

2014年节假日放假安排公布后,在大家纷纷缅怀被踢出长假的除夕与消失的元旦小长假时,几个很现实的问题让不少上班族感到纠结——

除夕不放假:高速收费了 过年没年味了

2014年节假日放假安排公布后,在大家纷纷缅怀被踢出长假的除夕与消失的元旦小长假时,三个很现实的问题开始让不少上班族感到纠结,那就是除夕往家赶不再免高速费、别人看春晚自己在加班也没了三倍工资、原定的元旦出行计划突然被打乱。

新放假方案·变化

除夕赶回家 高速费不免

根据2014年节假日放假安排,除夕被“踢出”了明年春节七天假期,虽然专家表示,“这实际上是一个隐性福利”,但对于过节的人来说,今年春节除夕当天还可以免费走高速,明年春节除夕当天走高速,恐怕是得掏钱了。

记者近日查看《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》发现,收费公路免费通行时间为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节假日连休日。该方案目前并未修订,2014年春节、清明节、劳动节、国庆节这4个法定假期及其连休日,仍将执行免费通行的政策,而且免费通行的天数没有变化。记者从交通部门获悉,2014年春节假期虽然仍为七天,除夕却已不再是法定假期,因此根据《实施方案》,2014年除夕当天,收费公路将不会执行免费通行政策,有车一族如果要在这一天开车赶回家过年,经过高速公路等收费公路,则仍然要缴费。直至1月31日0时起至2月6日24时,才会执行免费通行。

需要指出的是,高速免费方案是由交通部、国家发改委、财政部、监察部、国务院纠风办联合制定的,并要报批国务院同意。因此,各地的落实细则,显然无权直接背离方案的根本性内容。

新放假方案·影响

元旦放一天 只能请假扣钱保出行

昨天一早,穆先生便到公司请事假。11月中旬,他购买了往返机票,准备利用元旦假期和年假,到香港旅游5天。但新的放假安排打乱了计划,元旦假期由3天减少为1天。穆先生很无奈,只能“自掏腰包”补上两天。他

说只怪自己太有计划,赶不上变化。

穆先生在一家国企上班,每年有5天年假。往年,他都将5天年假拆分,与小长假拼假远途旅行。按照计划,年底的香港之行,原本包括元旦3天假期和他仅剩的两天年假。不料,新的放假安排,将元旦假期减少了两天,这样一来,让年假已经用光的穆先生非常被动。“机票不能退了,我们公司的规定,新的年假要从春节后起算,我只能请两天事假,扣两天工资。”

新安排是在晚上公布的,第二天一大早,穆先生立马去请了假。“身边很多朋友都有这种情况,我怕同事也要元旦前后请假,本来年底就忙,请假的人一多该不好批准了。”穆先生说,这还是他头一次抢着让人扣自己的工资。

记者了解到,这样的情况不在少数。对于每年有两三次出游习惯的上班族来说,年底的元旦假期是他们一年出游计划的最后一站,此时往往年假已经没有余富。突然的调整,让他们措手不及,元旦出行只能泡汤了。

除夕放假? 传统企业老板普遍沉默

2014年春节除夕不算公休日已是板上钉钉,说起原因,北京晨报记者采访的三位专家均给出相同的答案,这就是即使除夕不放假,但在现实生活中很多企业已经把除夕这一天看成节假日,相关部门“默认”了企业的这种放假模式,这就意味着公众可能享受到七天半或者八天的春节长假。

2008年以前,除夕并不是法定假日,人民网曾经做过一次调查,调查结果显示,即便当时作为非节假日,选择单位除夕放假的比例竟高达77.9%。

除夕如果上班,春节就在路上,这两天,不少企业老板已经放话要在除夕给员工放假。比如继360董事长周鸿祎之后,乐视网董事长兼CEO贾跃亭也发微博“批准”员工除夕放假。但记者注意到,目前在微博上表态的,多是大小高科技公司,传统企业老板则普遍沉默。

除夕不放假 对旅游民航影响不大

2014年的休假方案,对旅游线路和航空公司的运力安排是否会造成影响呢?

记者从众信、中青旅总社等京城旅行社了解到,由于春节旅游线路旅行社往往提前半年采购,即使休假方案再提早发布也绝赶不上旅行社的春节安排。因此明年春节除夕不再放假,对旅行社的春节旅游线路也不会造成太大影响。众信旅游相关负责人告诉记者,部分春节长线出境游报名已近七八成,其中斯里兰卡线路十分火爆,该线路就涵盖了除夕,目前报名没有受到影响。中青旅市场推广部总经理葛磊提醒游客,春节旅游线路部分长线游受签证时间影响收客较早,因此游客应尽快根据最新的放假安排确定春节游行程。

对于春节航空公司运力方面,北京晨报记者从东航、国航、南航等航空公司了解到,新休假方案暂时没有影响到春运运力安排。国航相关负责人表示,整体运力不会调整,只可能出现极个别的微调。东航也表示,目前还没有确定春运加班工作。南航表示,运力安排暂无变化。

除夕上班不再享受加班费

除夕不放假,除了担心赶不上年夜饭,除夕上班不再享受加班费也让大伙儿十分纠结。对很多上班族来说,最黯然的事情莫过于千家万户看春晚,自己却在单位加班工作,往年还有国家规定的三倍工资聊作安慰,明年除夕夜,至少在政策上,却没这待遇了。这种苦事儿,很多行业都会赶上,比如商场、服务业、媒体业以及市政、交管、公安、环卫等公职部门。

一位呼叫中心培训师就“吐槽”说,每年除夕呼叫中心的员工们都在上班,以往还可以享受加倍工资,但是到了明年这笔费用却没了,“所以,请按照假日的标准给除夕上班的员工加班费。各位老板,可以吗?”

市民刘先生老家在长沙,往年为了躲避春运高峰,刘先生常常选择除夕加班,大年初一再乘飞机回家,但是明年刘先生决定腊月二十九就请假回家,刘先生说:“以前除夕加班还能有加班费,虽然晚一天回家,但性价比很高。但明年除夕上班算‘白上’,还不如请假回家。”(据《北京晨报》)

“中国节假日总量超英美”遭吐槽

中国法定节假日天数确超英美

“2014年节假日安排所引发的热议尚未平息,近日一条《中国节假日总量超英美》的消息又引发网民的疯狂吐槽:“咱能不自欺欺人了吗?”、“我们又和国际接轨了。”

记者经检索后发现,上述消息所引用的数据其实来自于全球人力资源咨询公司美世在2011年年底所发布的《全球雇员应享假期》的报告。报告中对62个国家和地区的雇员假期进行了国际比较,数据包括公共假期和带薪年假两部分。

比对报告的原始数据可以发现,我国的公共假期天数为11天,确实排在62个国家和地区中的第33位,属于中间偏下水平。而美国和英国的公共假期则分别为10天和8天,确实排在中国之后。

“法定最低带薪年假天数”中国排名靠后

“美国的公众节日共有10个,分别是元旦、马丁路德金生日纪念日、总统日、阵亡将士纪念日、独立日、劳动节、哥伦布日、退伍军人节、感恩节和圣诞节。”在美国纽约生活的王女士介绍,美国的所有公众节日都只有一天,共计10天。

不过,上述报告中的另一重要内容为各国的“法定最低带薪年假天数”(以已有10年工龄的雇员为标准),中国以10天排在并列倒数第三名,仅超过菲律宾和泰国,而美国和英国的该数据则分别为15天和28天。

网民吐槽难享真正假期

“服了,你要算算我国的工薪阶层有多少人在双休的?还有多少人有年假休的?没有休够国家法定日有多少单位有补到钱给劳动者的?”有网民吐槽,即便我国的节假日天数超过英美,但真正能让工薪阶层休息的天数却很有限,特别是一些服务业从业者和进城务工人员,他们一年到头只有春节才休假。

2011年,路透社的一项调查数据表明,只有65%的中国人休完了当年各项规定假期。“中国式”假期以量少质低而闻名,以至于中国员工成为“最勤劳的工人”和“最不会休假的游客”。

有不愿透露姓名的人士认为,这种现象和中国当前所处的发展阶段以及劳动力供求状况有关系,总体而言,我国目前还处于劳动力过剩的状况,特别是一些替代性强的低端工种,“你不想干活?想抢你饭碗的人多的是”。

专家连线:关键应推动带薪休假

中国人民大学教授李路路认为,国人之所以感觉我国的节假日天数与发达国家差距大,重要的原因在于人们没有区分法定节假日和带薪休假。“我国目前的法定节假日符合国民经济发展水平,不应轻易改动。”李路路认为,我国应该花更多精力推动并落实带薪休假,如果将来带薪休假问题解决了,法定节假日安排就不会引起这么大争议,之前备受诟病的长假拥堵问题也会缓解。(据《北京青年报》)

新放假方案热议:除夕“请假”不同于“放假”

2014年除夕不再是法定假日,成为网友吐槽的焦点。在新浪关于“如何看待2014年放假安排”的调查中,截至12日上午9点,近6万参与调查的网友中,88.4%不满意除夕不再是法定节假日,支持者仅为8.1%。

一位在外工作的网民抱怨说,“过年过的是团聚,如果年三十晚上才开始准备回家,到家还叫过年吗?”另一位网民则表示,“除夕是过年的重要开始,是举家团聚的日子。这一天要准备年夜饭的很多东

西,这一天会特别忙碌,除夕不放假略显不近人情。”

有人提出,就算除夕不放假,也可以通过请假、调休的方式自由安排,但更多人表达了不同意见:“请假与常假是两码事,‘请假’是局限,‘常假’是整体。目前的人口流动如此之大,安排一定的‘常假’是保障家人和亲人互叙的一种方式。”

其实,关于除夕是否放假之争由来已久。早在2007年,这一呼声就曾掀起过不小的高潮,几十家媒体呼吁除夕放假,新浪

一项网络调查显示,98.8%的调查对象认为除夕应该放假。2007年12月,修改后的《全国年节及纪念日放假办法》将除夕纳入法定假日。6年后,除夕再次回归工作日。

法定假日就那么几天,无论如何安排,都会有人不满意。大多数人指望有限的节假日休息放松,其实是因为带薪休假难以落实,于是凑长假和集中出游就成了中国奇景。归根到底,保障公共节假日之外的休假权利,才是缓解国人假日焦虑的根本途径。(据新华网)