

中共中央 国务院 中央军委

关于给张陆颁发“二级航天功勋奖章” 授予武飞、张洪章“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”的决定

(2026年8月20日)

2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国

综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。武飞同志锐

意进取、刻苦训练,首次飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓越功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

张陆、武飞、张洪章同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强

国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,以受到褒奖的航天员为榜样,坚定必胜信心,保持昂扬斗志,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不辞奋斗。

(新华社北京8月20日电)



“宝藏”的县域,正承载越来越多游客向往的生活。

中国旅游协会发布的《2026年上半年旅游市场洞察报告》显示,上半年,县域旅游成为市场重要增长极,“宝藏小城”“奔县游”热度持续攀升,县域异地消费同比增长14.1%。

从大城市到小县城,从知名景区到小众目的地,游客为何纷纷“奔县”? 折射旅游消费何种新“县”象?

走,到县城去旅游

海风轻拂,渔女多姿。走进位于福建惠安的崇武古城,城墙古朴厚重,城外海天一色。不少游客戴上黄斗笠、裹上花头巾,面朝大海体验起独特的惠安女装扮。

端着一杯咖啡,来自厦门的游客黄俏定格古城风光:“同样是海边,这里底蕴深厚,消费更低,正适合来避暑休闲。”

这座东海之滨的县城,拥有崇武古城、惠安女文化、惠安石雕等特色IP。惠安县文化体育和旅游局局长林千煌介绍,今年以来,当地以“洄岸季”嘉年华系列活动为纽带,精心策划400余场系列文旅体活动,上半年共接待游客289.13万人次,同比增长5.7%;旅游收入25.68亿元,同比增长5.5%,文旅经济对全县消费的拉动效应显著增强。

到武夷山西麓的江西资溪来一次森林徒步,去浙江安吉的民宿中品一杯浓郁的“村咖”,来山东青州感受上百条明清街巷的古韵乡愁……从全国范围看,“奔县游”已成为旅游市场一道亮丽的风景线。

美团数据显示,2026年上半年,县域异地消费同比增长14.1%,异地游客在县域的笔均消费约58元,较本地居民消费水平高出约五成,游客体验型消费占比持续走高。

“县域以其广阔的自然生态空间和丰富的优秀传统文化内涵,为现代文旅新业态、新场景的培育壮大提供了丰厚土壤,精准契合了当下个性化、品质化、体验式消费的文旅发展新趋势。”安徽省社会科学院城乡经济研究所副所长陆昭斌说。

县域也吸引了不少外国游客的目光。去哪儿旅行数据显示,暑期中,热门地区“奔县游”相关产品搜索量同比增长110%。

“今年县域旅游持续火爆,凸显县城服务消费活力。”北京第二外国语学院旅游科学学院教授唐承财分析,“奔县游”呈现四大亮点:出游模式迭代升级,自驾微度假成为主流;业态多元融合,文体旅、农文旅、数智文旅等新业态加速涌现;发展模式持续优化,全域旅游模式持续推进;传播方式日趋多元,依托短视频等新媒体的“种草”引流,不少小城快速出圈。

突出“小而美”,主打“沉浸式”

山西应县,佛寺奇释迦塔屹立千年。这个暑期,应县木塔景区全新开放的数字沉浸式体验空间成为热门打卡点。游客们跟着沉浸式影片一层层“登塔”,古塔既可仰望,也可徜徉。

“迎接暑期旅游高峰,我们全面升级了服务与安保体系,大幅增加售票、客流导引、现场巡逻工作人员,全方位保障游客游览安全。”应县木塔文化旅游开发有限公司办公室主任孙家俊说,截至8月初,今年累计接待游客近190万人次,同比增长约两成。

一座古塔,就是一个县的文旅“金字招牌”。一如江西婺源油菜花、浙江东阳的横店影视城、广西阳朔的《印象·刘三姐》……几个“小而美”的动人点,大大提升县域的吸引力。

随着宣纸题材电视剧《种墨园》持续热播,皖南小城泾县迎来暑期客流高峰。位于榔桥镇的中国宣纸小镇内,游客们挽起衣袖体验捞纸等古法工序,一捞一提之间,一张薄如蝉翼的宣纸悄然成形。

依托优质山水与古村资源,泾县着力培育“氛围感”文旅,推动当地旅游业逐步摆脱门票依赖,转向体验化、情感化、全链条消费新模式。上半年,泾县接待游客1160.58万人次,实现旅游收入62.35亿元,同比分别增长14.17%、10.26%。

“‘奔县游’注重体验的独特性与丰富性。”中国旅游研究院副院长马仪亮认为,县城并非一定需要高等级景区和高星级酒店,凭借一个场景、一个事件、一个故事在网上走红,也可成就线下的流量。

与此同时,各大县域的通达性越来越高、基础设施越来越完善。两个“97%”,彰显游客“奔县”十足底气:截至去年底,高铁覆盖了我国97%的城区人口50万以上城市;“十四五”时期,全国A级景区县域覆盖率提升至97%。

人口少、客流小、节奏慢,是县城的优势。在唐承财看来,当前游客消费更趋理性、更加注重性价比,小城凭借松弛感、人情味和亲民物价,受到都市居民青睐。“这也提示我们,游客正从‘看风景’转向‘享生活’。”

“沉浸式当一天本地人。”来到县城,许多游客觉得更具烟火气、更有“活人感”。

“随着游客的旅游经验越来越丰富,仿真和同质化的旅游影响其体验的生动性,他们更愿意去县域遇见真实、享受生活。”马仪亮说。

广阔县域,大有作为

如何激发“奔县游”的千般可能?专家认为,关键在于提升旅游产品和服务的品质,形成可持续发展模式。

“推动县域旅游提质升级,必须立足本地资源禀赋。”唐承财建议,深入挖掘县域文化、生态、农业等特色资源,打造具有体验性的旅游产品;同时推动文旅与农业、体育、康养等产业融合,延伸旅游消费链条。

今年初,安徽省文化和旅游厅开展“皖美宝藏小城”宣传推广活动。项目制定的《宝藏小城工作指引(试行)》从文化内核、创新创意、消费活力、便捷服务、保护框架、协同治理、价值贡献七个维度,为小城镇旅品牌建设提供参考。

马仪亮认为,品牌建设之外,更要从完善公共服务、提升旅游品质上下功夫,以县域文旅的本真打动游客。同时要进一步完善营商环境,吸引更多经营主体前来县域发展当地旅游。

近日发布的《商务部等9部门关于进一步激发下沉市场活力 活跃县域消费的意见》提出,培育“康养+、文旅+、农业+、民俗+、历史经典+”等特色消费场景,支持相邻县域连片打造跨区域消费经典路线,吸引更多城市居民下乡消费。

“文化和旅游部将聚焦产品业态供给、场景、活动等三个方面推动县域文旅经济提质升级,促进文旅消费迸发更大活力。”文化和旅游部产业发展司副司长辜科伟表示,将开展第一批国家文化和旅游产业发展示范区(单位)创建,发挥引领示范作用,推动县域提高文旅产业发展的整体质量,为居民游客提供更优供给、更好服务。

(新华社北京8月20日电)

未来产业生根 园区活力激荡

中国国家统计局日前发布数据显示,1至7月,工业新动能对规模以上工业增长的贡献达到五成。当前,我国正处于新旧动能加快转换进程,新动能积厚成势对经济增长贡献明显。从江苏到湖南,再到重庆,记者近期在走访调研中发现,以园区为依托,前瞻布局和发展未来产业,既为企业成长拓展新空间,也为未来发展塑造新动能。

未来产业具有前瞻性、战略性、颠覆性等特点。“十五五”规划纲要明确提出,推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。

“未来5年,我们将加快布局电力新材料、具身智能、量子通信等未来产业,孵化培育更多‘专精特新’企业,并且将大力拓展国际业务,打造业务第二增长曲线。”国网电科院(南瑞集团)市场部(发展部)资深战略规划主管李佳日前接受采访时说。

南瑞集团总部位于江苏省南京市江宁开发区,是国家电网有限公司直

属科研产业单位,也是南京智能电网产业的核心链主企业。2026年上半年,南瑞集团国际业务合同额实现两位数增长,海外业务保持高增速。

江苏常州国家高新区,依托发展合成生物产业的肥沃土壤,相对低成本、高效率地实现化工、医药、材料、轻工等重要工业产品制造与生物技术深度融合,不断完善生物制造产业链,着力打造常州市合成生物产业发展的“主阵地”。

常州国家高新区管委会副主任杭宏伟介绍,高新区生物制造领域前景广阔。随着技术不断进步和产业生态进一步完善,有望吸引更多企业和个人入驻园区,推动产业链上下游协同创新,加速具有自主知识产权的创新成果落地转化,全力打造长三角地区具有重要影响力的生命科学产业高地,为区域经济高质量发展注入强劲的“生命科学动能”。

赛桥智造生物技术有限公司,2024年入驻常州高新区,专注于细胞与基因治疗(CGT)行业智能制造装备以及耗材的研发和生产,业务辐射美

国、欧洲及东南亚等国家和地区。赛桥生物负责人王俊楠在接受采访时表示,2026年,赛桥生物有望交付高值耗材超5万套,满产后产值可达5亿元。

“抢占产业新赛道,布局未来风口。”湖南省宁乡市工信局局长宋汝明介绍,除抢先布局钠离子电池外,宁乡市在氢燃料电池、金属燃料电池、固态电池等新一代储能技术路线上,均有相关产业布局。

宁乡经开区产业发展局副局长刘发蔚表示,园区将依托先进储能材料产业链的完整闭环优势,积极布局氢能、钠电、固态电池等新赛道,不仅对多技术路线给予全面支持,还对不同技术路线的产品小试、中试基地分阶段进行精准扶持,同时推动产学研联合攻关,力求实现未来产业技术的有效突破。

总部位于湖南省株洲市的立方新能源科技有限公司成立于2013年,是一家专注锂离子和钠离子电池研发及生产的高新技术企业,瞄准动力类和储能类电池产品及其相关前沿技术开

发与供给。

立方新能源副总裁易品在接受采访时表示,着眼未来,构建以“锂电+钠电”双轨为核心的新型能源体系,将有助于摆脱对诸如锂等单一资源的依赖,构建自主可控的能源安全体系。

作为继上海浦东新区、天津滨海新区之后的第三个国家级新区,重庆两江新区正以阶梯式路径培育新兴及未来产业,坚持引育并重,集成电路、空天信息、低空经济、智能机器人等新兴产业稳步壮大。其中,集成电路产业集聚规模以上企业22家,构建起覆盖材料、集成电路设计、晶圆制造、封装测试的完整产业链,全口径产业规模超140亿元。

在未来产业方面,重庆两江新区先期以具身智能、量子科技为重点培育方向,协同推进绿色氢能和核聚变能、脑机接口、6G、生物制造四大赛道,协同发展高级别自动驾驶、低空装备、沉浸技术等高成长性产业。

未来已来,活力激荡。坚持创新驱动,厚植沃土,将助推未来产业继续扎根生长。(新华社北京8月20日电)

实景试验 助机成长

8月17日,在位于北京市海淀区的AI原点社区,一款搭载具身大模型的机器人在人才公寓房间内进行整理家务、清洁水池等训练。

据了解,机器人所在的房间是AI原点社区打造的一处真实场景试验室。与传统的理想环境试验室不同,这里的光线、物体摆放等环境要素不是固定的,与人们的生活环境相近,助力工作人员记录更加丰富的具身大模型数据,帮助机器人训练,让它们更好地理解任务、拆解任务、完成任务。据介绍,未来AI原点社区会逐步开放办公楼、商业小屋、餐饮空间、超市等场所,为机器人训练提供更多真实场景。

(据新华社)



人工智能+交通运输:丰富场景供给,深化场景应用

当前,人工智能正加快赋能千行百业。交通运输部科技司司长徐文强在交通运输部20日举行的专题新闻发布会上介绍,交通运输部加快推进人工智能与交通运输深度融合,聚焦基础设施、运载工具与装备、运输服务、行业治理4大方向,梳理形成覆盖铁、公、水、航、邮全领域860项率先突破场景,并加快构建“1+N+X”综合交通运输大模型体系。

今年6月,交通运输部会同国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和国家铁路集团,印发《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》,全面启动典型应用场景创新行动。

“本次创新行动,我们坚持‘技术突破—场景验证—产业发展—体系升级’实施路径,设置了应用推广、创新示范、攻关突破3类场景。”徐文强说,已

围绕智能驾驶、智慧公路、智能铁路、智慧民航、智能邮政、智能多式联运等十大方向,发布第一批41个重点典型场景建设指引。

人工智能赋能交通运输,保障运输安全是重要应用方向。

国家铁路局科技与法制司副司长刘燕介绍,近年来,人工智能技术赋能铁路行业创新发展,已形成覆盖铁路基础研究、技术攻关、场景应用的完整创新链条。

“人工智能可以让我们更容易看见、提前预警和主动防御铁路安全风险。”刘燕说,下一步将加快人工智能技术与铁路生产运行深度融合,提升铁路健康管理与抗灾能力,强化主动安全防护能力,提升应急救援保障水平。

在邮政快递领域,人工智能正加

快拓展更多应用场景。

国家邮政局政策法规司副司长徐华荣介绍,智能客服、智能分拣、智能安检、智能视频监控、智能路径规划等技术已在行业加快推广应用,全国已投用超1.6万台无人快递车,400多架无人机开展末端配送服务,提升山区、海岛等交通不便地区寄递服务质量。

“‘十五五’期间,国家邮政局将深化人工智能与邮政业融合应用,持续提升邮政业科技创新和应用水平,引领和支撑邮政业高质量发展。”徐华荣说。

人工智能应用不断深化,对数据基础和安全保障也提出更高要求。

徐文强介绍,交通运输部前瞻开展行业人工智能应用安全体系研究,出台《“人工智能+交通运输”应用安全指引》,还将会同国家数据局实施交通

运输行业高质量数据集建设“百数争先”创新行动。

从“单点突破”到“规模化应用”,人工智能与交通运输融合发展的路径进一步清晰。此次创新行动提出到2030年,开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新业态形态,使人工智能更加有力支撑交通运输高质量发展和高水平安全,更好引领发展交通运输新质生产力。

“下一步,我们将从‘十大方向’为基本框架,持续跟踪技术发展和行业需求,滚动发布后续批次的场景建设指引,不断丰富场景供给,深化场景应用,为加快建设交通强国提供坚实的数字化支撑。”徐文强说。

(新华社北京8月20日电)