

# 驶向“深水区” 追逐深蓝梦

## —— 航运产业高质量发展新观察

碧波万顷,潮起东方。航运,是国民经济的“大动脉”,也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来,习近平总书记多次到港口进行调研,指导工作,以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局,擘画航运强国建设。

6月2日至5日,第四届天津国际航运产业博览会举行,吸引超400家国内外展商,6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口,本届航运展传递出清晰的信号,高质量发展与可持续增长,已成为航运产业发展的新航向。

### 稳舵,夯实航运“压舱石”

航运之基,首在航道。走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场,海风声与机械作业声交织。开工半年,项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍,项目完工后,高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级,进一步提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口,则是航运产业基础性、枢纽性设施。

从天津向南约2000公里,广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天,大型耙吸式挖泥船“浚广”轮番鸣笛。这个投资超百亿元的国家重大工程,建成后提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场,不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰·克里斯滕森看来,依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势,中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效,不止在沿海。内河航道,正成为“通达江海”的新动脉。

就在航运展开幕前,长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十五五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程,这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全韧性。

从渤海之滨的老码头“变身”,到粤港澳大湾区的江海枢纽建设,再到长江干线的航道提级,从航运展上的“热话题”中,可窥我国航运“压舱石”正变得

更加坚实、更加高效、更加联通。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口能级不断提升等的综合作用下,我国适港产业破浪前行。

在龙头企业的展台上,“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型,让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台上,工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先,可完成深水结构物与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示,我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为,港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环带来强劲动力,也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示,2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元,占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成,内河航道纵横成网,大国重器筑牢底座,共同托举着深蓝梦想行稳致远。

### 扬帆,激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时,几十公里外的天津港里,全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石,正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业,正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践,就是生动的证明。

在天津港展区的影像墙上,展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术,天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级,推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务,以数字化、智能化赋能传统航运业态,加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念,已逐步在我国各大港口成为现实。宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系

统,已成功在国内16家海港、河港、陆港码头以及铁路枢纽港推广应用;青岛港落地安全生产视觉大模型,形成了一套高效运转的智能化安全查控系统,为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月,交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出,到2030年,人工智能深度融入交通运输行业,智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键技术实现自主可控,总体水平位于世界前列。

智能化让航运跑得更快,绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上,最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航,为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总经理姜春光细数着5月的重要生产节点,“绿色船舶建造数量不断提升,绿色转型态势明显。”

有关研究指出,全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织(IMO)脱碳目标,预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析,我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破,恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时,我国在航运产业转型升级上的探索,给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为,智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进,为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系,对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应,对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)新兴市场航线。”王可说。

### 远航,增强发展“软实力”

每次巨轮远航,都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区,航运金融、海事法律、人才培养、冷链服务等各类港航

服务机构齐聚,构成了完整的服务业生态链。

渤海银行展台前,不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来,服务天津近四成进出口百强企业,实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位,吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一,背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津,口岸肉类进口量多年位居全国前列,常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展,我们不断向冷链物流价值链的上游攀登,努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链,不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度,天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争论坛首席研究员高小月认为,高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新,是天津东疆综合保税区“租”出发展新高地的秘诀。

单点成链,从港口运营到金融服务,一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展启幕前夕,与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心,这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今,依托“上下楼就是上下游”的优势,这里已举办各类产业对接活动超40场,撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力,让企业间发生化学反应,创造新的价值,促进产业融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国,航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展,推动成立专业化海事鉴定中心;全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心,去年底在前海挂牌成立,推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型提质,从做强主业到延伸链条,我国航运产业正破浪前行。

“天津已连续举办三届航运展,大会紧跟国家战略,顺应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势,已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨坡说。

(新华社天津6月4日电)

# 「熊猫老家」筑牢国宝生态家园

层峦叠嶂的川西群山间,青山郁郁,绿水潺潺,为珍稀生灵构筑一方静谧安居的乐土。

茂密的箭竹林里,一个黑白身影突然出现,又很快消失在山林中。这里是“含氧量”极高的大熊猫国家公园雅安片区,四川雅安宝兴县81.7%的面积被纳入大熊猫国家公园范围,是名副其实的“熊猫老家”。

今年恰逢大熊猫国家公园设立5周年。6月2日,“美丽中国行之探访国家公园”在宝兴启动。得天独厚的地理区位与立体气候,孕育了完整优质的山地生态系统,让宝兴成为西南地区珍稀野生动植物的核心基因库,是展示大熊猫国家公园建设成果的重要窗口。

1869年,法国博物学家阿尔芒·戴维深入穆坪(今雅安市宝兴县)邓池沟的深山密林,首次科学发现大熊猫这一全新物种。自此,隐匿于西南秘境的大熊猫正式走入人们的视野,登上世界舞台,宝兴也凭借这一历史性发现,奠定了其在大熊猫科研溯源、物种保护中无可替代的核心地位。

“今年以来,已有五六次野生大熊猫被村民或游客拍摄到。”宝兴县林业局局长王双全说,宝兴县有野生大熊猫181只,随着国家公园建设深入推进,“偶遇”大熊猫的概率还在不断提高。

作为大熊猫栖息的核心县域,宝兴始终将生态保护摆在发展首位,划好生态红线、守好绿色底线,全力守护国宝栖息家园。近年来,宝兴完成大熊猫主食竹培育2000亩,稳步关停公园内矿山16座、清退小水电27座,累计修复大熊猫栖息地15.9万亩,显著提高了野生动物的生存环境质量。

在大熊猫的“伞护效应”之下,川金丝猴、羚牛、金钱豹、珙桐、光叶蕨等珍稀动植物也在这片土地上诗意栖居。“双宝共生、万物向荣”的生态盛景,成为宝兴最亮眼的自然底色。

“熊猫老家”也在解答另外一个命题,如何让当地人更好从生态发展中获益,实现人与自然和谐共生。2022年,宝兴县蜂桶寨乡盐井村“95后”小伙儿廖龙鑫回到家乡,接手家里的农家乐。持续升温的红色游、研学游、避暑游、冰雪游,让年轻人看到了在家门口务工的机遇。

“过去叫‘守山穷’,年轻人哪个愿意留在家?”廖龙鑫说,“现在不一样了,每逢周末和节假日,24间客房基本订满,每年稳定净利润约20万元,经营状况好的年份可以达到25万元,今年暑期房间早已被预订一空。”

如今,宝兴县域野外种群活跃度持续提升,栖息地完整性、生态系统稳定性稳居全国前列,优良的生态环境为大熊猫觅食繁育、迁徙栖息提供了绝佳条件。

“我给大家唱一首歌吧,我小时候就在传唱。”四川蜂桶寨国家级自然保护区管护中心教育导师何冬兰说,歌词来自一位90多岁的藏族阿婆,她年轻时救助过一只受伤的大熊猫,与它结下了深厚感情。

“大熊猫,大熊猫,小小的耳朵朝天翘;大大的头,圆圆的腰,短短的尾巴逗人笑……”一代代宝兴人默默坚守、代代接力,用朴素的守护延续着熊猫故里的文脉底蕴,让大熊猫从深山秘境的野生生灵,成为走向世界的中国名片。

(新华社成都6月4日电)

### (上接第一版)

节假日客流量的爆发式增长,更凸显了“新城快线”的市场拉动力。今年“五一”假期,咸宁南、横沟桥东、贺胜桥东三个车站的旅客总运输量达3.7万余人次,日均7400多人次,比4月25日至29日的日常客流增长190%;其中“新城快线”累计发送旅客1.9万余人次,日均3800多人次,较日常客流增长335%。

与此同时,线路运营方案持续优化,“新城快线”日常常态化开行17列列车,咸宁南站至武汉东站最快仅需44分钟,全程票价低至21元,真正实现了“公交化票价、地铁式体验”;针对节假日客流高峰,湖北铁路集团运营公司建立动态运力调整机制,将班次加密至23列,并将末班车发车时间延后至23时25分,实现深夜直达、当日往返,解决了两地市民夜间返程的痛点。而且刷码乘车、随到随走的便捷模式,也彻底打破了传统城际铁路的出行壁垒,最大限度覆盖了通勤、商务、文旅等多元出行需求。

### 多维赋能发展 为武咸同城化建设注入现实动力

武咸“新城快线”的开通运营,早已超越了单纯的交通出行范畴,从通勤体系、城乡发展、业态融合、同城化建设等多个维度,为我市高质量发展注入了动力。

家住咸宁龙栖蝶谷小区的方女士因为工作关系要经常往来于咸宁武汉两地,首次乘坐新城快线列车时,就由衷点赞“这个车子很不错,很干净”。“新城快线”的公交化运营,解决了跨城通勤族“提前抢票、卡点赶车”的痛点,大幅降低了跨城出行的时间成本与经济成本,让武咸两地居民清晨上班、购物、就医,晚间返程成为常态,两地的时空边界被彻底打破,咸宁全面融入武汉1小时通勤生活圈从蓝图变成了现实。

贺胜桥东、横沟桥东是武咸城际铁路在我市境内的两个乡镇站点。在“新城快线”开通前,它们受限于班次少、客流低,长期处于运营冷清的状态,沿线乡镇居民的跨城出行需求难以得到有效满足。随着“新城快线”的常态化运营,这两个站点高峰日发送旅客人次均超300人次,开通首月累计发送人数分别超2100人次、3000人次,客流实现跨越式增长。这不仅打通了我市城乡交通的“最后一公里”,更推动了人才、资金、信息等生产要素向乡镇流动,为沿线乡镇融入武汉都市圈、实现乡村振兴与同城化发展同频共振提供了坚实支撑。

我市紧抓“新城快线”的交通优势,推出了一系列专属惠民政策,打造了“交通+”的融合发展新模式。市民凭“新城快线”票根或购票记录,不仅可享受“楚超”赛事的专属权益,还可在乘车两日内,在全城100余家餐饮企业、30余家特色特产门店享受专属折扣福利。这一组合拳不仅为乘客带来了实实在在的优惠,更有效拉动了本地餐饮、零售、文旅等相关产业的消费增长,实现了“客流带动消费、消费反哺客流”的良性循环。

“新城快线”的开通,还进一步拉近了武汉与咸宁的时空距离,两地人才、资金、信息等生产要素随着铁轨自由流动,为咸宁在产业、科创、民生、文旅等领域与武汉深度对接、承接武汉优质资源外溢提供了坚实的交通纽带,加速了咸宁融入武汉都市圈的步伐。

## 芒种将至

6月3日,茶农在云南省普洱市宁洱哈尼族彝族自治县宁洱镇般海村采茶(无人机照片)。6月5日将迎来芒种节气。芒种,是二十四节气中的第九个节气,也是夏季的第三个节气。(据新华社)



## 期待中国创新药跑出“加速度”

处在转型升级关键节点的中国创新药,持续获得全球药企青睐,近一个月里,多笔合作潜在交易总金额超百亿美元。创新药物研发国家科技重大专项纵深推进、药品审评审批改革持续增效,创新药出海热度不断高涨,中国创新药产业站上新起点。

新一轮技术浪潮下,全球药物研发迎来一场颠覆性变革,创新范式和效率路径正被重新定义。依托多组学大数据运算、智能分子生成等技术路径,人工智能赋能药物研发前端环节,助力靶点筛

选从“地毯式搜索”转向“精准化挖掘”,促进新药研发降本增效。

这为中国创新药告别跟随式仿制老路、重构自身创新逻辑提供了历史性机遇。当前我国在研创新药数量约占全球三分之一,新一代精准抗癌新药等前沿赛道接连产出原创成果,多款本土企业原创创新药在全球同类领先,疗效与安全性表现亮眼。中国创新药在核心靶点发现、关键原料药、高端制剂等领域陆续实现技术突破,正逐步扭转关键环节长期受制于人的被动局面。

中国创新药的“加速度”,不只在产业层面,更在于为应对全球健康挑战提供解决方案。今年一季度,中国创新药对外授权交易总额突破600亿美元,一批药企通过海外授权、联合开发等方式,深度融入全球创新网络,推动国产新药海外上市和商业化落地。

也要看到,中国创新药的源头基础研究薄弱、全球商业化能力不足、成果转化效率不高等问题依然突出,在以系统化创新破解深层次瓶颈方面仍任重道远。中国创新药必须从原始创新研发、

成果转化体系建设、产业生态构建等维度协同发力,提升发展的底气与韧性。

每一次国产新药的关键突破,都是高水平科技自立自强的生动实践。坚守原创初心、强化系统思维、保持战略定力,中国创新药定能在全球创新赛道上跑出“加速度”。

