

菲律宾3月30日向中菲涉南海争议国际仲裁法庭提交“遭到中国领土侵犯”的诉状。就在前一天，菲律宾用渔船运送士兵和补给前往仁爱礁，与中国海警船“对峙”约两个小时。对于菲渔船最终“成功突围”中方阻拦而到达仁爱礁，菲舆论一片欢呼。



菲律宾3月30日正式向联合国国际海洋法法庭递交所谓的南海主权仲裁请求，要求法庭就其“有关中国侵犯菲律宾领土主权”问题进行仲裁。而为了配合这场所谓的“国际官司”，菲律宾方面3月29日还强闯我南海仁爱礁，对其“搁浅”仁爱礁长达15年的破旧登陆舰“马德雷山”号进行补给和驻军轮换。

#### 执意提交“南海主权仲裁”

菲律宾外长德尔罗萨里奥3月30日下午召开记者会宣称，尽管中国警告称此举可能损害双边关系，但马尼拉已经于当天向联合国海洋法法庭递交相关文件，正式提起“南海主权仲裁”。

他透露，菲方此番提交的“诉状”共有10章，仅第1章就有270页，内容是菲律宾针对可用法律及相关证据所做的分析，其余9章则为支持菲方主张的文件证明及地图，总计将近4000页。德尔罗萨里奥称，菲方需等到仲裁庭批准后才能对外公开其诉状的内容。

作为此次仲裁事宜的菲方负责人菲律宾检察总长哈尔德勒萨称，菲方此番在提交的请求中修改了原来的主张声明，纳入对仁爱礁的索讨。

德尔罗萨里奥30日宣称菲律宾政府将把法庭的仲裁视为行动指南，而之所以执意提起“南海主权仲裁”，正是为了“获得一个基于国际法的公正、持久的解决方案”。

中国外交部发言人洪磊26日表示，中方对菲律宾单方面提起并强推仲裁坚持不接受、不参与的立场，这一立场有着充分的国际法依据，并呼吁

## 菲律宾购入12架韩国产战机

据韩联社报道，韩国防卫事业厅和大韩贸易投资振兴公社(KOTRA)3月28日消息，韩国飞机制造商——韩国航空宇宙产业公司(KAI)生产的12架FA-50战斗机将通过政府之间的贸易(G2G)方式，出口至菲律宾。

当地时间3月28日下午3时，韩菲双方在菲律宾国防部办公大楼举行了正式合同的签署仪式。菲律宾国防部长伏尔泰·加斯明、KOTRA社长吴永镐等人士出席了活动。

报道称，此次出口规模为4.2亿美元，韩方需在合同生效后的3年2个月内将飞机全部交付给菲方。韩国产轻型战斗机FA-50是对高级教练机T-50进行改良的机型，由KAI和洛克希德·马丁公司联合研发。T-50曾于2011年出口至印度尼西亚，并于去年出口至伊拉克。FA-50机身长13.13米，宽9.45米，高4.85米，最高飞行速度达1.5马赫。

据报道，菲律宾曾与瑞典、意大

## 新闻关注·热点

责任编辑：漆兵

香城都市报 14  
邮箱：newbqb@163.com

## 如何对付菲律宾这个“南海闹”

菲律宾这几年在南海折腾出很多泡沫，它们都需要西方力量的配合才能形成表面的汹涌。由于中国的力量摆在那里，菲律宾叫得凶，不敢真跟中国撞，西方舆论帮着敲边鼓，但西方也不愿意为了帮菲律宾实现无理要求同中国对峙南海。中国在南海局势中对主动权的把握相当宽容，并不存在一些人鼓吹的所谓“危机”。

在南海，中国的稳健姿态逐渐在区域内被更多的人看懂，菲律宾目前已是域内唯一同中国激烈对抗的国家。菲不惜把南海搅乱，东盟绝大多数国家都不支持，马尼拉越来越成为南海问题上的真正孤立者。

菲律宾急于把南海问题，特别是仁爱礁摩擦炒热，因为它只能企望于西方力量、特别是美国强硬派的力挺。即使它能搅动这一切，也没什么用，但这可以帮助维持阿基诺三世政权执政有力的假象，造成马尼拉所需要的表面政治繁荣。

对菲律宾这个南海上的流氓国家，中国第一要给它划出战略红线，它敢碰就坚决教训它，黄岩岛是对它的一次有力警告。第二，中国不能同它纠缠太多，菲的小动作和它国内自娱自乐的情绪宣泄我们没必要看重，我们需要扩大在南海的军事、行政及经济存在，这比同菲律宾竞争在西方镜头下的表演重要得多。

中国什么时候彻底了断同菲律宾之间的游戏，这个时间表要由中国来定，取决于中国的全球外交布局，而不能受制于马尼拉那帮政客的心血来潮。中国没必要在这种时候升级南海冲突，中国已大体具备控制南海冲突烈度的能力，这一能力强有力地配合了中国面向全球的国家利益。

菲律宾针对中国这样的大国在仁爱礁要坐滩无赖，并以为这件事能最终生米煮成熟饭，可以想见这个国家的战略筹划能力和对时局的看法多么幼稚。菲律宾不是中国正儿八经的地缘政治对手，准确说，它更像是一个“南海闹”。

中国随时有能力把仁爱礁上的菲律宾士兵像抓小偷一样带走，那样的话马尼拉将得到一把鼻涕一把泪的哭诉机会。马尼拉现在似乎挺愿意这样，因为他们担心，那艘坐滩军舰已经破得让士兵待不下去了，而中国又阻止了菲对它的加固。马尼拉更不愿意面对其士兵被南海台风浇成落汤鸡，自己灰溜溜离开仁爱礁的滑稽场面。

(据《环球时报》)

是在菲公务船“抢滩”之际掠过仁爱礁上空。

### 为“国际官司”大造声势

有国际政治分析人士指出，菲律宾3月29日展开的行动带有鲜明的政治色彩。这也是菲律宾近期第二次在仁爱礁挑起事端。

3月9日，两艘装载有施工材料的菲律宾船舶试图强行驶入仁爱礁，但被中国海警船驱离。此后，菲律宾方面称其在仁爱礁附近作业的“渔船”遭到中国海警的“水炮”攻击，并向中方提出抗议。

3月10日，中国外交部发言人秦刚在例行记者会上表示，中国海警船编队3月9日在仁爱礁海域驱逐两艘装载施工材料的菲方船舶。秦刚称菲方的行径侵犯了中国领土主权，并明显违反了中国和东盟各国签署的《南海各方行为宣言》，中方不得不作出必要反应。

菲方的挑衅动作却远未停止，菲总统府和国防部稍早前已正式决定强化仁爱礁的驻军，大有打“南海争夺持久战”之势。据一名菲律宾军方高级官员透露，菲海军眼下正在对“搁浅”的“马德雷山”号进行维修。

此外，菲前军官、国家安全顾问古雷兹也在其微博中称：“中国下一步一定是要占领仁爱礁，菲律宾一定要做好军事手段应对中国行动的准备。”本月26日，菲律宾政府与韩国政府正式签署了军事采购计划，紧急增购十多架韩国生产的战斗机，以充实其“直面南海的空中力量”。

与此同时，菲律宾方面还不遗余力地拉拢盟友为其撑腰。美国在南海问题上给予菲律宾的支持堪称“全方位”，不仅仅在军事上提供保障，还在“打官司”方面为其提供国际海洋法专家与经费支持，日本一些财团也向菲律宾表示愿意“出钱出力”助其在南海“对抗中国”。

(据《中国青年报》)

利和俄罗斯等国进行过接触，但韩国的FA-50战机最符合菲律宾的要求，韩方还将向菲律宾提供战术训练，向其提供飞行员和维修技师的培训。

据悉，去年菲律宾遭遇超强台风“海燕”的袭击，当时韩国政府派遣“ARAW部队”帮助菲律宾台风灾区重建家园，由此推动了此次出口合同的成功。

(据《中国新闻网》)