

12月初，中国航母辽宁舰编队于南海海域展开试验训练的过程中，中美军舰曾于相关海域险些相撞，两舰最近距离不超过500米。中国军事专家表示，近年来美军针对我国海军训练的监视行动从未中断过，中方也已习以为常，并有相应的应对措施。

中美军舰南海对峙 距离不足500米



尽管美方炒作中美海军本月5日在南海水域“危险迫近”，但这并未影响中国派军舰前往夏威夷参加“环太平洋-2014”多国联合军演。记者日前从相关消息渠道获悉，中国东海舰队正准备派舰只参加，而印度也将首度参加这一演习。届时，关系微妙的中国、美国、印度和日本海军将同台亮相。

辽宁舰训练美军从未缺席

12月初，中国航母辽宁舰编队于南海海域展开试验训练的过程中，中美军舰曾于相关海域险些相撞，两舰最近距离不超过500米。中国人民解放军海军信息化专家委员会主任尹卓少将表示，近年来美军针对我国海军训练的监视行动从未中断过，中方也已习以为常，并有相应的应对措施。

据尹卓透露，近六、七年来，美军舰对中方的监视行为从未中止，对于辽宁舰此前于渤海、黄海的试验训练亦是如此。美军出动P-3C反潜机、EP-3侦察机，针对我国海军的每一次训练均进行过侦察。

尹卓指出，在海军训练中，他国对海军的监视行动有时是无可避免的。除了美军之外，日本、韩国也曾进行过类似的侦察监视行动。“只要对方不影响我们的航行安全即可，一旦影响安全，他们就要负责。”他说，“希望他国能够根据我国的航行警告，调整航行路线，避免发生冲突或不测。”

此外，中美舰机曾于南海水域发生过多次对峙甚至正面冲突，包括1998年的南海撞机事件、2009年3月的无瑕号事件、同年6月的麦凯恩号驱逐舰撞船事件等。长期以来，美军以公海航行自由为借口，在中国附近海域频繁抵近侦察，并对我正常军事活动进行监视、干扰。

细节：中美舰长曾进行沟通

《环球时报》16日报道了中美海军南海“危险迫近”的一些细节：当时正在南海某海域执行训练任务的辽宁舰编队马上就发现了擅闯南海禁航区的美国海军“考本斯”号导弹巡洋舰。

“此前，我们早就通过中国海事局网站公开发布了禁航令，也就是自2013年12月3日18时至2014年1月3日18时，南海相关水域进行军事活动，禁止驶入，并公布了军事活动的相关水域的各坐标点。”相关消息人士告诉《环球时报》：“国际航运组织和外国海军应该很清楚上述信息，所以，美国军舰进入该海域理所当然应遭到警告。”

这位消息人士称，辽宁舰编队当时立即派出两艘两栖船坞登陆舰前去核实情况。刚开始，其中一艘中国军舰向“考本斯”号鸣笛警告，要求它离开训练海域，但对方却充耳不闻继续向前航行。因此，中国船坞登陆舰抢位阻止其冒险航行，迫使“考本斯”号舰长下达“全面停车，紧急规避”的命令。

“考本斯”号舰长马上与辽宁舰舰长张峰进行无线电通联。在简单的沟通与交流之后，中国两栖船坞登陆舰驶离现场，而“考本斯”号也没有继续待在辽宁舰的训练海域内。

美国国防部官员对中美舰长的此次无线电交流评价说：“不管你说它是战术海上遭遇，还是战略对话，保持可靠的通联交流可以减少误判，这符合中美两国的利益。”另一位美国国防

官员对此次中美两国海军舰队沟通评价说：“他们表现得非常职业。”

美方已闯入航母编队内防区

针对12月初美军考本斯号巡洋舰与中国辽宁舰编队在南海遭遇事件，美国国防部16号表示，各国海军近距离活动并非不寻常，美国和中国船员最终以有效的航行安全通信确保了通航安全。美国国务院当天还指出，美方已经就此事件向中方高层进行了交流。

美国国务院副发言人哈尔夫表示，美国在国际海域和空域定期进行军事活动，关于这个事件美国已经向中国政府高层表达了看法。

环球网报道，“考本斯号”与中国一艘两栖战舰“迎面遭遇”时，两舰相距仅500米。事发当天，美军巡洋舰已经进入我航母战斗群的内防区。

美抵近侦察非常不友好

中国人民解放军海军信息化专家委员会主任尹卓表示，侦察行动虽并不违反国际法，但由于辽宁舰在试验训练前已临时划定演习区，并向国际通报。一般情况下，他国舰船考虑到自身的航行安全，不会随意进入相关海域。一旦进入，必须按照国际章程规定，避开我方主要舰艇的航路，否则后果自负。

他指出，美军“考本斯”号巡洋舰当时是在我方航母编队内随意穿行，无视我警戒舰艇的劝告，长时间与我主要舰艇伴行。这是非常不友好的抵近侦察行动，近似于挑衅行为。

按照国际海事组织规定，各国军队的水面舰艇在航行中必须考虑到他国军用和民用舰船的航行安全。而美方在我航母编队内穿行，多次阻挠我方训练航行，严重违反规定。

(据《南方周末》)

距离500米 危险有多大？

500米的距离对于两艘军舰而言是什么概念？中国海军军事专家李杰表示，按照海上舰船通常一小时可以开50多公里的速度，两舰相向而行，如果不规避的话，只要十几秒钟就可能发生碰撞。而且军舰一般体积较大，500米距离有一定危险性。正如当年中美战机相撞，两军舰船距离一近也容易发生事故。

(本刊综合)

航母内防区 是什么概念？

在巡洋舰、驱护舰加入后，航母战斗群可以组织起远、中、近3层多道火力配系。第一层：外防区，又称纵深分区，距航母185B400公里。此层防御由舰载战斗机、侦察机、预警机、反潜机和核潜艇组织实施。第二层：中防区，或称区域防御区，一般距航母45B185公里，主要由航母战斗群中的巡洋舰、驱护舰来实施。第三层：内防区，或称为点防御区，防御纵深距航母0.1B45公里，也主要由航母战斗群中的护卫舰实施。

(本刊综合)

中美舰机 南海对峙盘点

近年来中美舰机在南海水域发生过多次对峙事件。

1998年的南海撞机事件中，撞毁中方歼8的EP-3C侦察机正在执行对解放军位于海南的军事通讯的监听任务；

2009年3月的无瑕号事件中，无瑕号水声测量船被指也是在试图获取中国潜艇的声纹信息或对南海水文情况进行勘测；

同年6月的麦凯恩号驱逐舰撞船事件中，美国海军麦凯恩号导弹驱逐舰的声纳更是直接与中国潜艇发生了碰撞。

辽宁舰此前多次测试均在渤海和黄海水域进行，处于中国内陆包围中，附近中国海空军保护也较严密，美军舰艇不便前往侦察。此轮测试选择海域广阔且相对远离内陆的南海，根据美国海军的一贯的霸道做法，此次近距离侦察辽宁舰符合美军的行事逻辑。

(据环球网)

五角大楼淡化处理南海军舰对峙

美国国防部近日试图对一艘中国军舰和美国“考彭斯”号巡洋舰最近差点在南中国海相撞一事作淡化处理。

五角大楼发言人史蒂夫·沃伦上校今天说，中国舰艇当时距离“考彭斯”号只有500码(约合457米)。不过，沃伦说，虽然差点相撞，但此次事件不会影响中美军事关系。他说：“我认为，此次事件无论如何也达不到危机级别……我认为，紧张局势并未加剧。”

沃伦称，冲突事件的和平解决“是对近几年来我们开始与中国发展的两军关系的证明”。

局势最终通过中国航母和“考彭斯”号驾驶舱之间的通话得以化解。

一名国防部官员对《星条旗报》说：“无论这是一次策略性海上冲突，还是一次战略对话，持久、可靠的沟通会减少灾祸带来的风险，这既符合美国、也符合中国的利益。”

沃伦说，中国军方在事发时并没有联系五角大楼，而且他对解放军和国防部之后就此次冲突的沟通情况并不知情。参谋长联席会议一名官员也不知道有这样的沟通。

有分析人士说，这次对峙凸显出两国军队在该地区日益紧张的关系。

上海政法学院军事和海洋事务专家倪乐雄说：“这是迅速崛起的海洋强国中国与二战以来称雄太平洋地区的

海洋强国美国之间日益对立的又一个例子。”

一些军事分析人士认为这次事件与防空识别区有关。倪乐雄说：“这一事件是双方在防空识别区问题上针锋相对斗争的后续。”

美国和中国军舰这次的海上对峙被认为是近几年来两军最严重的一次近距离对峙。

美军太平洋司令部公共事务部12月16日引用一位未署名国防部官员的话说，各国海军近距离运作的现象并不罕见，因此遵守海上行为准则至关重要。

(据《参考消息》)