

双柳长江大桥今年底可基本建成 燕矶长江大桥主缆架设完成一半

武汉都市圈两座大桥快速“生长”



4月15日,双柳长江大桥南岸,长长的猫道跨过长江,串起了大桥南北两岸,大桥的主缆已经架设完工。工人们正在进行紧缆施工,为钢箱梁吊装施工做准备。在双柳长江大桥下游约50公里处,燕矶长江大桥正在紧锣密鼓地架设主缆,平均每天拉索5根左右。

双柳长江大桥和燕矶长江大桥是武汉都市圈打造立体交通圈的重要节点,两座大桥你追我赶施工忙,建成后将有力推动武汉都市圈一体化进程。

紧锣密鼓紧缆施工 双柳长江大桥预计年底建成

4月15日上午,随武汉都市圈发展协调机制办公室调研组到双柳长江大桥项目调研。双柳长江大桥200多米高的两座主塔巍峨地耸立在长江南北两岸,在离江面60米处,两条长长的猫道如同玉带悬挂在双塔之间。

猫道被喻为“高空手脚架”,是工人们进行施工的便道。目前,大桥的主缆已经架设完毕,工人们站在猫道上,正在进行紧缆施工。

“主缆索股全部架设完毕后,索股之间及索股内部还会存在空隙,主缆外观直径比设计直径大,所以需要对主缆索股进行紧缆施工,缩小内部空隙,使主缆严丝合缝。”中交二航局项目总工程师陈诚介绍,紧缆工序分为“预紧缆”和“正式紧缆”两个步骤。预紧缆是人工配合工装进行主缆的初步挤压。正式紧缆采用专用设备紧缆机进行,紧缆机依靠自带的6台千斤顶将主缆压紧,从低向高进行,紧缆完成时用钢带捆扎固定。整个紧缆预计用时15天完成,完成紧缆施工工序后,将对主缆的周长和横径进行测量并记录,确保长江大桥的“生命线”质量万无一失。

双柳长江大桥共设有2根主缆,每根索股由127根直径6毫米的锌铝合金镀层高强度钢丝组成,长2450米,重达69吨,而每一根主缆由169根索股组

成,直径约1米,重约1.2万吨,相当于2000头大象体重的总和。

主缆被喻为悬索桥的“生命线”,是投运后不可更换的关键部件。主缆长期工作,受缆内温空气影响,主缆钢丝可能会长期腐蚀。双柳长江大桥采用了“会呼吸”的智慧缆索,大桥运营后,将用专门设备制造干燥空气注入通风管道,然后通过管道的百余个通风孔进入主缆内部,让内部保持干燥。同时,主缆内的3根智慧索股内置应变、温度、湿度传感光缆,能实时监测主缆应力及温湿度。通过为主缆安装除湿系统,可以更好地控制主缆内部的温度环境,延长主缆使用寿命。

湖北交投双柳长江大桥有限公司副总经理黄颖杰介绍,紧缆完工后,6月中旬便开始钢箱梁吊装,预计8月可实现大桥合龙,11月完成桥面铺装,大桥在年底可基本建成。

鄂州5分钟直达武汉 促进“光谷”“星谷”联动发展

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程路线全长35.04公里,其中跨江主桥主跨1430米、宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最长钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥,大桥北岸位于武汉市新洲区,南岸位于鄂州市华容区。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网G9906武汉都市圈环线的重要组成部分,也是武汉都市圈和武汉、鄂州、黄石、黄冈一体化发展的重要交通硬支撑。

武汉双柳长江大桥建成后,武汉新洲到鄂州的行车时间将由一个半小时变为5分钟,有利于加快武汉都市圈一体化发展。同时,项目将打通阳逻国际港到鄂州花湖国际机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

一天完成5根索股架设 燕矶长江大桥主缆架设忙

4月15日,燕矶长江大桥项目建设现场,在江上百米高空,一根碗口粗细的银白色钢丝索股在滚轮的带动下缓缓前移,“单根索股长3000米,索股牵引以北锚碇(黄冈侧)为起点,途中经过北岸主塔和南岸主塔,最后到达南锚碇(鄂州侧)。整个牵引过程耗时2个多小时。”中铁大桥局燕矶长江大桥YJTJ-2标项目经理部常务副工程师张昭贤说,牵引完成后还要进行入鞍施工固定,这样才算完成索股的架设工作。单根索股完成架设需要接近4小时,100多人同时作业,按照现有建设速度一天可以完成5根索股的架设。

主塔爬模、部品钢筋起吊、主塔浇筑、主塔完工……每一天,大桥的建设进度都会向前推进一点。今年1月,燕矶长江大桥完成猫道的建设工作。这是建桥过程中的“空中作业通道”,是高空作业的主要平台。

横跨长江的猫道意味着大桥的跨度不会小——1860米。这条超大跨度的桥梁采用不同垂度超低矢跨比四主缆双层悬索桥结构体系,是目前世界上最大跨度的不同垂度四主缆双层悬索桥。

“与一般悬索桥的2根主缆不同,燕矶长江大桥采用4根主缆。”张昭贤说,因燕矶长江大桥距离鄂州花湖国际机场仅5公里,受长江航道通航限宽及地质断裂带影响,大桥的跨度必然会大些,桥塔受机场航空限高影响又必须矮,导致主缆的垂度又比较小,所以采用4根主缆来减小单根主缆受力,确保成桥运营状态结构安全。

张昭贤用了一个形象的比喻:“见过晾衣绳吧,晾衣绳的两端固定得越紧,绳子就拉得越直,晾衣服的时候绳子就不会轻易往下掉,当然绳子自身张力也越大。”

因北岸主塔较矮,其横截面呈外八字形、内圆形,其壁厚最大达4米,为国内之最,又矮又胖的形象被戏称为“胖墩”。

站在北岸主塔塔顶,只能看到北锚碇模糊的影子,长长的索股从那里延伸出来,望不到头。

作为联通黄冈鄂州两市的城市快速路过江通道工程,燕矶长江大桥在建设过程中攻克了“超大8字形锚碇基础施工”“超厚壁高强度大体积混凝土温控防裂”“四主缆小净距猫道系统设计施工”等施工难题,项目顺利推进。截至目前,大桥主缆架设完成50%,引桥预制完成50%,架设完成40%,预计9月开始钢桁梁吊装。

黄冈市区15分钟可达花湖机场 助推武汉都市圈临空产业发展

燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥,也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥。项目全长26.391公里,大桥主跨1860米,上层为6车道高速公路,设计时速100公里,下层为城市快速路,设计时速80公里,是亚洲首个专业货运机场花湖国际机场的交通配套工程,建设总工期54个月。大桥起于黄冈境内的大广高速,至鄂州市燕矶镇连接武鄂高速公路;下层是4车道城市快速路,起于黄冈江北一级公路,过江后跨鄂州鄂东大道、吴楚大道连接鄂州城市快速路。

燕矶长江大桥是我省重要的过江通道之一,也是“长江干线新建过江通道规划重点项目”之一,于2022年3月7日开工建设。项目建成通车后,将联通花湖国际机场,串联鄂州、黄冈的沿江发展轴。15分钟内就可以从花湖国际机场抵达黄冈市区,使机场腹地大大延伸,有助于打造“铁、水、公、空”综合交通运输体系,助推武汉都市圈临空产业发展,推进武汉、鄂州、黄石、黄冈一体化发展,助力构筑国际航空客货“双枢纽”建设。

(原载《长江日报》)

武汉与长株潭两大都市圈“破圈”联动

长沙水煮武昌鱼“煮”出消费新场景

4月12日,在长沙水业集团与鄂州相关文旅餐饮业代表的共同见证下,经鄂州市武昌鱼烹饪技能大师郑彦章之手,“长沙水煮武昌鱼”这道新品菜肴首次端上餐桌。

长沙水煮武昌鱼,这道武汉都市圈和长株潭都市圈协作而成的新品佳肴是鄂州与长沙多方共同努力的结果。在今年的鄂州市两会期间,鄂州市人大代表王贵生就提出了关于武昌鱼产业发展的建议,近期又提交了《关于推动长沙与鄂州文旅深度融合,联合开发“长沙水·武

昌鱼”文化旅游品牌的建议》,“在一次出差的途中,偶遇瓶装‘长沙水’,让我一下子就想到了这个市场创意,武汉都市圈和长株潭都市圈共同打造‘长沙水’与‘武昌鱼’品牌消费新场景”。

“长沙水”是湖南长沙水业集团的产品,该集团有着70余年水务专业经验,打造出了高品质饮用水“才饮·长沙水”品牌。

经王贵生牵线,今年3月初,鄂州市农业农村局主动联系并前往长沙水业集团商讨协作事宜。3月14日,“长沙水·

武昌鱼”区域合作项目签约活动在鄂州市举行,双方相关企业将以“水”为脉、以“鱼”为媒,共同推动长沙水与武昌鱼在更多领域开展深度交流与合作,以期打造长株潭都市圈与武汉都市圈联动发展的湘鄂协作支点。

3月26日,第一批“才饮·长沙水”产品进入鄂州市市场,并得到各方好评。“拉动内需,情景消费是一条新路径。所以,卖水不是目的,创造更多有故事的情景消费,满足社会的消费升级,才是我们的初衷。饮长沙水,食武昌鱼,饮水思源,品伟

人情怀,‘长沙水煮武昌鱼’便是情景消费的新场景。”正在打造的鄂州文旅新地标“武昌鱼故里”美食城总经理张建勇说。

在4月12日的“长沙水煮武昌鱼”新品鉴活动之前,长沙水思源产业发展有限公司总经理彭睿吾见证了“长沙水”与鄂州市烹饪酒店行业的合作签约,他说:“目前,长沙与鄂州的互动很快很顺,从文化到思想到品牌实现了融合互动,从产品到产业的深层联动,有待我们更进一步的共同努力。”

(原载《长江日报》)

谋篇固本筑堡垒 联治聚力焕新颜

——通山县杨芳林乡“1234”工作法推进人居环境整治提质增效

通讯员 陈文斌 赵绪赐 朱绍武

榜”评议,通过“制度约束+村民自治”双轮驱动,推动整治要求入脑入心,构建“上下同频、干群同心”的浓厚氛围。

“2”即“两项机制”:两项机制抓长效,压实责任链条

一是动态考评机制激活活力。推行“周检查、月评比、季奖惩”机制,每周四开展“爱国卫生运动”,组织党员群众集中攻坚卫生死角;每月开展村际交叉互评,问题清单“点对点”交办整改;每季度评选“流动红旗村”与“黄牌警示村”,对先进村奖励人居环境提升资金、后进村约谈驻村干部和村支书。同步设立“最美乡村”“最美村湾”“最美庭院”奖项,激发“比赛赶超”热情。

二是网格包保机制全覆盖。构建“乡干部包村、村干部包组、组长党员包户、乡直单位包路段、保洁员包片、群众包自家庭院”六

级责任网络,绘制全域整治作战图,明确67个责任网格;建立“日常巡查+微信打卡”监督机制,确保问题发现、上报、整改“不过夜”,实现环境管护无盲区、无死角。

“3”即“三支队伍”:三支队伍强支撑,汇聚攻坚合力

一是专业保洁队“扫出洁净底色”。组建52人专职保洁队伍,实行“定人、定岗、定责、定标准”管理,划分67个责任片区,配备标准化清洁工具,推行“全天候巡回清扫+重点区域定时保洁”模式;建立“日考勤、周评分、月考核”制度,考核结果与绩效挂钩,确保村庄日常保洁常态化、精细化。

二是党员先锋队“树起红色标杆”。创新开展“党员当三员”活动,引领党员做好义务员、清扫员、监督员,设立党员责任区186个,组织党员带头清理自家院落、认领公共区域;

推行“党员联户包片”机制,每名党员联系10至15户群众,通过“入户宣传、示范带动、监督提醒”,带动群众主动参与整治,累计收集环境提升建议32条,整改问题29条。

三是志愿突击队“绘就文明底色”。吸纳乡贤、返乡青年、致富带头人等组建9支志愿服务队,围绕“五清一改”开展“周末志愿行”

“文明创建月”活动;创新“积分兑换”激励机制,群众参与环境整治可兑换生活用品,累计开展志愿服务16场次,动员群众1600余人次,清理河道沟渠10公里、卫生死角90余处。

“4”即“四项举措”:四项举措促提升,巩固整治成效

一是联合整治破顽疾。组建由乡综合执

法中心、乡派出所、乡市场监管所组成的联合督导组,聚焦占道经营、乱搭乱建、违规广告牌等“十乱”问题开展专项整治。累计清理牛皮

癣147处、违规广告牌63块,规范店外经营24家,实现乡域环境秩序明显改善。

二是五清行动焕新貌。纵深推进“清河、清渠、清沟、清路、清院”专项行动,采取“机械作业+人工清理”模式,重点整治积存垃圾、黑臭水体。

今年以来,累计清理农村生活垃圾20吨,整治沟渠20.5公里,打造“微花园”“微菜园”36处,村庄颜值显著提升。

三是示范引领树标杆。打造芳林湾、嘴头湾等3个示范村湾,配套完善污水处理、绿化亮化等设施,建设文化广场、景观步道等公

共空间;通过“现场观摩会”“经验分享会”推广先进经验,带动全乡形成“一村带一片、一片促全域”的整治格局。

四是长效管护保成果。建立“设施管护、河道巡查、道路养护”三项制度,落实专人负责垃圾中转站、污水处理厂日常运维;推行“路长制”,定期开展乡村公路两旁除杂清扫和集中养护;义务植树860株,新增绿化面积1260余平方米。同时,通过“村村响”、微信群等平台宣传环保理念,营造全民参与氛围。

风起扬帆正当时,砥砺奋进谱新篇。杨芳林乡将持续深化“1234”工作法,以更高标准、更实举措推进人居环境整治常态化、长效化,奋力书写生态文明康养小镇的美丽答卷。