

武汉铁水空枢纽新年破纪录

7条全新国际航线畅通“空中出海口”

今年一开年,花湖国际机场就新开了7条国际航线,从产地集货到机场转运、再进入消费市场,不超过2天;2月6日,武汉阳逻国际港集装箱码头,一艘艘货轮鸣笛启航,江海联运的集装箱即将经长江入海发往全球;同一天,在中铁联集武汉中心站,中欧班列(武汉)满载货物驶向欧亚大陆腹地……新年伊始,武汉铁水空三大枢纽货运繁忙,多个数据刷新纪录。

4300吨关键原料助力龙头企业生产

2月4日上午9时,农历正月初七,汉口出入境边防检查站民警张淑彬领取了执勤装备,在门厅警容镜前,整理着装,调试设备。他的工作任务是办理船舶出入境边防检查和港区巡查。

当天中午,武汉阳逻港一期码头,满载着锂电池业务的龙头企业格林美公司4324.36吨MHP(镍湿法冶炼中间品)的货轮鸣笛启航,这是“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”件杂货国际直航航线开通以来第八艘抵汉船舶。

“新年好,请出示相关证件。”张淑彬一边办理“新纳斯2”货轮的入境手续,一边与船长董玉国确认船舶的信息。

“在茫茫大海中度过了春节假期,刚上岸就收到新年祝福,感觉很暖心。”从去年11月30日“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”航线开通以来,董玉国已经在这条航线往返多次。

镍是三元锂电池的关键成分。2018年,格林美出海第一站便是印尼苏拉威西岛,并成为在该岛投资建厂的第一家中国新能源企业。然而,在过去5年多时间里,格林美从印尼运输回国的MHP不能直通格林美位于湖北的工厂,一直采用从印尼拉博塔港装船海运至广州黄埔港或江苏连云港,再转陆运至湖北的运输方式。

“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”航线开通后,不仅省去了省外港口中转及跨省陆运环节,整体用时压减7—10天,综



合物流成本也显著下降,为格林美印尼园区每年生产的100万吨MHP运回湖北打开了方便之门。

数据显示,武汉阳逻港今年1月出入境货物27855.9吨,较去年同期船舶数量增长45.5%,货重增长335.2%。其中,“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”件杂货国际直航航线已累计完成16艘次,进出口货物吞吐量共计3.2万吨。

关键原材料通道畅通有效助力了企业生产经营。春节以来,格林美荆门园区生产车间始终机声隆隆,300多台反应釜满负荷运转。据了解,该公司2月订单全部排满,3000多名职工在岗生产,力保产品正常交付下游客户。

“钢铁驼队”把全球好物带进市民年货清单

比利时的饼干、德国的啤酒、白俄罗斯的巧克力、波兰的蜂蜜、俄罗斯的奶酪……2025年春节,武汉市民张鹏的年货清单里,汇聚了全球好货。

位于汉口火车站的中欧班列(武汉)店是张鹏过去一年购物最多的地方。“俄罗斯、白俄罗斯那边的奶制品小孩非常喜欢,顺便也采购了其他国家

的食品,价格也非常实惠。”张鹏坦言,中欧班列(武汉)的开行,让城市生活越来越有国际范。

2月4日,大年初七,满载日用百货、五金产品等货物的中欧班列(武汉)从中铁联集武汉中心站鸣笛启程,将经阿拉山口出境一路前往俄罗斯莫斯科;与此同时,万里之外的德国,载有化工品、食品等货物的班列从杜伊斯堡启程前往湖北武汉,中欧班列(武汉)以双向对开的强劲势头畅通国际供应链。

春节期间,中欧班列(武汉)“不打烊”,开行数与货值与去年同期相比分别增长80%、14.46%,平均每天都有班列从中铁联集武汉中心站发出,源源不断将本土货物发往德国、俄罗斯等国家,创下春节假期货物出口量历年新高。

从去程货物品类来看,汽车KD件、光电子产品等高附加值货物占比提升,“湖北造”产品成为出口新增长点,从传统的电子产品、机械设备到目前承运更多“新三样”产品,光伏专列、东风新能源车专列等相继开出;从回程物品清单来看,巧克力、坚果、饼干、牛奶、啤酒等,琳琅满目的商品搭乘中欧班列(武汉)远道而来,丰富了湖北的消费市场。

“这与刚开行时主要带回汽车零部件、木材等工业用品截然不同。”中欧班列(武汉)平台运营公司——湖北港口汉欧国际相关负责人称,常态化开行的11年间,回程班列搭载的货物从“当地产什么”逐渐转向“本地要什么”,需求导向让中欧班列(武汉)的进口商品更具针对性。

网购意大利产品不到3天就到货

2月6日,在武汉光谷上班的孙倩倩惊喜发现,自己在网上订购的意大利美妆产品,不到3天就到了货。“以往至少要一周。”孙倩倩说,自己平时还会买一些欧洲的服饰、日用品,现在这些商品通过花湖国际机场中转,基本只要三四天就能收到货。

孙倩倩的国际范生活,得益于“鄂州—米兰”航线的开通。“鄂州—米兰”航线为全货运定期航班,由武汉金控长贸花湖供应链平台运营,每周执飞2到3班。航线货运品类涵盖跨境电商、高科技电子产品、工业品、轻奢服装、红酒等多个领域,为中欧贸易往来提供稳定运力支持。以往,意大利服装、美妆、日用品等进入湖北,运输过程需7至60天不等。“鄂州—米兰”国际货运航线开通后,从产地集货到机场转运、再进入消费市场,不超过2天,将节约大量时间和成本。

进入2025年,花湖国际机场持续加密国际航空物流网络,先后开通7条国际货运航线,通达亚欧拉美。1月3日至19日,花湖国际机场先后开通“鄂州—法国巴黎”“鄂州—墨西哥墨西哥城”“鄂州—菲律宾克拉克”“鄂州—荷兰马斯特里赫特”“鄂州—格鲁吉亚第比利斯”“鄂州—奥斯陆”“鄂州—米兰”货运航线,截至目前共开通国际货物航线37条。

1月23日,花湖国际机场单日货邮吞吐量再创开航以来新高,首次达5999吨;春节前一周,以单周货运航班量926班跃居全国第一。春节期间,花湖国际机场保障货运航班145架次,同比增长154%;枢纽货邮吞吐量0.61万吨,同比增长280%。(原载《长江日报》)

武汉,梅花之城

近日,武汉全城梅花进入盛花期,大街小巷、公园景区处处洋溢着梅花的芬芳,整座城市置身粉色花海,不少网友直呼武汉为“梅花之城”。

梅花是武汉的市花。武汉人爱梅,不仅爱梅花之美,更爱其傲雪风骨。从古至今,咏梅的诗词数不胜数。毛主席的《卜算子·咏梅》更是升华了大众对梅花的认知,“风雨送春归,飞雪迎春到。已是悬崖百丈冰,犹有花枝俏。俏也不争春,只把春来报。待到山花烂漫时,她在丛中笑。”毛主席笔下的梅花是春之信使,严寒中的战士,那样生机勃勃,春意盎然,毫无苦寒之色。“黄鹤楼中吹玉笛,江城五月落梅花。”李白笔下这阙《与史郎中钦听黄鹤楼上吹笛》不仅让“江城”雅称永驻武汉,更诉说着梅花与一座城市的千年之缘。秦汉时期,长江两岸野生梅林绵延数十里,楚人称之为“香雪海”。南宋时期,居民栽培梅花已十分盛行,到明清时期,武昌黄鹤楼、卓刀泉,汉阳梅子山等地成为赏梅胜地。

时至今日,东湖梅园里一株800多岁的“美人梅”年年开花,东湖听涛景区小梅岭的400余株梅树历经近百年的风霜雨雪,依然傲然挺立,每年依然人气不减,每朵花都带着穿越时空的甜蜜祝愿。

整座城就像一本“梅花的百科全书”

梅在城中,城亦在梅中。梅台映雪、梅妻鹤子、梅妃亭;梅园、梅苑、梅岭、梅林;梅家山、梅子山、落梅轩……千百年来,散布在武汉的地点和景观不少都因梅得名,整座城就像一本“梅花的百科全书”,将梅花的故事娓娓道来。

“且喜东湖春早到,红梅万树一齐开。”东湖梅园拥有360多种梅花,是世界上品种最优最全的赏梅地之一,2万余株梅树在此盛放,更有变绿萼、台阁宫粉、玉

梅等珍稀品种同台演绎,堪称赏梅天花板。

一步一景皆梅韵,一城风雅尽梅香,梅花已是武汉不少知名景区的“标配”。在武汉这座“梅花之城”,种植梅花的城市公园和景区有100多处,其中百株以上规模的梅林多达34片。全市近10万株梅花,大多数观赏点位免费开放。从中心城区到新城区,从江南到江北,出门便能邂逅烂漫梅海。

2月16日,从外地赶来武汉旅游的洪先生拍下黄鹤楼和梅花同框的照片,欣喜地说:“本来只是想来看看武汉地标,没想到梅花开得正盛,实在是太惊喜了。”得知武汉梅花正处盛花期,洪先生将本不在旅行计划中的东湖梅园列入“打卡清单”。

生长在“梅花之城”,武汉人对梅花的喜爱早已幻化成多样形态,深深嵌入生活。梅花糕、梅子酒、梅花茶包、汉绣中的“梅开五福”图式……这是独属武汉的梅花风物志。



下一代动力电池的终极方案

武汉固态电池中试冲刺年内量产



武汉经开区未来院中试基地,研发人员正在操作机械设备生产固态电池样品。2月17日上午9时许,位于武汉经开区军山新城的未来技术研究院(以下简称武汉经开区未来院)中试基地内,固态电池中试产线全速运转。一群身穿蓝色防护服的年轻人正围着一块书本大小的电池进行安全性能测试。他们是华中科技大学郭新教授团队的研发人员,平均年龄不到30岁,正在为首款车规级固态电池的顺

利量产下线做技术攻关。

“这是我们自主研发的固态电池样品,兼具高安全性、高能量密度和快速充电及成本可控等特点。”团队核心成员、华科大博士后李卓指着实验室台上的电池介绍道。他说,将理论知识转化为产业项目的过程令人着迷。“团队年轻人都有冲劲,经常为了讨论技术方案而忘记时间,直到抬头望向窗外,才发现天已黑。”

固态电池被誉为下一代动力电池的“终极目标”,其产业化将极大推动新能源汽车的发展。然而,技术门槛高、研发周期长,让许多人望而却步。郭新教授团队却选择了迎难而上,历时26年攻关固态锂/钠离子电池关键技术。

瞄准产业需求搞中试,2022年6月,武汉经开区未来院应运而生,以未来技术项目为基础,从华中科技大学优势学科的科研成果中“优中选优”进行中试熟化。郭新教授团队的固态锂/钠电池关键技术及产业化项目,是首批入驻武汉经开区未来院中试基地的转化项目之一。在郭新教授看来,以市场需求拉动创新更显活力。得益于完善的中试产线,该项目即将迎来产业化。他介绍,前期仅用半年时间,项目团队就形成从研发、生产、测试验证到电池成品的全流程生产线,“比预计时间缩短了一半”。

眼下,郭新教授创立的固态离子能源科技(武汉)有限公司再获资本市场青睐,已完成第二轮4000万元融资。“今年下半年,首款车规级固态电池将正式下线并启动上车验证。”郭新教授透露,公司计划扩增一条中试生产线,并建设电池测试实验室,打造车规级动力电池生产线。

作为新型研发机构代表,武汉经开区未来院创立两年余,先后建成12条中试生产线,孵化成立9家产业化公司,其中2家公司估值过亿元,7家公司已入选湖北省科技型中小企业,1家获得种子“独角兽”备案。

距离武汉经开区未来院不远处,华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区以及新型研发机构武汉中科先进院等创新载体密集布局。今年4月,华中科技大学首批工程硕士研究生将入驻军山校区,大批青年人才正加速集聚军山新城。

武汉经开区军山新城有关负责人表示,依托华中科技大学、武汉理工大学等高校资源,园区已构建起覆盖“基础研究—中试熟化—产业应用”的全链条创新体系,下一步,筹划建设22平方公里环大学创新带,进一步推动科技创新与产业创新深度融合,打造“产学研研”一体化的科技创新高地,为更多像郭新教授团队这样的青年科技人才提供广阔的发展舞台。(原载《长江日报》)

圈内速览

潜江

以冲刺之姿夺取“开门红”

开局力争先,起势定胜势。当前,广华寺街道各企业纷纷吹响复工复产“集结号”,开足马力忙生产、赶订单,以“开局即冲刺”的姿态奋力夺取首季“开门红”。

机器轰鸣是“开门红”最动听的“春之曲”。位于广华寺街道的湖北江汉利达石油物资装备有限公司机械制造分公司施工现场,塔吊林立、机器轰鸣、焊花飞溅,一派热火朝天的景象。广华寺街道工作人员正在详细了解企业复工复产后的生产情况、用工情况,并及时帮助企业排忧解难,为企业复工复产保驾护航。

“正月初八刚开工,街道工作人员就到企业,了解复工复产及生产经营情况,并就相关困难问题为我们出谋划策。”该公司经理朱春松表示,目前,公司正在赶制一批200多万元的发电房订单,已完成工程进度的80%,预计2月底可全部完成,同时公司正在与有合作意向的客户积极洽谈,确保订单充足,为完成公司目标任务提供有力保障。

同样,在湖北凯耀宏节能材料有限公司,机器轰鸣声此起彼伏,一辆辆搅拌车、运输车来回穿梭,将车上混凝土运输到指定地点,全力满足市场供应。

“我们正月初八一开工就接到2万立方米的混凝土订单,现在每天有10余辆运输车将混凝土送到指定地点。”据公司经理周家兵介绍,湖北凯耀宏节能材料有限公司是潜江唯一一家绿色三星级搅拌站,年产18万立方米预拌混凝土,可实现年销售收入7000余万元。目前,公司正在积极洽谈合作项目,为新的一年实现新发展开好头、起好步。

这是广华寺街道企业积极复工复产,奋力实现一季度良好开局的缩影。连日来,为助力企业节后迅速复工复产,冲刺一季度“开门红”,广华寺街道服务企业专员点对点、面对面上门为企业服务,问需求、解难题,强督导、促落实,全力解决企业复工复产过程中存在的用工、运输等问题,倾听企业的发展诉求、困难问题,积极协调联动,全面助企纾困,为街道高质量发展注入强劲动力。

广华寺街道相关负责人表示,接下来将在优化营商环境上进一步发力,积极弘扬“店小二”精神,以更大决心、更大力度、更实举措,迎难而上、动真碰硬,推动辖区企业扩规上档、提质增效,为区域经济发展作出更大贡献。

孝感

跑出项目建设“加速度”

开春以来,孝感市紧紧抓牢项目建设“牛鼻子”,坚持集中力量、集聚资源,推动一批重大项目纷纷上马、密集开工,跑出项目建设“加速度”。

2月7日,“两湖”绿道(防洪通道)项目开工,为孝感再添一张靓丽的城市名片。2月4日,主城区“双百”项目、东城核心区重点民生项目——福源路综合改造提升工程、复兴公园、春云公园、天保儿童梦乐园集中开工,将进一步提升主城区“路网、电网、管网、绿网”等基础设施,持续提升主城区能级。

拼项目就是拼发展,谋项目就是谋未来。该市通过政府投资和政策激励有效带动社会投资。据悉,今年该市将实施8个高速公路扩容提速项目、18个普通公路建养提质项目、2个水运设施建设项目,计划完成交通固定资产投资160亿元。随着大批交通、教育、医疗等民生项目的实施,全市项目建设在“春天里”奋力奔跑。

在孝南埃克塞尔项目施工现场,机器轰鸣、车辆穿梭,一派热火朝天的建设景象。埃克塞尔项目是孝南区今年重点产业项目,总投资10亿元,主要制造客梯、货梯、自动人行道等商用电梯。在首衡城项目二期施工现场,塔吊高耸、挖机轰鸣。据了解,该项目共7个地块。目前,智慧冷链中心、蔬菜拓展区、预制菜产业园已开工建设,将于今年底前全部竣工。

据孝南区重点项目服务中心主要负责人介绍,中国邮政分拨中心、金凤凰扩能、银广印务、埃克塞尔等38个重大项目陆续复工。

孝感各地深入实施项目投资攻坚突破行动,开启项目建设逐赛,一大批项目加快落地建设。2月4日,该市高新区26个重大项目开复工。该市高新区有关负责人表示,“今年已谋划重大城市功能项目、重大产业项目121个,将不断优化服务、加强要素保障,推动项目早建成、早达效。”2月13日,应城市举行一季度重大项目集中开工,此次集中开工的35个亿元以上项目中,过5亿元项目10个,过10亿元项目5个,项目数量和投资规模均创同期历史新高。

黄石

帮扶助力企业绿色发展

近日,黄石市生态环境局大冶市分局组织开展2025年第一季度深化诚信缺失突出问题专项治理行动。该分局对大冶市15家重点企业开展“体检”和上门宣传工作,重点围绕企业环评措施落实情况、企业污水处理设施运行情况、排污许可证、固体废物及危险废物管理情况等开展检查,同时向企业宣传生态环境保护相关法律法规,引导企业积极参与社会共治和生态环境保护。

去年以来,黄石市生态环境局聚焦企业需求,全年赴企业开展精准帮扶58次,切实解决33个具体问题,并因地制宜提出了50条针对性帮扶措施与指导意见。同时围绕重大项目,提供环境要素保障,将50个省重点项目纳入管理台账,对其进度进行密切跟踪,规范污染物排放总量管理,实现总量减排主要指标实施跨区域调剂。围绕企业需求,该局还加大资金政策支持,2024年度共推动16个项目进入中央生态环境项目储备库,争取各级资金用于支持包括土壤污染监测、水生态修复、大气污染防治、农村环境整治等多个项目。不断扩展环评简化范围,简化环评审批手续,2024年全市实施告知承诺制环评审批69项,为阳新县3个湖库治理项目及西塞山区7家社区卫生服务中心实行“打捆”环评服务,累计为企业节约环评成本22万元,减少审批时间150天。

该市还持续深入实施生态环境执法正面清单制度,2024年全市各级生态环境执法部门对清单内55家企业按照“无事不扰”的原则,通过无人机巡查、在线监控、视频监控、大数据分析等科技手段,开展非现场检查和指导帮扶37家次。积极开展多样化的“送法入企”活动,组织座谈、培训会17场,宣传受众涉企528家次。开展企企普法宣传436家次,将环境守法“关口”前移,为企业绿色发展护航。(本报综合)