

随着马来西亚公布MH370航班被劫持可能性很大的消息后,对于这架飞机的猜测一直在持续。有人猜测劫机者是恐怖组织成员,有人认为此事或存在政治原因。进而,有人推测飞机已经安全着陆或坠毁。一些专家向记者坦承了对多种情况的猜想。

MH370被劫八大猜想



着陆后飞机受损情况如何?

若降无人沙漠不至于机毁人亡

原ARJ21(21世纪新支线飞机)副总设计师周济生认为,飞机有尝试着陆的可能性,而飞机安全无损只可能着陆在机场。如果飞机着陆机场,机场必须有一定规模,且肯定在管制之下。“一架来历不明的飞机降落在机场,而且一直保密封锁住消息,这样的机场存在可能性基本等于零。”

周济生认为,如果飞机不降落在机场而又强迫着落在陆地上,那么只可能着落在人烟稀少且较平坦的沙漠上。飞机不可能完好无损,但不至于机毁人亡,乘客有生还可能。

功勋飞行员徐勇凌也认为,飞机有可能会着陆,并倾向于有大国在背后操控。徐勇凌认为,现在此事已不是一起飞行安全事故,而是一起政治事件。“只有大国在背后操控,才有能力将飞机控制到其管控区域后,封锁消息而不被世人察觉。”

如何保障机上人员供给?

供给已很难保障

周济生认为,如果飞机着落到沙漠,乘客有生还可能。而如果飞机迫降到水面,生还的可能性很小,飞机很有可能解体或发生爆炸。而且飞机在水上着陆后,涉及乘员逃生问题,机舱内不能进水,且救生筏必须能够展开放下。此外,飞机失联已超过7天,机上人员已经没有生存必需品。

如果是恐怖行为,机上人员

可能获救吗?

一旦发现人质解救难度并不大

徐勇凌则认为,如果是某恐怖组织将飞机劫持,使飞机飞到某一特定区域后,劫持机上人质作为谈判筹码,机上人员暂时是安全的。

中国现代国际关系研究院反恐研究中心主任李伟认为,从马航的安检情况来看,劫机者并不具备太强的武器装备,“现在主要的问题是能否发现被劫持的人质。”

劫机人是否可能正在与马方沟通?

两次失联之间存在沟通可能

对此问题,李伟和周济生均表示不排除这样的可能性。李伟说,可以做出这样的推测,但是马方从来未承认这种行为。

周济生则认为,从飞机1点21分失联到2点40分飞机在军用雷达上消失,这段时间的信息可能被马来西亚封锁住了,“我判断马来西亚掌握了关键性的信息,但是没有公开。”

为什么劫机人一直没有站出来提条件?

若有政治因素目的无法猜测

徐勇凌表示,如果这是一起政治事件,在这起政治事件的背后,可能是极端分子的报复性行为或者是一些国家之间的博弈。

如果是报复性行为,极端分子会不计代价将飞机坠海或坠地,只要达到将飞机摧毁,机上人员付出生命的代价的目的即可。

目前情况下,还没有某个恐怖组织出面承认此事,并向相关国家提出政治代价,迫使相关国家做出相应的政治让步,但是恐怖组织控制的范围非常狭窄,飞机被恐怖组织劫持的可能性非常小。

什么原因导致坠毁?

或因燃油耗尽或是操作不当

周济生认为,如果马来西亚总理的话是可信的,卫星在8点11分收到了飞机最后的请求通信的信号,起码证明飞机在此时还没有坠毁,而这时飞机已经工作了7个半小时。这架飞机最长可飞行8个小时,在8点11分以后,飞机最可能因燃油耗尽而坠毁。

对此,徐勇凌则认为,如果飞机被劫持,可能会因为劫机者操作不当,导致飞机坠毁。但徐勇凌表示,他个人更倾向于飞机被某些国家所控制,飞机目前处于完好状态。

飞机可能坠在哪?

为躲雷达监测坠海可能性大

周济生认为,若飞机坠毁陆地肯定是在荒无人烟之处或沙漠里。但是,他认为由于飞机要躲避多国的雷达监测,飞机飞往陆地的可能性比较小。更大的可能性是飞往西南方向,那么飞机坠毁在印度洋的可能性最大。

徐勇凌则分析,到目前为止,除了航管信息和马军方雷达在一定时间内跟踪到目标外,其他信息并不能确定飞机具体位置。在这种情况下,假如飞机没有解体,按照飞机航油计算,从1点20分开始,飞机可以飞行7个多小时,航行5000多公里,飞机具体飞行方向和最终坠毁位置是无法确定的。

马来西亚是否有能力主导此次搜救?

先天能力不足需要国际支援

周济生评价,从目前马来西亚的表现上看,马方在搜救行动中能力不足。

李伟则认为,马来西亚官方已经表示与相关的25个国家进行沟通,而且这些国家也做出积极的反应。

李伟评价,就目前情况看,马来西亚可能不具备全球顶尖的搜救力量,但是从国际关系和国际道义上看,在奉行人道主义精神的今天,马来西亚的组织协调应该不会遭到其他国家的拒绝。
(据《京华时报》)

新闻链接

马航客机失联疑点

马来西亚军方一位高官16日表示,负责调查马航失联客机的人员此前驾驶一架与失联客机相同的波音777-200,重飞了一遍根据军事雷达监测到的客机航线,包括可能是为躲避雷达采取的曲折路线,以“案件重演”的方式确认失联客机可能飞往的两个方向。

与敏感乘客有关?

曾到瑞士学习发动机知识

据央视报道称,MH370失联航班上存在一个“敏感乘客”,其经历值得注意。该乘客出生在中国,后来在土耳其接受教育,其后到英国读了两年书,再到后来,即值得怀疑的地方是,该乘客到瑞士学了飞机发动机方面的相关知识,而这个乘客就在MH370失联航班上。但央视没有提及此人姓名及国籍。

央视连线记者称,失联事件实际上不仅仅牵扯到机师,很可能在乘客中也有一些非常奇怪的人物存在,未来在对整个机组,还有对所有乘客的进一步排查后,应该会有更多公众未知的事实呈现出来。

国际反恐专家李伟分析,学发动机不仅只是发动机,与发动机相关的整机,包括飞行都应该在学习范围内,该乘客应该是懂飞行的,他也是合理的怀疑对象之一。“我们应该明白,除了机长副机长,在乘客中也有很熟悉飞行的人”。

与基地组织有关?

曾向马极端分子提供炸弹

英国《每日电讯报》报道,基地组织前领导人本·拉登的女婿萨阿基德·巴达特上周在参加视频庭审时曾表示说,有4到5个马来极端分子此前一直在策划发动劫机事件,自己曾在阿富汗参加恐怖分子训练营时见过他们,这些人里有一名飞行员。

巴达特说自己按照指示向他们提供了一只装有炸弹的鞋子,用来炸开客机驾驶舱的舱门,巴达特还说劫机袭击的策划者正是“9·11”恐怖袭击的主要策划者哈立德·谢赫·穆罕默德。而马来西亚的这几名极端分子也已经做好准备,可以随时发动袭击。

报道说,目前还不清楚巴达特所说的是否与此次MH370客机失联有关。相关方面仍在进行调查。

(本刊综合)

马航客机失联区域已有6架飞机失踪

英国《镜报》根据航空安全网络的资料报道,近几十年以来,至少有6架飞机在和马航MH370客机失联的相同区域失踪,至今仍是航空悬案。

1、泛马来西亚航空

1993年1月31日,一架泛马来西亚航空客机在北苏门答腊失踪,机上有11名乘客和3名机组人员。

2、斯里兰卡Upali航班N482U

1983年2月13日,载有3名乘客和3名机组人员的斯里兰卡Upali航班N482U,在马六甲海峡距离爪拉雪兰莪

20公里处失踪,最后无线电通讯是起飞15分钟后,当时客机正攀升。

3、美国空军气象侦测机“天鹅38”

1974年10月12日,美国空军气象侦测机“天鹅38”从菲律宾克拉克空军基地起飞,最后发出雷达信号地点是在该空军基地西北640公里以外,机上载有6名机员。

4、印尼Garuda航空

1961年2月3日,载有21名乘客和5名机组人员的PK-GDY航班,在印尼马都拉岛附近海面失踪,是区内

史上最大空难之一。

5、澳大利亚机“南十字夫人”

1935年11月8日,澳大利亚机师史密斯驾着单引擎飞机“南十字夫人”,试图打破由英国飞往澳洲的飞行速度纪录,但他在安达曼海水域失联,失踪至今。

6、英国种植园园主GWSalt和FBTayler的私人飞机

1932年8月12日,英国种植园园主GWSalt和FBTayler驾驶小型飞机G-AAKA由缅甸毛淡绵飞往仰光途中失踪。
(据《法制晚报》)