架轰炸机分别牵引1架乘有16名突击队员的滑翔机飞临挪威上空。不幸的是,由于飞行员缺乏经验,且导航设备故障,2架滑翔机先后迫降损毁,突击队员部分丧生,部分被俘。更坏的消息是,这次行动使德军加强了防卫。

“神鹰”出击工厂瘫痪

“燕子”行动失利并没有影响英国人的决心。1943年2月16日晚,从“哥曼德”特种部队选出的6名队员组成“神鹰”突击队再次踏上征程。这次他们成功伞降到维莫克西北45千米处的一个冰湖上。与利夫等人会合后,他们制定了严密的计划和分工,艾因纳尔带领5名队员负责掩护,队长罗尼和利夫等7人负责爆破。他们还确定了行动路线、掩护及破袭方法、回撤路线等。

2月27日20时,突击队抱着必死的决心悄然出发。在距工厂460米时,他们清楚地听见了工厂机器的轰鸣声。趁德军换岗,罗尼率领爆破组潜入工厂。他们只花了不到3分钟就找到了安装电缆线的通道,这些电缆会通向重水车间。在黑暗中,7名突击队员顺着通道向重水车间摸去。当他们

进入车间时,发现1名监督生产的专家,罗尼立即命令2名队员将其控制,其他队员在重水电解池周围安放炸药和导爆索。之后,队员们迅速撤离。

随着一声沉闷的爆炸,德国苦心经营数年的重水工厂顷刻瘫痪。

渡轮被炸美梦破灭

1943年底,伦敦接到利夫和艾因纳尔发来的密报:维莫克化工厂已经修复并恢复生产。总部命令利夫等人再次发动破袭。不久后,利夫等人打探到有一批重水将于1944年2月用“海多罗”号渡轮运往德国。在摸清运输路线和相关情况后,他们制定了周密的炸船计划。他们决定在渡轮离岸45分钟后引爆,这样可以使船沉在深水区。此外,他们还决定把炸药放在船头。这样一来,船头会先沉入水中,使船尾螺旋桨翘出水面,即使船不沉也无法返回。

2月19日晚,利夫博士和艾因纳尔带着爆炸装置摸向港口。此时,船上水手准备靠岸过夜,德国卫兵还未到达。他们乘此良机,在夜幕掩护下躲过德军巡逻队,迅速安好炸药、雷管和定时引爆装置。次日10时,载有重水的“海多罗”号准时起航。10时45分,炸弹爆炸。5分钟后,渡轮的船头没入水中,船尾高高翘起,稍顷,便带着德国最后一批重水徐徐沉入廷斯贾克湖。

功夫不负有心人。英国经过长达3年的不懈努力,终于炸毁了德国的重水工厂并阻断了其重水运输线路,使希特勒制造原子武器的美梦彻底破灭。(据新华网)

德黑兰会议中丘吉尔的尴尬事

瓦列金·别列什科夫在德黑兰会议中担任斯大林的翻译。作为翻译他经历了德黑兰回忆里三巨头的斗智斗勇。

德黑兰会议期间,有一次斯大林邀请罗斯福和丘吉尔进便餐。那时翻译的位置不像现在是在领导人背后,而是在桌旁第一排。服务生给翻译的盘中上了所有异常讲究的饭菜。那一天我没来得及吃早饭,加之前一天晚饭也没吃,所以非常饿,但仍然顾不得吃,老是忙于翻译席间的闲聊。但当一份最好吃的菜上了之后,我不能自制,趁没人说话,赶快切了一大块,很快塞到嘴里。

可就在这个时候斯大林要问丘吉尔问题。我既不能吞下,也不能再把它吐回到盘子里,只是哼哼唧唧地说了些什么。斯大林明白了是怎么回事,严厉地盯着我低声埋怨道:“你怎么搞的,难道是让你来这儿吃饭的吗?你在这儿是翻译,是工作来的。真不像话!……”好在罗斯福、丘吉尔对此反应很诙谐。两个人大笑了起来。斯大林跟着也笑了,这下我知道,这事就这样过去了。然而,从此之后在正式宴会上我再也不敢吃东西了。

在德黑兰会议期间,有这么一件事。当激烈辩论有关开辟第二战线的问题时,许多人都发现,艾登给丘吉尔写了个小纸条。首相读了纸条,在上面写了些什么,又交给了艾登。后者读了丘吉尔的纸条,把纸揉成一团,扔到了旁边的字纸篓里。会议结束,与会者都散去了,斯大林让我搞到那个纸条并向他汇报,纸条上写的什么。显然,他认为纸条上所写的会涉及英国对所讨论问题的立场。我和斯大林保安部队的一名军官一起找到了那张纸条,并迅速拿着纸条去找斯大林,当时他跟莫洛托夫一起在使馆的花园里散步。我打开纸条,读了出来:“温斯顿,您裤子的拉链开了。”接下来是丘吉尔的手笔:“谢谢。老鹰不会从窝里掉下来的。”斯大林乐坏了。

1945年夏天,丘吉尔在英国大选中失利。工党领袖克莱门特·艾德礼接替了他的职务。和他一起前来波茨坦的新任英国外相,英国著名的工人运动活动家恩内斯特·贝文。有一次在洗手间(有时翻译也要陪同自己的上司去洗手间),贝文站在离斯大林的小便池不远,开玩笑说:“在资本主义世界里,公厕是惟一地方,只有在这里劳动人民才能够用双手掌握到生产资料。”斯大林狡猾地笑了一下,也开玩笑道:“在社会主义世界也一样。”(据人民网)

中国空军曾击落英国神秘客机

我军误将客机当敌机击落

1954年7月23日上午7点45分左右,隶属于英国国泰航空公司的一架客机从新加坡起飞,抵达曼谷后继续返港。机上载有机组人员6人,乘客12人。这架飞机在我国海南岛榆林港海域上空以9000英尺高度飞行时,副驾驶发现“带有红色涂漆标志,颇与日本零式战机相似之,奶油色战斗机两架,此两架飞机尾随于该客机之后并使用燃烧弹向之射击,致使该机两架发动机起火”。飞机先后失去尾舵、襟翼。下降至1000英尺高度以下,两架战机方才停止攻击。

最终飞机在海面迫降成功,此次事件造成8人死亡,其中包括2名英国人和3名美国人。

美国借此出动航母到南海

事情发生后立刻在世界范围内引发轩然大波,美国借口派出航母战斗群抵近海南岛。与此同时,英国驻华代办杜维廉奉英国外交部长之命正式照会中国外交部副部长章汉夫,向

中方提出严重抗议,要求中国政府对此事负责和赔偿。中央得知这一消息后指示外交部着手调查。26日,章汉夫代表中国政府正式复照杜维廉,表示发生此项不幸事件,实完全出于意外,对不幸事件表示遗憾,并表示愿意给予适当的抚恤与赔偿。

接到中方的复照后,27日,英方照会中国政府,提出四点:第一,英方对中国军机袭击英国客机表示不可理解。第二,英方要求中方对造成此次事件的负责人员予以惩戒。第三,中方应立即采取措施,防止类似事件再度发生。第四,赔偿有关生命及财产损失。

10月21日,中国外交部欧非司司长黄华就赔偿方案问题上报周恩来。中国政府马上答应了要求并立刻兑现了赔款。至此,中英双方关于赔偿问题的交涉告一段落,同时,这也标志着由于误击英国民航飞机事件而引发的中英外交争端基本解决。

此事件纯属意外并非预谋

有西方媒体认为,这是中方有计划

有预谋的一次袭击事件。理由是中国得到情报,认为这架飞机上有美国或英国的重要人物。还有一种说法,说客机被击落时,发现海南岛附近有苏联潜艇,意在说明此次事件是中苏共同策划的。但这些说法都毫无根据。

其实联系当时的时局来看,这次事件确实是场意外。首先当时中英正就建交进行磋商,我军没有理由主动袭击英国客机;其次,当时我军经常与国民党军在周边海域发生空战,我飞行员误把客机当成台飞机很正常;再次,当时英国客机未经允许就闯入我领空,而且是驶向我军的军事要地海南岛榆林港,我飞行员出于保护我军重要军事要塞的考虑而发起攻击,这也是可以理解的;最后,被击落的DC-4民航飞机是由美国的C-54大型军用运输机改装而成的,当时国民党军用运输飞机经常执行渗透任务,也有去除军徽等识别标志加以伪装的情况,识别起来有一定困难。这些因素综合起来最后引发了这起事件。(据新浪网)