

一架从美国阿拉斯加起飞的大韩民航“波音”—747飞机，在飞往汉城(首尔)途中偏离航道飞向了堪察加半岛南部以及萨哈林岛。最终这架偏离正常航向的韩国客机被奉命起飞的苏—15战斗机击落，事后报道称，机上269名乘客全部罹难。

苏联曾击落韩国客机后 假装配合寻找



1983年9月1日凌晨，韩国汉城(今首尔)机场挤满了迎接亲人的人群，从美国安克雷奇飞往汉城的韩国民航波音—747客机007号航班，即将降落到机场。然而直到上午9时仍没有这架客机的任何消息。1小时后，韩国外长援引美国中情局的消息表示，客机已降落在萨哈林，飞机和乘客目前都很安全。

在疏散了迎接亲人的人群后，大韩航空公司副总裁迅速前往日本以便展开要求苏联归还乘客和机组人员的行动。但当他抵达东京后，苏联外交部却正式对外宣布，007号航班并没有降落在萨哈林，其所处位置苏联政府也不清楚。

那次航班从阿拉斯加起飞后两小时左右，不知是什么原因客机突然偏离航向达500公里以上，飞向苏联堪察加半岛南部以及萨哈林岛(库页岛)，此处

是苏联部署在远东地区的战略弹道导弹基地。在1983年，美国侦察飞机经常抵近苏联领空刺探情报，而苏联也认为这架飞机是在当地执行间谍任务的美军RC—135型电子侦察机。

1983年9月1日，美国总统里根发表电视讲话，称苏联表面上鼓吹对和平的向往和推动全球裁军，但背后却快速无情地做出恐怖主义行径，夺取无辜民众的生命。击落民航客机，是对手无寸铁平民的冷血屠杀暴行，不可原谅及应受到国际制裁与谴责。这个消息迅速在韩国传开，举国哀哭一片。

为此，日本、苏联和美国出动飞机和船只搜寻，但在动用了一切现代化手段后，仍没有找到这架客机的踪迹，搜寻工作不得不停下来。对于这一事件，当时的苏联塔斯社报道称，在这架客机侵入苏联领空后不久，飞机就从雷达上消失了。到了9月9日，苏联对外承认，由于这架飞机侵犯苏联领空，在多次警告无效后被击落。

对此，美国迅速确定了自己的立场:007号航班因偏离航线而被苏联战机击落。

而苏联方面辩称飞机偏离航线250英里不可能是偶然发生的，这是破坏了当时有效的规章和指令的结果。从另一方面说，苏联防空系统已跟踪飞机两个多小时，但在夜间条件下无法判定为客机而误认为是侦察飞机。远东军区司令部根据苏联国防部总参谋部关于对入侵飞机采取强制措施的

指示而进行攻击是有理由的。在试验导弹的封闭地区，对入侵飞机开火是无需事前发出警告的。他还说，委员会没有足够材料能证实该飞机进行侦察飞行的结论，但是业务极熟练的机组在航行中犯下的一系列严重错误是“令人尴尬的”。

后来在1993年8月19日，韩国政府通过俄罗斯驻韩使馆向俄政府转交了包括要求俄罗斯政府对10年前苏联战斗机击落韩国客机而造成的生命财产损失进行赔偿的一份信件。这是韩国政府首次向俄罗斯政府正式就该事件提出赔偿要求。这封信件没有提出具体的赔偿金额，但建议韩俄双方就赔偿问题进行协商。据韩国大韩航空公司统计，该事件造成的人员伤亡损失为1500万美元，飞机及营业损失为8400万美元。

1984年8月31日，大韩航空客机遇袭一周年，在华盛顿拉斐特广场，人们摆上纸制的墓碑，祭奠遇难者。不久前，当年亲自驾驶苏—15战斗机击落韩国客机的退休飞行员格那蒂·奥斯皮维奇披露“他们命令我拦截它迫降”。为了迫它降落，中校三次开火，一共射出520发。几分钟后，韩航007已飞到海上，不能再拖延下去了，中校发出两枚空对空导弹，准确地击中了目标，韩航007坠入大海。“我很想迫降它，非常想，你以为我想杀他吗？我还想和他喝一杯呢！”中校说。

(据凤凰网)

几大神秘客机失踪案

阿梅莉亚·埃尔哈特：

作为飞行史上最声名远扬的不朽传奇之一，王牌飞行员阿梅莉亚·埃尔哈特在1937年做首次环球飞行时，驾驶着她的“伊莱克特拉”号双引擎单翼飞机在太平洋上空消失。之后的搜寻工作耗资数百万美元，但仍没有发现关于飞机的蛛丝马迹。官方于1939年正式宣布阿梅莉亚遇难。

飞虎航空739航班：

这架载着超过90名乘客的美国军方特许航班于1962年离开关岛前往菲律宾，之后便杳无音信。飞行员没有发出任何求救信号。随后，包括美军在内的1300人展开了全面的搜救行动，至今没有发现飞机残骸。利比里亚一艘邮轮的船员声称其在飞机失踪时看到天空中发出了“耀眼的强光”，而美国民用航空委员会则给出结论，称“无法认定造成事故的可能原因”。

英国南美航空事件：

英国南美航空公司的一架客机于1947年消失在南美洲安第斯山脉。事件过去了50多年，人们才发现该飞机的部分残骸。1998年，两名阿根廷攀岩爱好者在安第斯山脉发现了失事客机的引擎残骸，随后军方发现了乘客尸体。有分析称该飞机坠落在图蓬加托火山时导致了雪崩，因飞机被埋在雪中，所以一直未被发现。

百慕大三角：

百慕大群岛、波多黎各及美国佛罗里达州之间的辽阔海域形成臭名昭著的“魔鬼三角”，其上空出现过一系列飞机失踪事件。1948年和1949年，两架英国南美航空公司的客机于该地区失踪，超过51人下落不明。1945年，五架美国轰炸机在执行训练任务时于该海域失踪，而随后军方派遣的一架搭载13人的搜救飞机也神秘失踪。

乌拉圭空军571号航班：

1972年，一架载有45名乘客和机组人员的飞往智利圣地亚哥的飞机因恶劣天气而偏离航线，坠毁在安第斯山脉，机身断为两截，12人当场死亡。空难发生后，失事地点又发生雪崩，幸存人员中8人丧生，其余的人只能以尸体充饥，直到意外发生两个多月后才最终获救。

(据新华网)

班机遭袭击爆炸 空姐万米高空摔下生还

1972年，时年23岁的前南斯拉夫空姐威斯娜·乌罗威克遭遇空难，在未系降落伞的情况下被炸出飞机，从万米高空坠落地面，最终掉在一片雪坡上奇迹般生还，成为那次空难中的唯一幸存者。创造了“坠落距离最长的生还者”纪录的威斯娜。

连人带椅被炸出飞机

现年58岁的威斯娜·乌罗威克年轻时曾当过模特和芭蕾舞演员，1971年5月她成为了前南斯拉夫航空公司的一名空姐。1972年1月26日，由于公司排班表疏忽，那天本该轮休的威斯娜顶替了另一名空姐，登上了364航班——一架从瑞典斯德哥尔摩飞往贝尔格莱德的DC—9—32喷气式客机，客机上包括乘客和机组人员在内总计只有28人。

客机起飞后不久，威斯娜给乘客供应完午餐，坐下来休息。但数分钟后，当客机飞到捷克上空时，机上一枚藏在手提箱的炸弹突然爆炸，客机在1万多米高空被炸成了数段。空姐威斯娜在未系降落伞的情况下，连人带椅被炸出飞机。

威斯娜接受采访时回忆说：“那天真是奇怪的一天，似乎早有某种不祥预兆。譬如，本来开朗的驾驶员反常地把自己24小时锁在驾驶舱内，而平时害羞的副驾驶却不停地谈论起家人。我最好的朋友、空姐博巴娜也突然给家人买了无数礼物，就像要和家人告别。我正在拿这事和她开玩笑，飞机就爆炸了。”

从一万米高空掉落雪坡

后来的尸检显示，除了威斯娜之外，飞机上的其余27人在爆炸的一瞬间就已立即死亡，因为所有人的肺脏都因飞机内急剧膨胀的空气当场爆裂。

爆炸发生后，飞机残骸坠向地面，空姐威斯娜随着飞机中段的一截残骸坠落了1万米之后，最终以约322公里的时速掉落到捷克的一片雪坡上。

当她落地时，身体被死死地卡在座椅中，身上还穿着制服。她的头骨裂开，双腿、胳膊和3根脊椎骨都被摔断。她的身体被深深掩埋在雪地中，而在她身上还躺着另外2名遇难机组人员的尸体。但不可思议的是，威斯娜居然没有摔死。

35年后首次谈论生还奇迹

救援人员找到她时以为她已死亡。但一位护林员发现她仍有呼吸，他没有挪动她的身体，一直等到医生赶来抢救。威斯娜整整昏迷了3个星期，腰部以下身体也一度失去知觉。恢复意识后，又住院8个月。但令人惊讶的是，威斯娜最终不仅完全康复，而且几乎没有留下任何后遗症。

她说：“此前我从未谈论过那段可怕的经历。事情过去很多年了，是该说出真相的时候了。有报道说，我落地后借来雪橇自己滑下了山，这太离谱了。真相是，我被发现时浑身骨头都摔碎了，几乎死去。我是一个活着的奇迹。”

关于威斯娜大难不死的原因，英国航空病理学专家瓦特博士说：“这有一系列原因。第一，爆炸时，她距爆炸中心点较远。第二，爆炸后她被立即抛入大气层，导致她失去意识，这使她大脑因缺氧而受损的风险减到最小。第三，雪坡有缓冲作用。第四，她当时很年轻而且健康。” (据《青年时报》)