

中国航母辽宁舰及4艘伴随舰艇于11月28日晨通过台湾海峡进入南海,快速驶向预定试验和训练海域。虽然中国航母编队此次没有通过钓鱼岛附近海域,但美国和日本依然高度紧张,时刻注意着航母编队的动向。

美日舰机监视辽宁舰赴南海



▲辽宁舰官兵在甲板上排字“中国梦 强军梦”

军事专家杜文龙在接受媒体采访时表示,美日主要是进行全程侦察,在为今后作战进行真正的准备。

虽然中国航母编队没有通过钓鱼岛附近海域,但美国和日本依然高度紧张。台湾《中国时报》称,当年大陆“现代”级驱逐舰接近台湾海峡时,美国、日本和台湾军舰采取接力跟踪方式,严密监视其行踪。这次航母进入台湾海峡更是严密监视掌控。一名台湾军情官员形容,这两天,各方在天空的电子侦测与空军预警行为,热闹

非凡。

另据《环球时报》报道,辽宁舰11月28日凌晨离开台湾海峡后,立即展开预定的训练,包括编队通信演练、反潜与防空。一位不愿意透露姓名的消息人士说,“美日一路跟踪监视,让辽宁舰的首次科研实验和训练的环境与氛围变得具体而真实,

一路相随而来的舰机都成了演习的真实背景。”抵达南海海域后,辽宁舰和编队的四艘战舰将开始全面展开“核心武器系统”的训练。他说,南海的深水海域是中国海军未来大型战舰的主要活动海域,熟悉这片海域对于中国海军来说不仅是辽宁舰的训练任务。

谈到为什么美日会如此兴师动众监视辽宁舰时,杜文龙表示,这是美日的惯常做法,不要说航母编队,即使是驱逐舰编队,它们也要进行抵近侦察和全程“陪伴”,主要目标还是进行侦察和放大中国

“威胁”。从现在看,辽宁舰和四艘军舰不具备作战能力,是编队的雏形,还没有形成强大的海上立体作战能力。即使是这种情况,美日也不放心,它们所出动的舰载机,包括空中巡逻机,其数量比我们的歼-15还要多,其出动的水下潜艇和各种水面舰艇的数量比现在辽宁舰的编队规模还要大。

对于美日等国对辽宁舰的全力监控,有媒体笑称这只是为中国航母走向远海甚至远洋的“列队欢迎”罢了。杜文龙表示,说成“列队欢迎”很有道理,美日主要是进行全程侦察,看到底中国航母编队怎样构成,在编队过程中会训练哪些动作,停泊哪些军港,走哪些路线等。另外,在整个训练过程中会不会有异常情况出现,无线电信号的辐射会呈现出什么样的基本模式。美日主要想把这些基本情况全部收集整理之后,进入数据库,今后辽宁舰一旦形成水面水下多元化的作战能力。今后辽宁舰或许会成为美日的进攻目标,所以它们是在为未来作战进行真正的准备。(据人民网)

美国“航母经济学”

11月9日,在花掉47亿美元研发经费和129亿美元建造经费之后,美军最新一艘航空母舰“杰拉尔德·福特”于弗吉尼亚州的亨廷顿英戈尔斯公司造船厂举行命名仪式,正式下水投入使用,填补“企业”号2012年退役留下的缺口。

在整个美军面临严峻预算压力之下,航母吞掉的巨量资源十分抢眼。但和其他一些武器项目不同,“福特”号的造价并没有在美国媒体与学界激起太多讨论,甚至11个航母战斗群是否过多都很少有人追问。很明显,航母带来的经济收益远大于投入,已经成为美国社会的共识。

更省钱的航母

作为美军新一代海上战争平台“杰拉尔德·福特”级航母的首舰,“福特”号造价是上一代“尼米兹”级航母尾舰“乔治·H·W·布什”号的两倍。但“福特”级可比“尼米兹”级省钱省心得多,从长远看,花费将趋于平衡。与“尼米兹”级航母相比,“福特”号是一艘“完全电子化”的航母,更符合当代技术水准与海军需求。此外,工程师们还去掉了许多冗余系统,将航母维护费用减少30%左右。从设计上看,“福特”号可搭载75架舰载机,船员4660名,比“尼米兹”级航母减少大约700人。按照50年的设计寿命计算,“福特”号可节省大约40亿50亿美元的维护费用和人力成本。

海上行霸权

在“福特”号下水前两天,一场名为“海上霸权的太阳是否西落东升”的研讨会在华盛顿进行。

这场由智库哈得孙研究所举办的会议上,海军舰队司令部前指挥官约翰·哈维说,海军是美国维系对世界影响的重要力量之一。要想维系这种影响力,海军必须有能力在任何自己选定的时间,到达任何自己选定的地点,并挫败任何反介入的企图。

比起政治家迂回的表述,哈维直白形象地说明了美国当前独享的海上霸权。从第二次世界大战结束后,美国就从未在海上棋逢对手,海军的作用也演变为主要向陆地开展军力与影响力投射。可以说,全球任何地方一旦出现美国利益受到威胁的事情,海军第一个出动。

霸权为美国带来了巨大利益,不仅确保商路通畅和能源运输不间断,更让美国的影响力抵达全球各地,几乎完美地实现了美国军事理论家马汉在19世纪末20世纪初提出的海权理论,即海上主导权对国家乃至世界命运都起到决定性作用,夺取制海权即是控制世界。(据《财经国家周刊》)

辽宁舰海南有新家 中国到2020建4艘航母

据香港《南华早报》近日报道,中国唯一的航母首次在南海新基地停靠并开始训练。分析家们说,这显示,中国未来将把它的航母驻扎在南海,这会加剧同菲律宾等国家的紧张关系,因为这些国家在该地区也提出了领土要求。

香港媒体称,北京的海军问题专家李杰说:“辽宁舰在三亚海军基地停靠和训练会对中国长远的航母发展计划产生

重大影响。”他还说:“三亚之行显示,辽宁舰在中国最南端有了第二个家。”

上海政法学院军事问题专家倪乐雄说,南海具有战略和军事重要性。他说:“三亚是大多数能源由海路进入中国的入口。”他说,来自太平洋、印度洋和马六甲海峡的船运和油轮都会经过这个区域。

报道指出,辽宁舰于26日离开青

岛前往南海,这是它2012年入列后首次进行跨海区试验和训练。辽宁舰此行由导弹驱逐舰沈阳舰、石家庄舰和导弹护卫舰烟台舰、潍坊舰伴随。

李杰说,这些舰只组成了作战编队的一部分,未来会有更多舰只加入。另据一名军事消息人士说,中国计划到2020年建造四艘中型航母。

(据环球网)

中国越强,美国在亚太越谨慎

11月30日,美国三大航空公司“遵照美国政府的建议”,已开始向中国通报经过东海防空识别区航班的飞行计划。此前,美国曾派出B—52轰炸机伙同日本挑衅东海防空识别区。但在民航飞机报备问题上,美国又与日本分道扬镳。这似乎让人看不懂,实质却是美国在中美日三国游戏中遵守的基本规则。

美国在亚太的战略既不是扶持日本,也不是遏制中国,而是搞中日平衡。防止任何一个国家排他性地主导亚太事务,避免美国卷入战争,是美国在亚太的核心利益,美国在亚太的安全体系就是为这两个核心利益服务的。一方面,美日同盟要防止中国排他性地主导亚太事务,减轻美国的战略负担。另一方面,美日同盟也是要管住日本,防止日本把美国拖入战争。两个目标同样重要,美国时不时在两者之间搞平衡。美日是同盟,美国是支持日本的,但是如果日本利用美国的支持在亚太制造

紧张局面,可能把美国拖入战争,可能增加美国的战略负担,就与美国利益南辕北辙,美国就会敲打日本。最近两三年,美国在中日钓鱼岛争端中的表态、行为,充分验证了这个基本原则。

美国乐见日本为其亚太安全体系出钱、出人、出力,但是不乐见因此带来的地区紧张。最近几年,随着国力衰退,日本国内的右翼倾向抬头,开始重新重视武装力量建设,要求在亚太发挥更大军事作用的呼声高涨。美国原则上支持日本发挥更大作用,以便节省美国的开支。但鉴于日本在亚太地区树敌太多的现状,美国又担心这一趋势会引起地区局势紧张,反而增加自己的战略成本。因此,美国还需要在日本国内的左右势力之间搞平衡,避免右翼势力成为脱缰野马。

相比之下,中美关系则复杂得多,美国平衡中国更难、更复杂。一方面,美国近年来不断强化亚太同盟体系,以平衡日益强大的中国,防范中国非

和平崛起。另一方面,美国又积极推动中美建设性关系,防范平衡中国的负面影响,担心“视中国为对手可能真的使中国成为对手”。过早、过强地平衡中国,恶化中美关系,可能使美国付出不必要代价,分不到中国崛起的红利。平衡太晚、太弱,美国又担心误了点,可能承受不可承受之后果。

过去30多年,美国对华政策一直在不断的平衡调适中。中国越强大,美国平衡中国的压力就越大。但是,中国越强大,对美国的利害关系越大,合作就越是美国的最优选择,美国对中国实施军事平衡时就越小心,对中日冲突就越谨慎,对日本挑衅行为的容忍度就越小。同时,一个自信、国际化的中国更有可能与美国建立良好的关系。因此,积极寻求对华合作的同时,构筑防范、震慑中国的安全网,是美国的不二政策选择。(据《环球时报》作者牛新春:中国现代国际关系研究院中东研究所所长)