



“一张处方”解锁惠民新密码

——赤壁持续深化紧密型医共体建设

本报记者 王莉敏 汪思敏 特约记者 但唐静 通讯员 欧欣雯

树立和践行正确政绩观

“从走进诊室、拿到处方到缴费取药,全程只用了不到10分钟!”近日,赤壁市人民医院,因睡眠障碍前来开药的市民陈先生直夸看病方便又高效。

自2025年9月以来,赤壁市通过“一张处方”改革,推进紧密型医共体建设,着力解决群众“看病难、看病贵、看病烦”问题。

此次改革整合全市159家乡镇村三级公立医疗机构资源,建立汇聚居民健康信息、医疗资源、药品库存等全量要素的“一张处方”信息化平台,通过统一使用“赤壁市紧密型医共体处方笺”,实现全市处方顺畅流转、全程质控。

以资源下沉均衡服务布局、以全程监管规范诊疗行为、以数字赋能打通信息壁垒……如今,作为开展树立和践行正确政绩观学习教育的重要民生实事,赤壁市“一张处方”改革正让医疗服务更有温度、更有效率、更贴心。

优质资源下沉 群众就医更方便

“市里的医生定期到镇上坐诊,不

用再往城里跑,在家门口就能看好病,比以前省心多了。”在赤壁市茶庵岭镇卫生院,王爹爹带着生病的老伴顺利完成就诊。

针对基层医疗资源薄弱、群众就医不便的难题,赤壁市持续织密基层医疗服务网络,建立“市直包乡、乡镇包村”的帮扶机制和巡回医疗制度,推动优质资源下沉。

“我们推动市直医疗机构全覆盖结对帮扶乡镇卫生院,向乡镇卫生院选派业务副院长4名、中级以上职称医师36名,常年下沉基层坐诊、查房、手术,让乡镇群众在家门口享受市级同质化诊疗服务。”赤壁市医保局副局长、赤壁市紧密型医共体服务中心副主任雷松林介绍。

在此基础上,赤壁统筹搭建区域检验、影像、心电、病理、消毒供应等资源共享平台。群众在乡镇卫生院完成影像、

心电、病理等基础检查后,相关数据可实时上传至市级平台,由市级专家远程阅片研判,出具诊断意见,实现“基层检查、上级诊断、结果互认”。目前,全市累计开展远程会诊3660次,消毒9119件次。

同时,全市100个行政村配备搭载智能超声、便携式生化免疫分析仪的“全科医生助诊包”。群众手机一键呼叫,村医即可上门诊疗,村民足不出村就能享受专业诊疗和健康管理服务。

优质资源持续下沉、服务网络不断延伸,有效激活基层医疗活力。2026年一季度,赤壁市基层门诊人次同比增长44.86%,较大程度改变了群众就医奔波现状,逐步实现“大病不出县、小病不出村”的医改目标。

规范诊疗行为 群众就医更实惠

“医共体单位所开处方必须经由

系统智能审核,预警处方需通过人工复核,用药安全、医疗费用都能得到有效管控。”在赤壁市紧密型医共体服务中心处方审核中心,持证临床药师黄柱紧盯电脑屏幕,对系统预警的处方进行逐一复核,第一时间对接临床医生调整优化。这是通过智能审方规范医疗行为、减轻就医负担的日常场景。

赤壁市紧密型医共体服务中心信息后勤部主任王刚介绍,通过搭建医共体智能审方平台,推行“系统智能预警+专业药师复核”双重实时审核机制,对低风险问题,系统智能提醒医生修改,对于高风险用药隐患,系统直接拦截并转交药师线上干预,从源头保障群众用药安全、规范诊疗行为。

数据显示,今年一季度,赤壁市累计审核处方26.34万张,系统与人工协同拦截问题处方约5.2万张,干预后处方合格率提升近17个百分点。

(下转第四版)

“六十年前,赶这几十公里路要起早贪黑,如今只是一杯茶还没凉的距离。”5月22日,网友“余生笃向阳”发文感慨武咸出行的沧桑变迁,引发众多网友的共鸣。从京广线上绿皮火车的漫长颠簸,到城际铁路的便捷出行,再到如今“新城快线”的公交化运营,武咸时空距离越来越接近。

5月25日,武咸“新城快线”开通运营一个月,累计开行列车523列,发送旅客5.6万人次,亮眼的运营答卷不仅改写了咸宁人的出行生活,也为武咸同城化发展按下了“加速键”。

锚定同城化战略 武咸“新城快线”应运而生

2013年,武咸城际铁路开通运营,这是湖北省内第一条城际铁路,是两地人员往来、要素流动的重要交通通道。

但随着武咸同城化进程的不断加快,原有城际铁路的运营模式已难以满足两地市民日益增长的出行需求:固定班次与通勤高峰匹配度不足,提前购票的繁琐流程与随到随走的通勤需求脱节,较高的出行成本制约了常态化跨城流动,沿线乡镇站点的服务能力未能充分释放,这些痛点成为了制约武咸同城化向更深层次推进的交通瓶颈。

记者从市发改委了解到,《湖北铁路发展规划》和《武汉城市圈城际铁路高质量发展实施方案》提出,公交化开行市域(郊)列车,武汉城市圈利用既有汉孝、武黄、武冈、武咸城际铁路,开行市域(郊)列车。至2028年,武汉都市圈基础设施互联互通水平将大幅提升,城际铁路全面实现公交化开行。

为了促进武咸咸宁两地人员相互往来,助推武咸同城一体化发展,今年以来,我市铁路建设工作专班与湖北铁路集团围绕实施武咸城铁公交化改造运营,进行了多轮洽谈,达成了合作意向。对标武鄂黄黄城际铁路公交化运营的成熟经验,对武咸城际铁路进行全面提质升级,打造了公交化运营的武咸“新城快线”,于4月25日正式开通运营,在我市境内设有咸宁南站、横沟桥东站、贺胜桥东站,为武咸同城化发展破解了交通堵点,也为咸宁深度融入武汉都市圈提供了全新的交通支撑。

运营首月成效显著 客流数据交出亮眼答卷

开通运营一个月以来,武咸“新城快线”的市场潜力得到有效释放,客流数据持续攀升。

来自湖北铁路集团运营公司的统计显示,武咸“新城快线”开通1个月以来,累计开行列车523列,日均客流量突破1700人次,其中,5月5日单日发送旅客达5500人次,大量跨城上班族依托新城快线通勤。

具体到咸宁境内,从4月25日至5月24日,咸宁南、横沟桥东、贺胜桥东站旅客总运输量达11万余人次,日均3700多人次。其中,“新城快线”贡献的旅客运输量达5.6万余人次,日均近1900人次,占三个车站总客流的50.5%。

武咸「新城快线」按下同城化发展「加速键」

本报记者 庞赞

(下转第六版)

张远梅调研食品饮料产业发展情况

优化产业生态 筑牢发展根基

本报讯 记者赵娟报道:6月4日,市委副书记张远梅到咸宁高新区调研食品饮料产业发展情况。

在湖北欣和生物科技有限公司,张远梅认真听取企业介绍,详细了解产品研发、技术攻关及市场拓展情况。来到北海牧场(咸宁)乳品生产基地项目、湖北楚之饮食品科技有限公司,张远梅走进生产车间,察看生产工序,仔细询问原材料供应、上下游配套等情况。她强调,要多实地走访,倾听

企业家心声,了解实际需求,找准薄弱环节,加大引育力度,协同推动产业链上下游企业加快集聚,优化供应链配套,不断增强产业发展的协同力、成长力和竞争力。

随后,张远梅主持召开座谈会。在听取在建项目、在谈项目、已签约项目及产业链梳理情况汇报后,她指出,食品饮料产业是咸宁高新区重点培育的主导产业之一。要加强产业谋划,准确把握产业动态、趋势和发展规律,结合

本地实际深入研究、找准定位,明确整体目标及年度工作计划。要抓好产业生态,积极引进更多新项目、产业链关键环节项目,提升产业链供应链协同配套能力,加快打造具有区域竞争力的食品饮料产业体系。要抓实项目落地,积极主动服务企业,推动在谈项目加快对接、签约项目尽早开工、在建项目尽快推进,切实将企业投资转化为发展增量。要抓好新兴赛道,深入挖掘预制菜、药食同源、固体饮料等潜力领域,推

动老品牌焕新、新产品开发,不断拓展产业发展新空间。

张远梅强调,要建立健全常态化调度机制,强化考核评价和跟踪督办,推动各项工作清单化、闭环式管理,确保责任压到实处、工作见到实效。要加强招商队伍能力建设,坚持在招商引资一线锻炼干部、锤炼队伍、增强本领,不断提升招商引资专业化水平,为食品饮料产业高质量发展提供坚强保障。

张远梅调研2026年高考准备工作

严谨细致周到做好高考组织保障

本报讯 记者赵娟报道:6月4日,市委副书记张远梅深入市区部分高考考点检查高考准备工作,并召开座谈会。她强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,认真落实省委、省政府工作要求和市委、市政府工作安排,用心用情做好各项工作,确保高考平稳有序安全进行。

在鄂南高中、咸宁高中考点,张远

梅走进考务办、视频监控室、广播室等场所,详细了解手机智能安检门配备、考场布置、监考安排、试卷保密、服务保障等情况,叮嘱考点负责同志严谨细致做好考前准备和考场内外服务保障工作,为考生营造安心舒适的考试环境。

在随后召开的座谈会上,市教育局、市公安局、市生态环境局、市卫健委、市市场监督管理局、市城管执法委、

市供电公司依次汇报高考准备情况。

张远梅指出,高考牵动千家万户,事关广大学子的前途前程,社会各界高度关注。要充分准备、统筹兼顾,对各项考务工作进行全面系统梳理,及时查漏补缺,确保人员到岗到位、责任压实、措施落地见效。要突出重点,把握关键,科学严密做好考务组织,严肃考场纪律,强化考场管控,坚决维护考

试公平公正,确保高考全过程、各环节万无一失。要倾情服务、营造环境,做好极端天气防范、交通组织、噪音防治、电力供应、食品安全、医护救助等各项服务保障工作,让广大考生从容赴考、轻松应考,发挥最好水平、考出最佳成绩。

市委常委、副市长、宣传部部长张廷参加活动。

智慧大棚 助农增收

6月2日,在通城县关刀镇新碾千亩蔬菜基地的智慧大棚内,菜农正忙着采摘西红柿,准备供应市场。

近年来,该镇大力发展以西红柿、贝贝南瓜、螺丝椒、西瓜、小黄瓜等精品瓜菜为主的“智慧大棚”,推动农业种植向规模化、智能化以及市民体验、采摘、休闲等方向转变,有效拓宽了村民的致富渠道,助力乡村振兴。

刘建平 摄(影像咸宁)



赤壁:人形交通指挥机器人亮相街头



本报讯 通讯员余晶、朱敏报道:5月28日上午,在赤壁市城区陆水湖大道永邦路口,一名特殊的“交警”引起关注,这是市公安局交通管理大队准备引入的人形交通指挥机器人。

这台人形交通指挥机器人头戴制式警帽,身着荧光黄“外衣”,黑绿相间的机械身躯格外醒目,正根据现场红绿灯状况,精准做出停止、直行、左转等标

准的交通指挥手势。据介绍,这款基于先进人形机器人技术开发的交警专用装备,内置公安部标准的交通指挥手势库和高精度AI视觉识别系统,融合多模态感知、高精度运动控制等核心技术,集交通巡逻、智能指挥、安全宣教于一体,可自动完成手势指挥、精准识别、劝导干预、语音交互等功能,目前,已在江苏、湖北、湖南、深圳等省市应用。