

菲 律宾3月30日向中菲涉南海争议国际仲裁法庭提交“遭到中国领土侵犯”的诉状。就在前一天,菲律宾用渔船运送士兵和补给前往仁爱礁,与中国海警船“对峙”约两个小时。对于菲渔船最终“成功突围”中方阻拦而到达仁爱礁,菲舆论一片欢呼。

# 闯礁告状闹南海,菲律宾意欲何为



菲律宾3月30日正式向联合国国际海洋法法庭递交所谓的南海主权仲裁请求,要求法庭就其“有关中国侵犯菲律宾领土主权”问题进行仲裁。而为了配合这场所谓的“国际官司”,菲律宾方面3月29日还强闯我南海仁爱礁,对其“搁浅”仁爱礁长达15年的破旧登陆舰“马德雷山”号进行补给和驻军轮换。

## 执意提交“南海主权仲裁”

菲律宾外长德尔罗萨里奥3月30日下午召开记者会宣称,尽管中国警告称此举可能损害双边关系,但马尼拉已经于当天向联合国海洋法法庭递交相关文件,正式提起“南海主权仲裁”。

他透露,菲方此番提交的“诉状”共有10章,仅第1章就有270页,内容是菲律宾针对可用法律及相关证据所做的分析,其余9章则为支持菲方主张的文件证明及地图,总计将近4000页。德尔罗萨里奥称,菲方需等到仲裁庭批准后才能对外公开其诉状的内容。

作为此次仲裁事宜的菲方负责人菲律宾检察总长哈尔德勒萨称,菲方此番在提交的请求中修改了原来的主张声明,纳入对仁爱礁的索讨。

德尔罗萨里奥30日宣称菲律宾政府将把法庭的仲裁视为行动指南,而之所以执意提起“南海主权仲裁”,正是为了“获得一个基于国际法的公正、持久的解决方案”。

中国外交部发言人洪磊26日表示,中方对菲律宾单方面提起并强推仲裁坚持不接受、不参与的立场,这一立场有着充分的国际法依据,并呼吁

菲方不要在错误的道路上越走越远,以免给两国关系带来进一步的损害。

不过,菲律宾总统府马拉坎南宫3月29日扬言,菲方将把“南海主权仲裁”进行到底,已准备面对中国政府的报复行动。

## 强行补给“搁浅”登陆舰

尽管菲官方宣称并未期望“国际官司”很快就有结果,但为了炒作这一官司却小动作不断。3月29日,菲律宾的一艘公务船闯入我南海仁爱礁海域,强行为其“搁浅”登陆舰提供补给。

为了上演此次“补给”闹剧,菲方谋划已久。首先,菲方选择吨位小、吃水浅的“费尔德南·加托”号公务船执行强闯任务,当中国海警船挡住其航道时,该船随即向浅水海域驶去,并躲过中国海警船的阻拦,将执行轮换任务的菲海军陆战队员、粮食饮用水和部分修船用的材料送到搁浅登陆舰上。菲律宾总统府和国防部发言人随后表示:“菲海军成功突破中国海警的封锁,为驻守在仁爱礁上的军队提供了补给。”菲律宾大小媒体借机大肆炒作。

菲政府还为此次行动做足了舆论,不仅让菲律 GMA 新闻台、ABS-CBN 新闻台、《每日问讯者报》等菲主流媒体派记者随行,还拉上了常驻马尼拉的美联社、路透社记者同行。

菲律宾外交部也早为这一闹剧准备好了措辞。当菲律宾公务船进行补给后,菲外交部立即发表书面声明称:“我们重申仁爱礁是菲律宾主权不可分割的一部分,我们要求中国立即停止对我们安全造成威胁的行径!”

值得关注的是,菲律宾政府此次还把美国军方拉了进来。为了确保此次行动“不发生意外”,3月29日,除菲空军出动一架军机为公务船掩护外,美国海军太平洋舰队的一艘战舰也在仁爱礁附近海域游弋,一艘从菲律宾苏比克湾秘密潜艇基地派出的美国侦察潜艇也赶到事发海域附近,而一架有美国海军标志的飞机更

是在菲公务船“抢滩”之际掠过仁爱礁上空。

## 为“国际官司”大造声势

有国际政治分析人士指出,菲律宾3月29日展开的行动带有鲜明的政治色彩。这也是菲律宾近期第二次在仁爱礁挑起事端。

3月9日,两艘装载有施工材料的菲律宾船舶试图强行驶入仁爱礁,但被中国海警船驱离。此后,菲律宾方面称其在仁爱礁附近作业的“渔船”遭到中国海警的“水炮”攻击,并向中方提出抗议。

3月10日,中国外交部发言人秦刚在例行记者会上表示,中国海警船编队3月9日在仁爱礁海域驱逐两艘装载施工材料的菲方船舶。秦刚称菲方的行径侵犯了中国领土主权,并明显违反了中国和东盟各国签署的《南海各方行为宣言》,中方不得不作出必要反应。

菲方的挑衅动作却远未停止,菲总统府和国防部稍早前已正式决定强化仁爱礁的驻军,大有打“南海争夺持久战”之势。据一名菲律宾军方高级官员透露,菲海军眼下正在对“搁浅”的“马德雷山”号进行维修。

此外,菲前军官、国家安全顾问古雷兹也在其微博中称:“中国下一步一定是要占领仁爱礁,菲律宾一定要做好军事手段应对中国行动的准备。”本月26日,菲律宾政府与韩国政府正式签署了军事采购计划,紧急增购十多架韩国生产的战斗机,以充实其“直面南海的空中力量”。

与此同时,菲律宾方面还不遗余力地拉拢盟友为其撑腰。美国在南海问题上给予菲律宾的支持堪称“全方位”,不仅仅在军事上提供保障,还在“打官司”方面为其提供国际海洋法专家与经费支持,日本一些财团也向菲律宾表示愿意“出钱出力”助其在南海“对抗中国”。

(据《中国青年报》)

## 如何对付菲律宾这个“南海闹”

菲律宾这几年在南海折腾出很多泡沫,它们都需要西方力量的配合才能形成表面的汹涌。由于中国的力量摆在那里,菲律宾叫得凶,并不敢真跟中国撞,西方舆论帮着敲边鼓,但西方也不愿意为了帮菲律宾实现无理要求同中国对峙南海。中国在南海局势中对主动权的把握相当宽裕,并不存在一些人鼓吹的所谓“危机”。

在南海,中国的稳健姿态逐渐在区域内被更多的人看懂,菲律宾目前已是域内唯一同中国激烈对抗的国家。菲不惜把南海搅乱,东盟绝大多数国家都不支持,马尼拉越来越成为南海问题上的真正孤立者。

菲律宾急于把南海问题,特别是仁爱礁摩擦炒热,因为它只能企望于西方力量、特别是美国强硬派的力挺。即使它能撬动这一切,也没什么用,但这可以帮助维持阿基诺三世政权执政有力的假象,造成马尼拉所需要的表面政治繁荣。

对菲律宾这个南海上的流氓国家,中国第一要给它划出战略红线,它敢碰就坚决教训它,黄岩岛是对它的一次有力警告。第二,中国不能同它纠缠太多,菲的小动作和它国内自娱自乐的情绪宣泄我们没必要看重,我们需要扩大在南海的军事、行政及经济存在,这比同菲律宾竞争在西方镜头下的表演重要得多。

中国什么时候彻底了断同菲律宾之间的游戏,这个时间表要由中国来定,取决于中国的全球外交布局,而不能受制于马尼拉那帮政客的心血来潮。中国没必要在这种时候升级南海冲突,中国已大体具备控制南海冲突烈度的能力,这一能力强有力地配合了中国面向全球的国家利益。

菲律宾针对中国这样的大国在仁爱礁要坐滩无赖,并以为这件事能最终生米煮成熟饭,可以想见这个国家的战略筹划能力和对时局的看法多么幼稚。菲律宾不是中国正儿八经的地缘政治对手,准确说,它更像是一个“南海闹”。

中国随时有能力把仁爱礁上的菲律宾士兵像抓小偷一样带走,那样的话马尼拉将得到一把鼻涕一把泪的哭诉机会。马尼拉现在似乎挺愿意这样,因为他们担心,那艘坐滩军舰已经破得让士兵待不下去了,而中国又阻止了菲对它的加固。马尼拉更不愿意面对其士兵被南海台风浇成落汤鸡,自己灰溜溜离开仁爱礁的滑稽场面。

(据《环球时报》)

## 菲律宾购入12架韩国产战机

据韩联社报道,韩国防卫事业厅和大韩贸易投资振兴公社(KOTRA)3月28日消息,韩国飞机制造商——韩国航空宇宙产业公司(KAI)生产的12架FA-50战斗机将通过政府之间的贸易(G2G)方式,出口至菲律宾。

当地时间3月28日下午3时,韩菲双方在菲律宾国防部办公大楼举行了正式合同的签署仪式。菲律宾国防部长伏尔泰·加斯明、KOTRA社长吴永镐等人士出席了活动。

报道称,此次出口规模为4.2亿美元,韩方需在合同生效后的3年2个月之内将飞机全部交付给菲方。韩国产轻型战斗机FA-50是对高级教练机T-50进行改良的机型,由KAI和洛克希德·马丁公司联合研发。T-50曾于2011年出口至印度尼西亚,并于去年出口至伊拉克。FA-50机身长13.13米,宽9.45米,高4.85米,最高飞行速度达1.5马赫。

据报道,菲律宾曾与瑞典、意大

利和俄罗斯等国进行过接触,但韩国的FA-50战机最符合菲律宾的要求,韩方还将向菲律宾提供战术训练,向其提供飞行员和维修技师的培训。

据悉,去年菲律宾遭遇超强台风“海燕”的袭击,当时韩国政府派遣“ARAW部队”帮助菲律宾台风灾区重建家园,由此推动了此次出口合同的成功。

(据中国新闻网)