

深耕行业 抢占市场

——湖北精确新能源科技有限公司的攀登之路

文/图 本报记者 朱亚平 通讯员 吴丰

4月22日,记者来到位于咸宁高新区凤凰工业园湖北精确新能源科技有限公司。这家年轻的企业,仅用三年时间完成从“荒地开拓者”到“行业标杆”的蜕变。

其成功密码藏在细节里:是质检台上0.05毫米的精度追求,是研发中心深夜亮着的灯光,是全球地图上不断新增的布局节点。

向高而攀 从“荒芜”到标杆的品质突围

厂房里热浪翻滚,全自动生产线高速运转,机械臂精准抓取电池盒部件,质检员李师傅手持测厚仪,对着刚下线的铝制电池盒外壳仔细校准:“公差必须控制在0.05毫米以内,这是给本田配套的核心部件。”在他身后,5条电池盒生产线开足马力,每天有5万件精密部件从这里运往东风本田、长安汽车等主机厂,订单从排期到排产已锁定到7月底。

站在厂房二楼的观景平台,生产经理常海良指着窗外林立的现代化厂房:“三年前这里还是杂草丛生的闲置地块,如今已成为华中地区重要的新能源汽车电池盒生产基地。”

他的话语里带着自豪——2019年,敏实集团看中咸宁的区位优势 and 新能源产业集群,投资10亿元建设精确新能源项目,仅用18个月就完成一期厂房建设。2023年4月正式投产,当年实现产值1.71亿元,2024年营收飙升至2.98亿元,今年一季度营收1.1亿元,增速跑赢行业平均水平。

如何跑赢行业平均水平,精确新能源以质量

为基,叩开客户之门。2023年投产前,精确新能源团队用3个月完成厂房翻新和生产线调试。首条全自动电池盒生产线试运行

时,200多名工人每天工作12小时,只为赶上哪吒汽车的量产节点。在检测中心,技术总监陈工正在调试激光测振仪,他说:“我们的电池盒要承受80℃高温和-40℃低温冲击,还要通过1000小时盐雾测试,确保在沿海地区10年不生锈。”

对品质的极致追求,让精确新能源在2023年刚入规就拿下亿纬锂能、中创新航等头部动力电池企业订单,成为本田、长安等主机厂的一级供应商。

“去年6月,长安汽车发来110万台电池盒订单,总价值12亿元,合作期长达7年。”常海良翻开订单台账,“客户看中的不仅是产能,更是我们的全流程品控能力。公司建立了从原材料入库到成品出厂的28道检测工序,引入德国蔡司三坐标测量仪,关键工序自动化检测率达100%,客户满意度常年保持98%以上。”

这种拼搏精神换来产能的爆发式增长:现有9条电池盒生产线、2条塑件生产线,厂房利用率达80%,铝制电池盒产能较投产初期提升300%。



向新而行 以创新驱动构筑技术洪流

在精确新能源的研发中心,36名工程师正围绕轻量化电池盒项目开发头脑风暴。墙上的专利证书格外醒目:16项授权专利,涵盖铝合金焊接工艺、复合材料成型等核心领域。2024年精准新能源获评高新技术企业,入选湖北省高新技术企业培育库。

“相比传统的新能源电池盒,我们研发的电池盒新方案及产品,重量降至18公斤,成本却降低15%。”研发部经理展示着公司的最新样品,这种轻量化设计已应用于比亚迪某热销车型,单车减重带来的续航提升深受客户青睐。

精确新能源与武汉理工大学建立企校联合创新中心,共建“新能源汽车零部件轻量化技术研发中心”,累计投入研发经费占比超过5%。研发部经理王工介绍,今年计划投资5000万元进行技术改造,新增2条全自动生产线,引入AI视觉检测系统。

走进智能化车间,120台工业机器人有序作业,MES系统实时监控设备状态,AGV小车自动运输物料。“这条小鹏汽车电池盒生产线,人工减少40%,良品率提升至99.2%。”王工介绍,公司正在推进智能制造升级,计划明年实现关键工序自动化率100%,申报省级智能制造示范企业。

创新不仅在技术端,更在管理端。该公司引入IA'PF16949汽车行业质量管理体系,建立“问题归零”机制:任何质量问题必须24小时内追溯根本原因,48小时内制定整改方案。这种“零容忍”态度,让精确新能源在竞争激烈的电池盒市场稳了脚跟。

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”

这种底气来自持续的产能储备:一期厂房预留20%的扩展空间,二期100亩用地已纳入规划,未来可容纳15条全自动生产线,产能提升至150万

套/年。

“我们不仅是产品制造商,更是解决方案提供商。”项海滨指着墙上的全球地图,“从咸宁出发,我们正在绘制新能源汽车零部件的全球版图。”

当被问及未来规划,项海滨说:“产业发展是城市经济腾飞的引擎。企业将按照市委、市政府关于全面构建‘5+4’现代化产业体系的重大部署,始终保持积极进取的作风,继续以品质为基、创新为翼、协同为帆,在全球竞争中书写‘咸宁制造’的精彩篇章。”

“我们的目标是2027年海外营收占比突破30%,成为全球新能源汽车零部件领域的领军企业。”