

崇山隽水 通向幸福

新能源公交线 S259 串联山区致富路

荆楚网(湖北日报网)讯 记者 黄铮 通讯员 廖学斌 曾波 沈亮

编者按:

交通是兴国之要、强国之基。无论是四通八达的国省干线,还是翻山越岭的农村公路,交通出行环境和服务的日益完善,为普通老百姓带来了最真切、最实在的福利,让人们既能闯天下,又能回故乡。

即日起,崇阳县公路事业发展中心联合荆楚网(湖北日报网)推出《崇山隽水 通向幸福》系列报道,看崇阳 S259 铜

天线如何连线成片,把沿线幕阜山区的广大农村,打造成“看得见山、看得见水、记得住乡愁”的崇阳版“富春山居图”。

崇阳县2024年县委三级干部会议提出,要“呵护一座山”,要将广大的幕阜山区打造成产业兴旺的厚土、人人向往的净土、未来可期的热土。

没有完善的基础设施,美丽乡村建设便无从谈起。农村出行难是限制山区

农业农村发展的关键瓶颈,是乡村建设亟待破解的第一道难关。

S259 铜天线是幕阜山旅游公路的重要组成部分,也是幕阜山区、青山水库库区居民与外界交流沟通的重要通道。9月20日,记者来到崇阳县公路事业发展中心,探寻崇阳交通公路人如何养好这条美丽公路,当好乡村振兴的“开路先锋”。

克服重重困难

不畏艰险打通山区致富路

崇阳县位于湖北省南陲,居湘鄂赣三省交界处,自古有“江夏南屏”之称。“八山半水分半田”的这个山区县,被兵家视为“楚吴关隘”“湘鄂咽喉”。

迢迢磅礴的幕阜山脉,与“高峡平湖”青山水库,在带来宝贵生态资源的同时,也成为了当地发展的重大阻碍。

逢山开路,遇水架桥。2012年,崇阳县决定,要集全县之力,修通一条出山的路。

2013年以来,以 S259 铜天线与 S246 凤界线为横纵“主动脉”,农村公路为支线“毛细血管”的幕阜山生态旅游公路网,已在全县铺开,为山区乡村的发展夯实了基础。

“不要说当年走这条路难不难,哪怕是修这条铜天线,那都是非常不容易的。”崇阳县公路事业发展中心党总支委员吴跃龙,正是曾经修建 S259 铜天线的一名建设者。

吴跃龙告诉记者,这条公路自2013年开始修建,直到2016年才通车。山区的岩石以及特殊的土质,都给建设带来了极大的挑战。

“我当时在义源村到通城县交界这一段路的项目上,要一路修到黄袍山顶。那一带的基础条件,可以说根本不符合修路的要求,技术难度非常大。”

修路一般都就地取材,而黄袍山一带是咸宁市为数不多的黑土地,虽

然土壤肥沃,但含水量较高,并不适合作为建设公路的材料,需要到外地运送土方填地基。

“那时候,为了保障工程进度,这一段的材料一度要到盘山、尺冲附近去拖运。当时这边根本没有路,货车之间连会车都不容易,而且沿线悬崖临水,十分危险。”回忆起艰苦岁月,吴跃龙直拍大腿。

此外,受多方面因素制约,爆破作业也面临着极大的挑战,只能采取人工钻眼装填爆破的模式。“最多的时候,光爆破的工人,一天就要安排100多个。”

就在这样的艰难条件下,崇阳县交通公路人一车车运送土方石料,一

步步开山架桥,终于让 S259 铜天线在2016年成功通车。

“现在来看,当时修这条路确实是高瞻远瞩的决定。到现在都还有村民念着我们的好。像高枧乡的桃花村,现在非常漂亮。如果依靠原来那种村级公路,也打造不了今天这样的新农村。”谈起这条路的口碑,吴跃龙十分自豪。

“现在,我们临水临崖的安防设施做到了全覆盖,还对一些高边坡进行了整治,持续进行精细化养护提升。建立起了相应的管理机制。”吴跃龙表示,路修好了不能放任不管。日常养护是一场持久战,时刻都不能放松。



行驶在 S259 铜天线上



临崖临水的 S259 铜天线如今别样美丽

精心养好公路

绿水青山成家门口的“诗和远方”

在 S259 铜天线崇阳县坳上村的路侧停车区,盘山公路管理站站长谭伟正在和同事们一起清扫残枝落叶。记者发现,此处新增了一批可充电车位。

2024年6月,崇阳县在187个行政村中精心遴选出49个中心村、旅游名村、交通节点村等,充分考虑充电需求和配电网承载能力,确定为首批乡镇充电桩建设站址。

截至目前,49个新建的乡村公共充电站已全部完成通电工作,坳上村这处停车区的充电设施就是新建的其中之一,全县共建成各类充电桩759个。

谭伟告诉记者,S259 铜天线是“幕阜山旅游公路”的重要组成部分,不仅联通崇阳、通城两县,直达与湖南

省交界的通城县天岳关,还可经支线的农村公路直达江西。

这样优秀的交通条件吸引了许多游客自驾观光,为沿线村庄带来了发展机遇。

“坳上村的村两委非常注重路域环境,每天都安排人来清理路上的杂草和白色垃圾,很支持我们工作。”谭伟说道。

据了解,坳上村依托 S259 铜天线,将荷花塘、药王谷等沿路点位进行打造,让产业、景点串点成线,走出了一条交通、农业、旅游相融合的发展道路,乡村面貌焕然一新。

近年来,崇阳县交通公路部门当好乡村振兴的“开路先锋”,不断提升

S259 铜天线沿线服务设施与保障系统,为往来的旅客提供了随时能停靠的“港湾”,带火山区的乡村旅游。

“我们正在和多个部门协调,准备在盘山停车区新增充电设施。”谭伟表示,今年几个重要节假日,盘山停车区已经成为自驾宿营的一个重要营地。

“这些游客不仅有来自武汉的,还有来自湖南、江西的。如果看到我们在做事,有的人还会专门过来找我们工作做得好。还有的人后来又带自己的亲戚朋友到这里玩,这种口碑和认可比什么奖项都让我们开心。”谈起工作取得的成果,谭伟十分诚恳地说。

说起和来往司乘建立起的友谊,谭伟回忆起了抗击冰雪灾害天气时的经

历。2月24日,当时天降冻雨,来自吉林市的司机魏国忠开着大货车途经幕阜山。

在一个被冻雨覆盖的坡道面前,魏国忠几乎无计可施。幸好有谭伟和他的同事们守护着这条省道,持续奋战好几个小时抢通道路之后,魏国忠和他的大货车终于安全驶出山区。

“赵大哥前段时间还联系我,让我有机会去东北找他。但我们公路人以站为家、以路为业,别人最着急回家的时候,往往就是我们最忙的时候,要找这样的机会,其实并不容易。”

在谭伟和同事们的共同努力下,S259 铜天线成为了当地居民与来往游客都十分认可的一条美丽公路,是许多人心中的“诗和远方”。



谭伟和他的同事们清扫停车区



S259 已成为乡村旅游的重要通道

公交直通村湾

司机兼任“送货郎”与“讲解员”

近几年,崇阳县的农村交通沿着 S259 铜天线,通到了幕阜山区的每一个行政村里。

“我们公交车跑的路全部都刷黑了。路域环境比以前有了很大的改善。我们每开通一条线路,那边的村民都自发放鞭炮庆祝。”崇阳县惠翔公交服务有限公司副总经理肖松洋说。

得益于各个部门的联动配合,以及公路应急保障能力的不断提升,公交车开进幕阜山区成为了可能。

“山区里面,地质灾害隐患是非常需要注意的。以前雨雪天气的时候,别说公交,普通的小车都不好走。”肖松洋介绍,如今交通部门有专门的清障队伍,每次出现相关的恶劣天气或地质灾害,都会迅速响应,解决问题。

“像雨雪天气时,应急队伍每天凌晨5点前就去路上巡查排险,马上会出

结果。我们公交公司根据结果安排工作,保障我们旅客的出行安全。”

现在,15路车直接通到幕阜山区最远的高枧乡,一共16个站点,一个小时出头就可到达终点,每40分钟就有1趟车,无论是村民出行还是下乡旅游观光都很方便,“客货邮联运”的模式也为农产品进城和快递下乡带来了便利。

今年57岁的周建雄,就是高枧乡本地人,他也是驾驶15路车的一名公交司机。

“现在政府的政策好,老年人坐车不花钱,好多老年人都坐着15路车,到高枧去玩。”周建雄告诉记者,他现在不仅是一名农村公交司机,更是“客货邮联运”模式下的送货员,还是这些老年群体的“导游讲解员”。

“上半年,很多人专门去大岭村

看樱花。下半年,不少人到中山村去买豆腐。”谈起 S259 沿线的文旅景点和土特产,周建雄如数家珍。

“沿着这条公路,春可赏樱,夏可赏荷溯溪,秋天采摘品鱼,冬天过年前买豆腐,一年四季都值得去。”周建雄告诉记者,不管什么季节,每次路过盘山村附近,车窗外一边是幕阜山,一边是青山河,外地来的人看着这绿水青山,总会发出阵阵惊叹。

“要想富,先修路”。交通条件的改善,是幕阜山区营商环境优化的基础。基础设施的完善和服务的提档升级,为乡村带来了流量,让村民创业致富成为了可能。

高枧乡义源村村民黄理云今年51岁,曾经的她在外打工。回乡创业后,经营的土特产店铺就在 S259 铜天线路旁。

随着公交线路的覆盖,越来越多的游客到村里来玩,她的生意也越来越好。

“土特产肯定得卖给外地人,如果没人进得来,东西出不去,那就根本不可能卖得动。”黄理云告诉记者,这两年,快递公司和客货邮联运等服务模式都直达大山里的义源村,运输成本大幅下降。

S259 铜天线的不断提档升级,让幕阜山区广大乡村的增收渠道增加了,村民致富的产业变多了。

“我们崇阳县交通公路部门将持续当好服务乡村振兴的‘开路先锋’,与沿线乡镇村携手共进,将共同缔造理念融入道路养护、绿化养护等各方面,用一条美丽公路呵护一个个美丽乡村。”崇阳县公路事业发展中心主任陈亚斌说。



15路公交车直达幕阜山深处



幕阜山上路成网



记者一行来到黄理云的店铺前了解情况



259省道直达高枧乡