

变“直接给钱”为“杠杆撬动”

“投、补、贷、保”重塑农业金融供给体系

“人口多、土地少”“小生产、大市场”“投入高、产出低”，是农业经济的三大基本矛盾。

我省聚力实施推动农业农村现代化系列行动，深入推进农业供给侧结构性改革，推进支农政策工具落地，推动农业经济向“有适度规模、有先进技术、有知名品牌、有经营效益”的现代农业转型。

金融是撬动这一转型的关键支点。去年8月，我省印发《重组“投、补、贷、保”农业政策工具 加快发展现代农业工作方案》，将支持现代农业发展的逻辑起点从田间地头调整到消费终端，坚持需求牵引与市场导向，通过重组“投、补、贷、保”农业政策工具，反向重构农业供应链，重塑农业金融供给体系。改革的主线很清晰：将财政资金从“直接给钱”变为“杠杆撬动”，让市场在资源配置中起决定性作用。

一年过去，这套“组合拳”实效如何？

破解市场失灵，第一记重拳打在“投”字上。

方案提出，大力创新农业投资模式，重构政府引导基金体系，组建“创投+产投”基金群，着力解决“能投、愿投、敢投、善投”问题，引导社会资本“投早、投小、投长期”。

具体分为三个层次：农业创投基金锁定农业新质生产力，农业产投基金聚焦农业产业链关键环节，产业发展基金

“投”解决的是增量资金问题，“补”则着力优化存量资金的使用效率。存量资金，这里指财政补贴补助资金。补贴补助资金不能“一补了之”，如何拓宽其转化路径、增强引导撬动功能，尤为关键。

本轮改革最大的突破在于，按照市场导向、效能优先的原则，围绕“投、贷、保”等应用场景，探索将部分农业补贴补助资金转化为产业引导资金、信贷风险补偿资金、保险保费补贴资金。

农村产权确权难、估值难、处置难就像“三道坎”，挡住不少农业经营主体获取贷款的通道。去年4月，我省创新推出“农民个人信用价值和农村资产信用价值贷款”试点，今年6月拓展为“农村信用贷款”改革试验。

“依靠数据增信和财政增信，把涉农主体的信用记录、经营状况变成可量化的贷款额度，真正实现‘信用变真金’。”省农业农村厅相关负责人介绍，我省打造了全

农业靠天吃饭，风险保障是农民最朴素的诉求。改革在“保”字上，着力推动扩面、提质、增效。

2025年，我省全面实现水稻、小麦、玉米三大粮食作物完全成本保险和制种保险全覆盖，同步将大豆完全成本保险推广至全省，启动大豆种植收入保险、芝麻保险试点，让农户种粮更有底气。在养殖业领域，育肥猪保险投保门槛从年存栏2000头降至500头，帮助更多养殖户增强抗风险能力。

组建“创投+产投”基金群 15家农企上市

布局现代种业、农业微生物等细分赛道。

杠杆效应迅速显现。总规模100亿元的楚天凤鸣科创母基金，设立洪山实验室农业种子基金和荆门漳河科创种子基金，完成首期募资6000万元。湖北供销系统依托湖北合作投资集团

成立供销城乡科创股权投资基金，规模50亿元，与武汉维恩生物、珈和科技等10余个项目达成合作意向。截至目前，全省已发起设立12只农业产业发展基金，总规模136亿元，真金白银为农业产业链“强筋健骨”。

启动“拨改投” 统筹资金9000万元“壮龙头”

“拨改投”试点率先启动。省级统筹9000万元农业产业链资金，委托长江产业投资集团，将无偿补助改为股权投资，支持农业产业化龙头企业的发展，参股且不作为第一大股东。目前，15个意向项目已完成尽调。

咸宁市每年统筹农业高质量发展资金3200万元，启动“先补后股”试点，符合条件的农业主体先获补助用于项目建设，验收合格后补助转为股权。

“‘拨改投’‘先补后股’叫法不一，本质上都是推动财政资金变‘单向输出’为

破解“抵押难” 信用贷、产权抵押贷款破冰

国首个省级涉农融资信用平台，整合政务、产业等多维度数据，归集28项评价指标，对数据信用进行评级。符合条件的农民个人、农业经营组织，最高分别可获得100万元、1000万元的信用贷款。

目前，全省农村信用贷款累计放款

138.3亿元，其中对农民个人放款91.78亿元，占比66.4%；超过1/3的此前从未获得银行贷款的涉农主体，第一次尝到“信用变现”的甜头。

同时，我省深化农村产权抵（质）押贷款改革，抵押品种拓展到农业设施、

上半年农险业务收入51.8亿元 增速居全国第六、中部第一

作为农业大省，湖北实现中央政策性农险品种“应开尽开”，去年累计为416万户次农户提供风险保障1495亿元。

在特色农险领域，改革首次降低了县级财政保费补贴比例，由不低于60%调整为不低于45%，将设施大棚等重点险种的省级保费补贴比例由

30%提升至45%。

商业农险加速破题。新增铁皮石斛、黄精、白芨等商业性农险产品22个。今年上半年，全省农险业务实现保费收入51.8亿元，同比增长9.4%，增速居全国第六、中部第一。

不仅如此，农险保单从“保障凭证”

“通过基金群，以市场化、资本化思维重塑农业产业链，推动农业生产思维从‘产啥卖啥’向‘要啥产啥’转变。”湖北省农业农村厅相关负责人坦言。

资本投资产业，也催生更多市场主体走向资本市场。全省共有15家农业企业上市公司，今年新增1家过审待发，两家在辅，9家新三板。省级上市后备“金种子”“银种子”中，涉农企业177家，农业板块资本梯队已然成形。

‘双向循环’，实现‘补助—转股—退出—再投入’的滚动支持。”长江产业投资集团投资经理吴贤彪称。

“补改贷”“补改保”加快推进，财政资金变身“最铁合伙人”，缓解“银行不敢贷”“农户不愿保”之困。省级新建10亿元风险补偿资金池，相关市县调整3.97亿元小龙虾、黄鳝等奖补资金为地方特色保费补贴，撬动保险机构提供116.44亿元风险损失保障，放大财政资金29倍。

畜禽水产养殖活体等17类。

今年4月，位于鄂州市华容区的清水湾合作社、建龙水产合作社、胜虎生态农业公司3家养殖主体，分别从鄂州农商银行获得50万元水产活体抵押贷款，标志着沔阳的“水下资产”被唤醒，活鱼终变成“活钱”。

一笔笔贷款如同“及时雨”，浇灌荆楚农田。数据显示，截至今年6月末，全省农林牧渔业贷款余额达3603亿元，同比增长24.1%。

变成“信用凭证”。平安产险湖北分公司创新“农险+信贷”模式，武汉市强农联兴水产养殖专业合作社凭借水产养殖保单，仅用一天便获得200万元贷款。

“投、补、贷、保”不是单打独斗，而是四手联弹。这场农村金融改革才刚刚开始，接下来要做的，是把这套“组合拳”打得更有章法、更有力道，推动不同政策协同发力、攥指成拳，为乡村振兴注入澎湃动能。

（原载《湖北日报》）

圈内速览

湖北发布美丽中国先行区建设“路线图”

“十五五”打造长江千里生态廊道

近日，湖北省人民政府正式印发《湖北省美丽中国先行区建设实施方案》，为加快构建“外美、内丽、气质佳”的省域美丽中国先行区绘制了系统清晰的生态建设蓝图。

2025年底，湖北获批成为全国5个省域美丽中国先行区之一。《方案》明确了美丽中国先行区建设的主要目标：到2027年，生态环境质量明显改善，细颗粒物（PM2.5）年均浓度降至34微克/立方米，地表水优良水体比例达到国家要求，碳排放强度持续下降，生态承载力明显提升。到2030年，生态环境质量全面改善，碳达峰目标如期实现，长江中游生态安全屏障更加稳固，生态文明制度体系更加完备，省域美丽中国先行区基本建成。

围绕上述目标，“十五五”时期，湖北将重点实施长江大保护行动，建设长江千里生态廊道，实施岸线保护工程，开展长江、汉江、清江岸线修复和生态廊道保护，打造滨水空间新典范；实施污染防治攻坚战行动，全面推进美丽蓝天建设，实施城镇污水整治等工程，让空气更清新、河湖更清澈、城市更整洁；实施绿色低碳转型行动，大力发展循环经济，培育低碳产业集聚区；实施生态文明体制改革行动，推进资源环境要素市场化配置改革，完善生态产品价值实现路径；实施美丽系列建设行动，建设绿色低碳美丽城市、宜居宜业美丽乡村，实施美丽细胞工程。

2026年“数据要素×”大赛 湖北分赛决赛收官

8月13日至21日，2026年“数据要素×”大赛湖北分赛决赛在全省各地陆续举行，从武汉主会场到黄冈、鄂州、荆门、孝感等分赛场，15个赛道、300支晋级队伍同场竞技，上演了一场数据要素与实体经济深度融合的创新盛会。

本次大赛由国家数据局和湖北省人民政府指导，省数据局等23家省直部门联合主办，以“数据赋能 乘数而上”为主题，设置智能制造、乡村振兴、金融服务等12个行业赛道和数字国企、数据洞察与人工智能、数启新质等3个创新赛道，共收到申报项目1133项，涉及参赛单位1629家，参与人数8000余人，参赛项目数量和人员规模均实现历史新高。经初赛选拔，300支队伍晋级决赛，各赛道通过“8分钟路演+2分钟答辩”展开角逐。

据统计，今年80%以上的参赛项目应用了人工智能技术，数据与AI融合创新成为本届大赛突出亮点。目前，湖北分赛决赛已全部完成，各赛道一、二、三等奖及优秀奖已评选出炉。组委会将遴选项目晋级国赛，并于9月在宜昌举行大赛颁奖礼暨供需对接活动。

3张电影票100多元 外卖小哥一个操作省90元

“湖北工会”邀全省劳动者领福利

“我们一家三口很久没一起去过电影院了，3张票要100多元。这次在湖北工会APP上领到3张券，直接减了90元，太开心了。”近日，在武汉市洪山区青菱街道黄家湖社区爱心驿站，外卖骑手李先生在领取湖北工会发放的电影优惠券后兴奋地说。

连日来，在该爱心驿站，社区工会主席陈件玲等工作人员积极向骑手小哥宣传扫码登录“湖北工会”APP领取观影优惠券等福利，现场不时掀起一阵热潮。

“没想到我们外卖小哥加入工会，就能享受这种福利，有一种被认可和尊重的感觉。”现场也有骑手表示。

记者了解到，目前，湖北省总工会依托“湖北工会”APP及微信、支付宝小程序，面向全省职工推出的“惠影湖北 乐享生活”系列活动，正在火热进行（活动时间为2026年8月至10月）。该活动共计发放观影优惠券450万元，注册成为“湖北工会”APP会员即可领券。其中，新就业形态劳动者进入“新业态专区”，可领取单张立减30元的电影优惠券，每人最多领取3张。

据悉，本次活动旨在响应繁荣文化市场的号召，通过工会资源为职工提供专属文化福利。除观影优惠外，职工进入“驿站有礼”模块可免费领取6瓶瓶装水；进入“互助保障”模块，外卖配送员、快递员、网约车司机等新就业形态劳动者可免费领取专项意外伤害保障。

湖北省总工会相关负责人介绍，本次电影券主要面向三类人群：全省“湖北工会”APP注册会员、新就业形态劳动者，以及困难职工和一线职工。工会将确保平台操作简便、补贴发放透明，让每一分优惠都安全有效地送到职工手中。

武汉大一新生可免费乘船夜游长江

开学季来临，武汉公共交通、文旅景点面向大学新生推出多项福利，打造青年友好型城市。

武汉两江游览游船邀请新生免费登船：8月28日至9月6日，每日18时30分至21时30分，新生凭本人大学录取通知书（纸质或电子凭证均可），可在红巷码头、汉阳门码头、苗家码头免费乘坐夜游船。约60分钟的航程可欣赏两江四岸灯光夜景，基本覆盖武汉主要城市地标。活动方提醒，具体登船安排以各码头当日客流量为准。追落日，吹江风，来汉第一站解锁两江四岸的江城夜色，开启专属新生的浪漫。

与此同时，武汉极地海洋度假区也面向学生群体推出专属优惠。大一新生票含大马戏59元，新生随行家属可享99元优惠票（每名新生限两名随行家属）。园区80%的室内游览区域为恒温场馆，室温保持在22℃左右，方便游客在清凉环境中从容游览。

为帮助新生快速认识武汉、融入城市，武汉文旅集团推出3条“新游记”新生专属一日游线路，适合新生结伴或班级研学。古风巡城·五“古”丰登一日游串联武昌、汉阳、汉口三镇历史地标，涵盖黄鹤楼、户部巷、晴川阁、古琴台、江汉关大楼等景点。江城C位·地标打卡一日游覆盖黄鹤楼、武汉长江大桥、武汉大学、湖北省博物馆、东湖听涛风景区、江汉关等城市核心地标。知音寻梦·江山奇遇一日游行程节奏舒缓，溯源知音文化，漫游龟山公园与汉口历史风貌区，晚间乘坐游船欣赏两江夜景。

（原载《湖北日报》）

黄石废旧电池从“论斤卖”到溢价106%

长江生态环境权益交易平台激活“沉睡资源”

8月28日，黄石市城市公交集团有限公司副总经理胡恒正紧锣密鼓地筹备112组动力电池的挂牌事宜。一个多月前的那场交易，让他对这笔“绿色生意”底气十足。

时间回到7月2日。长江生态环境权益交易平台竞价系统上，数字一路跳动，第17轮报价终于定格。

“9万元，成交！”胡恒盯着屏幕，难掩惊喜地感慨，“完全超出了预期！”

这批零散废旧动力电池，评估价原本只有4.36万元，最终以106%的溢价，被武汉动力电池再生技术有限公司拍下。

随着新能源产业快速发展，动力电池退役量逐年攀升。这些电池富含镍、钴、锂等稀有金属，是名副其实的“城市

矿产”。但若随意堆放、违规处置，极易造成水体和土壤污染。

过去，黄石本地废旧动力电池长期处于“论斤称重、低价盲卖”的粗放处置状态。由于缺乏标准化评估和专业化交易渠道，企业只能被动对接零散回收商，资产价值严重低估，环保风险也难以管控。

长江生态环境权益交易平台的落地，开始改写这种困局。该平台于2025年10月上线，由湖北宏泰集团负责建设，旗下湖北碳交中心承担具体运营工作。

打开平台的固废资源化交易板块，就像进入一个专业的“绿色淘宝”：废旧动力电池、危险废物、废电路板等均可在此挂牌竞价。线上精准撮合、线下规范签约，固废“产生—交易—处置—再生”

全链条被打通。

今年6月，在黄石市生态环境部门的精准帮扶指导下，市公交集团将零散退役动力电池纳入平台公开交易。平台依托专业市场研判，科学优化挂牌价格，将初始评估价4.36万元调整至7万元。挂牌后，格林美、邦普等行业头部企业积极报名踏勘、参与竞价，市场竞争充分，价值被充分释放。

“不仅远超预期，更实现了国有资产保值增值与固废规范处置的双赢。”让胡恒感到惊喜的，还有处置效率的显著提升。平台全流程线上办理，大幅压缩审批、流转时限，告别了过去线下交易流程繁琐、定价随意的弊端。

“平台打通了产废企业与资源化处置企业的信息壁垒，每一笔交易的供需

物流综合成本降低25%

数智化助力中亚班列“水转铁”无缝衔接

8月23日，哈萨克斯坦布伦代。一列从中国开来的中亚班列缓缓停靠，55个集装箱里装满汽车零部件。一个多月前，这些零件还在长江边的武汉阳逻港。再过几天，它们就会进入哈萨克斯坦坦当地汽修厂。

在CSP武汉码头智控中心，场桥远控员王泽龙没有挥汗如雨地搬运货物，而是像玩游戏一样轻轻推动手柄。屏幕上，桥吊精准“抓”起集装箱，稳稳落在无人驾驶的卡车上。1.5公里外的铁路线，15分钟后就能接到这个箱子。

这趟中亚班列的汽车专列装载的，是泰州长城汽车配件和常州聚酯切片，以前是“公转铁”，需多次转倒运。

去年，中亚班列采用“水转铁”模式，

货物从长江上游沿江港口运至CSP武汉码头后，无缝衔接铁路运输至吴家山中心站，搭乘图定国际班列经霍尔果斯直达中亚国家，全程仅需25天，与传统“公铁”联运模式相比，物流综合成本降低了25%。湖北铁路集团国际联运公司业务经理王子烨说，与公路运输相比，走水运每标准集装箱货物运输费用便宜2000多元。

今年，针对中部地区汽车配件出口中亚集散难度大、班列班期不稳定的现状，多式联运方式进一步优化。今年7月1日起，全国铁路实施新列车运行图，湖北新增1条中亚班列图定线路。该线路由吴家山站与香炉山站共同始发，固定每周日开行。这意味着，货物不用再

花两天时间从阳逻港拉到65公里外的吴家山站，而是可以直接在码头旁边的香炉山站装车。

“数智化作业贯穿全程，运转顺畅，铁水一体化枢纽实现了水运到港、铁路直发，整体物流成本与时间成本均得到显著压降。”武汉中远海运相关负责人说。

铁水联运正在改写长江物流版图。在阳逻港，CSP武汉码头香炉山站货场实现“水转铁、铁直发”一站式联运，采用“直接报关、无须中转、一票出海”模式，全程运输时间缩短2天以上，企业综合物流成本降低约15%。“过去焦炭转运要对接好几个部门，现在一站式办理，每吨货物能省下30元运输成本。”一家物流企业负责人王建国说。

对于一家汽车配件厂，一批货省下的运费，可能就是一个普通工人一个月的工资。

依托铁水联运专用线，阳逻港已开辟35条成熟航线、5条国际远洋直航航线，2025年集装箱年吞吐量达189.52万标箱。中欧（亚）班列（武汉）稳定开行跨境线路63条，连续三年保持千列以上规模，光电、新能源汽车及汽配、光伏等“湖北造”覆盖欧亚大陆42个国家、124个城市。

湖北铁路集团相关负责人称，未来将优化长江水运和中亚班列组合的铁水联运模式，吸引更多长江中下游地区的化工、汽车零部件等大宗货源集聚武汉，为湖北打造内陆开放高地提供有力支撑。

（原载《湖北日报》）