

建养管护齐发力 助力交通新发展

——咸宁公路“十四五”发展纪实

文/图 本报记者 郭蓉 夏正锋 通讯员 葛海涛

冬日的咸宁大地上,G351嘉鱼县朱砂至罗家洲新建公路工程现场热火朝天:机械臂挥舞轰鸣,施工人员身着反光背心、头戴安全帽穿梭作业,各环节紧密衔接、有条不紊。这幅繁忙的建设图景,正是咸宁公路奋楫争先、全力攻坚交通项目的生动写照。

“十四五”期间,全市累计完成普通公路固定资产投资171.235亿元,为扩内需、稳增长提供了坚实支撑;普通公路通车总里程跃升至1.7万公里,路网密度高于全省平均水平。如今,一张覆盖城际、联通省际、对接全国的现代综合立体公路网加速成型,正为咸宁加快打造武汉都市圈绿色发展重要增长极注入强劲动能。



强基固本 坚守公路“主战场”

“养好公路、保障畅通”,是咸宁公路部门始终坚守的初心与使命。“十四五”以来,我市将公路养护置于突出位置,全力推动公路通行从“走得了”向“走得好、走得安全、走得舒适”的品质化转型。

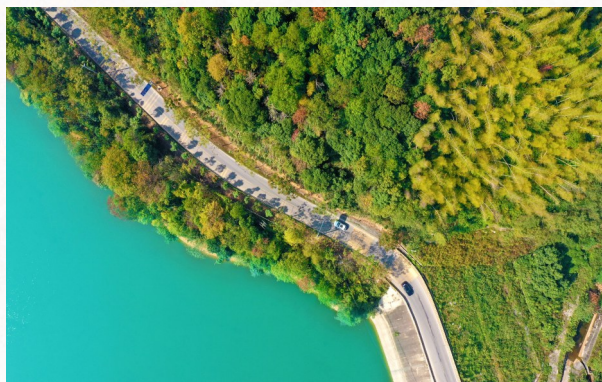
在咸安区大甫线(汀泗桥镇大桥村至浮山街道甫兴街段)施工现场,咸宁中天养护工程有限公司的施工人员正严格按照“开槽—清缝—灌缝”的标准化流程作业。他们手持专业设备,用高强度、高弹性灌缝胶对每一条路面裂缝进行精细化处理,为后续铺设5厘米厚抗裂沥青层筑牢基础。项目负责人介绍,公司正同步推进多条道路的改扩建升级,总工程量约27公里。

这样的场景,在咸宁公路养护一线随处可见。春养、冬养、节假日保畅等工作早已实现常态化,“三个转变”理念也深深融入养护工作每一个环节。我市先后出台《咸宁市普通国道日常养护管理办法》《咸宁市普通国道日常养护管理评价实施细则(试行)》等规范性文件,制定实施《咸宁市普通公路养护提质三年攻坚行动方案(2023-2025年)》,养护工作制度化、规范化水平持续提升。2024年,全省桥梁管养规范化现场会在咸宁顺利召开,我市养护经验在全省范围内得到推广。五年间,全市普通国道累计实施大中修工程586.723公里,确保公路始终保持良好技术状态。

数据是最有力的佐证:全市普通国道路面技术状况指数(POI值)从“十三五”末的89.3,稳步提升至“十四五”末的90.12,优良路率达90%以上,为“十四五”公路建设圆满收官奠定坚实的基础。

美丽国道创建,是咸宁提升公路品质形象的重要抓手。让公路与美景相融,成为展示城市形象的流动风景线,是我市公路部门的不懈追求。2024年8月,咸安区G351台小线成功获评全省第一批美丽国道;S259铜天线、S360朱横线等被列为重点创建线路。在赤壁市,G351沿线不仅更换了更安全的三波钢护栏,还完成大量行道树移栽和山坡绿化,一批三国文化主题景观雕塑拔地而起,让公路成为传承文化的载体。

我市将2025年确定为“公路路域环境整治提升年”,坚持“政府主导、行业指导、部门联动、社会参与”工作机制,以城市进出口、重要国道、景区连接路段为重点,全面打响路域环境整治攻坚战。通过集中整治,全力实现“路面干净无抛洒、标线清晰无缺损、设施完好无损坏、路侧通透无垃圾”目标,让每一条公路都成为咸宁大地上的亮丽风景线。



畅通脉络 拓展发展“新空间”

在抓好日常养护的同时,咸宁聚焦长远发展,一批公路新建和改扩建项目紧锣密鼓推进,以路网结构的优化升级,打通区域发展的堵点难点。

干线路的升级扩容,是缓解交通拥堵、促进城乡融合发展的关键举措。G351咸安区双溪至横沟段改扩建工程(一期),便是我市交通建设的“主动脉”项目。改造前,该项目老路基本路段为二级公路,双向两车道,路面宽7米,承担咸宁市对外交通和双溪互通出入蕲嘉高速集散通道交通。由于技术等级较低,不仅制约了区域路网的高效运行,也难以充分发挥其主要横向通道的功能。

如今,该项目正按照一级公路标准全力推进,升级后道路为双向四车道,路面宽24.5米,设计时速60公里,预计今年12月实现路面主线贯通。项目建成后,将彻底改变原有路段街道化、混合交通带来的拥堵状况,为区域协同发展注入强劲动力。

“十四五”期间,全市累计完成新建一级公路141.587公里、二级公路85.36公里,普通国道二级及以上公路比重达96.5%,较“十三五”期末提高2.83个百分点。路网通行能力和服务水平显著提升,为咸宁高质量发展铺就了快车道。

“四好农村路”建设,是咸宁服务乡村振兴战略

的重要支撑。五年间,我市完成新建农村公路4041.709公里,全市农村公路总里程已达1.55万公里,乡村交通条件得到根本性改善。我市成功获评全省“四好农村路”示范市,创建国家级示范县2个、省级示范县4个、省级示范乡镇15个。湖北省“四好农村路”高质量发展现场会在咸召开,我市作典型发言。

更值得关注的是,咸宁积极探索“四好农村路+乡村振兴”“四好农村路+红色旅游”等融合发展模式,推动农村公路与产业发展、美丽乡村建设、乡村旅游开发深度绑定。其中,建成服务水产养殖、茶产业、蔬菜基地等特色产业的“产业路”440.82公里,打造羊楼洞旅游公路、葛仙山樱花景区公路等“旅游路”450.16公里。黄荆塘村产业路入围全国最美农村路50强;嘉鱼县田野乡村公园景观路获评2021年度湖北省“十大最美农村路”,赤壁市赵李桥镇羊楼洞振兴公路获评2023年度湖北省“十大最美农村路”。

一条条“交通+产业”“交通+旅游”的融合之路,让农村公路真正成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路,为乡村振兴注入了源源不断的动力。

数字赋能 织密出行“防护网”

安全,是公路发展的底线。咸宁公路部门始终将安全应急保障工作放在首位,通过隐患排查、体系建设、科技赋能等多重举措,全面提升公路安全韧性。

隐患排查治理,是防范安全事故的第一道关口。全市公路系统扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,深入开展地质灾害隐患专项排查,精准锁定全市涉路地质灾害隐患点,并全部纳入日常监测范围,实行清单化管理。针对国、省道重点涉水桥梁,我市开展拉网式排查;对G106、G316等四条重点国、省道,进行汛期灾害专项排查,及时发现并处置了一批风险点和安全隐患。

五年间,全市完成普通国道省道安全精细化提升工程329公里,改造危旧桥94座,国省干线一、二类桥梁比例达92.94%;实施农村公路村道安防工程1412.484公里,实现危桥动态清零,以令人瞩目的“咸宁速度”,高质量完成“三年消危”目标任务。

应急保通能力,是应对突发状况的核心支撑。我市“6+21”养护应急体系已总体建成——6个应急中心、21个养护站星罗棋布,通城县公路应急中

心、通山县山口公路养护站等已正式投入运营,形成了覆盖全域的应急保通网络。

回顾2024年春节前后的两轮极端低温雨雪冰冻天气,全市公路系统闻令而动、快速响应,在坚守普通公路保畅阵地的同时,全力支援境内高速公路畅通,共同打赢了一场雨雪冰冻公路“保卫战”。2025年春运、清明、“五一”、端午等重要时段,全市公路系统严格落实24小时应急值班值守制度,累计出动巡查人员7731人次、车辆2157台次,巡查里程达15.53万公里,用坚守和担当,确保道路安全顺畅通行。

科技的赋能,让公路管理更具智慧。咸宁公路数字化建设实现“零的突破”,省级公路综合信息平台基本建成;全市建成普通公路视频监控平台6个,配备摄像头332个,实现对重点路段、关键节点的实时视频监控。崇阳县公路事业发展中心引进的“智驭未来,畅行崇阳”智慧平台,融合七大核心模块,实现对公路交通全面监控与智能化管理。光纤光栅监测、泡沫沥青就地冷再生等一批“四新”技术推广应用,为公路建设与养护插上了科技翅膀。

承前启后 绘就“十五五”新蓝图

当前正值“十五五”开局之年,咸宁公路系统总结“十四五”发展经验,绘就“十五五”发展蓝图,为未来公路交通发展谋篇布局。

下一步,咸宁公路部门将持续深化两大攻坚行动——养护提质攻坚与安全生产治本攻坚。全域推进路域环境整治,建立健全长效管理机制,让美丽公路成为常态;大力推进美丽国道创建,督促咸安区S356、S360等线路深挖地方特色,打造一批具有咸宁辨识度的交通名片;全面排查整治安全隐患,强化汛期及重要节点安全保障,筑牢安全防线;同时,加快推进“十四五”期间已完工养护项目竣工验收工作,确保程序完备、账目清晰,实现“收好尾、结好账”。

展望“十五五”,咸宁市公路事业发展中心将继续坚持以人民为中心的发展思想,围绕“建设、养护、管理、运营、服务”五大核心任务全面发力,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现

代化普通公路体系。未来,我市将进一步补齐发展不平衡不充分的短板,加大对农村公路的投入和管护力度,让乡村交通更便捷、更安全;积极应对养护资金压力,加强资金监管,提高资金使用效益,实现“花小钱办大事、办好事”;持续推动公路交通与区域经济、文化旅游、民生福祉深度融合,让公路网络更好地服务咸宁高质量发展,更好地满足人民群众对美好生活的向往。

一条路,兴旺一个产业;一条路,致富一方百姓;一条路,激活一片区域。“十四五”期间,咸宁公路以“主动作为、实干为先”奋进姿态,挥洒汗水、铺路架桥,用一条条畅通、安全、美丽、智慧的公路,编织起区域发展坚实脉络,托举起民生幸福美好愿景。

站在新的历史起点,随着“十五五”发展蓝图的徐徐展开,咸宁公路交通必将继续乘风破浪、奋勇前行,为全市高质量发展注入澎湃动能,奋力谱写新时代“人享其行,物畅其流”的壮丽篇章。

