

数百城投放超千万辆

共享电单车如何更好满足出行需求?

扫码即骑、电动助力、节能环保……五颜六色的共享电单车在国内一些城市“遍地开花”。

“新华视点”记者日前走访北京、安徽、广西等地发现,共享电单车有效拓展了公共交通服务半径,满足了部分市民中短距离出行需求,有望成为城市公共交通的重要补充。但与此同时,在一些地方也出现了违规投放、乱停乱放等乱象。

数百城总投放超千万辆

记者在采访中发现,共享电单车重在解决3至10公里中短途出行痛点,在一些路况复杂、多山路的城市,成为仅次于公交的公共出行方式。

自5月30日起,北京市在经济技术开发区部分区域内开展共享电单车试点。记者在万源街地铁站附近看到,共享电单车整齐排放,不时有市民扫码用车。

“公司离地铁站不远,骑共享电单车通勤正合适,中午骑着去吃饭也方便。”市民王女士说,骑行不需要押金,15分钟以内收费2.5元,超过15分钟后每5分钟再收1元,价格比较合理。

北京市有关部门负责人表示,试点区域内既有共享单车按一定比例置换为共享电单车,分阶段投放6000辆。从首月试点运营情况看,共享电单车骑行量、周转率持续上升,车辆停放入栏率较高,未发生重大骑行安全事故。维修仓库、充电换电等未发现消防安全隐患,运营成效总体较好。

中国城市公共交通协会初步统计数据表示,截至目前,全国投放运营共享电单车城市300多个,投放数量超1500万辆。业内人士分析指出,共享电单车正进入规范发展阶段,有望成为城市公共交通的重要补充。

云南昆明是较早投放共享电单车的省会城市之一。昆明市城市管理局有关负责人表示,所有入市车辆必须严格上

牌,对共享电单车停放实行无差别管理。

自2019年投放以来,广西南宁已运营共享电单车约13.49万辆。南宁市交通运输局出租交通管理科科长谢志平说,南宁市出台考核办法,要求由交通、城管、市政园林、交警等四部门联动对企业每月进行一次日常考核。

记者走访允许投放共享电单车的部分城市发现,共享电单车管控机制不断优化,引导企业有序开展竞争。

入夏后,共享电单车长时间在室外暴晒,坐垫会发烫。“我们已在全国近150个城市投放超过60万个清凉坐垫。相比原来的黑色坐垫,新坐垫能更好反射阳光和散热。”哈啰出行有关负责人说。

据介绍,在集中充电方面,哈啰出行在相对安全的地方建立换电柜,并运用智能管理网络实时监控电单车电流、电压、功率等状态信息,标准化配置消防设备,实现充换电安全闭环管理。

“公司近500名运维人员对全市2.5万余个停放点进行网格化巡护,每半小时干预调度一次,确保车辆不淤积、用车有保障。”南宁滴滴青桔电单车负责人石清中说。

“相比个人电动车,共享电单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势,可以更好满足公众的绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东说。

存私自投放、随意停放等乱象

记者发现,部分城市也出现了一些共享电单车的运营乱象。

——未上牌私自投放。

近段时间以来,广州市中心外圈区域出现不少共享电单车。记者在位于白云区的浔峰岗地铁站看到,有40多辆未上牌的共享电单车和其他电动车混放在一起,其中多数没有配备头盔,有的车身上还贴着小广告。

广州市有关部门负责人表示,广州市

暂不鼓励发展共享电单车,路面上投放的共享电单车基本都没有登记上牌。很多共享电单车通过微信小程序进行开解锁和费用结算,往往没有客服电话等联系方式,并普遍存在头盔缺失或不干净等问题。广州市已成立工作专班,严厉打击相关违法违规行为。

“在个别城市,共享电单车企业跑马圈地、过度投放,停放秩序维护不到位、影响市容,亟需进一步提升管理水平。”程世东说。

——乱停乱放问题仍存。

记者在山东泰安开元盛世硕园小区附近看到,部分共享电单车随意停放在人行道上,给来往行人、非机动车行驶带来不便。“尤其在早晚高峰,一些共享电单车横七竖八停在非机动车道上,安全隐患很大。”当地市民陈先生说。

今年以来,江苏扬州、四川成都、湖南株洲等多地均出现共享电单车乱停放挤占人行道、盲道等乱象,遭到市民投诉和举报。

——乱收费、不予退款等投诉不断。

“事先不说明需要充值,不予退款”“在服务区还车还扣调度费”“定位不准,强制收取调度费”……记者粗略统计发现,7月1日至15日,仅在黑猫投诉平台上就有数十条针对共享电单车企业的投诉,其中不合理扣费、乱收调度费等问题是投诉重点。

业内人士指出,和共享单车一样,共享电单车需规范管理,避免野蛮生长。部分城市还需提升精细化管理水平,进一步细化政策措施,更好引导行业发展。

推动多方协同科学治理

受访专家表示,当前市民电动车出行需求较为旺盛,且从允许投放的城市实践看,行业管理日渐规范。

“应认可包括共享电单车在内的电动自行车在我国城市绿色出行体系中的重

要地位,给予其明确、清晰的政策定位。”程世东建议。

科学确定投放规模,是管理共享电单车的关键。“要兼顾市民出行便利性,以及城市空间资源和城市管理能力上限,充分论证、精准评估投放规模。”中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长史未名说,既要注意共享电单车与共享单车的配比,也要充分考虑公平竞争机制,避免企业间配额差距过大。

“共享电单车停放秩序问题,本质上是共享电单车停放场地需求得不到有效满足。”中国城市和小城镇改革发展中心工程师王健南建议,地方在规划城市用地时,可视情在轨道交通站点出入口安排一定规模的共享电单车停车用地。

在规范骑行行为方面,程世东建议,可视情建立市级跨平台用户信用管理机制,将违规使用共享电单车的用户列入行业黑名单,督促用户安全规范使用。

史未名建议,共享电单车管理可运用“多方共治”模式,即由地方政府主管部门、行业组织和运营企业共同商议制定车辆投放、运营管理、退出标准等方面的管理制度和行业自律公约,建立健全行政执法和行业仲裁机制,为共享电单车治理提供政策依据和保障。

北京市有关部门负责人表示,下一步将持续加强共享电单车试点期间监督管理,有序推进第二阶段符合国家标准的共享电单车试点。同步启动监测评估工作,评估共享电单车在通勤、地铁公交接驳等各类场景下发挥的作用。

“从老百姓需求出发,实事求是、因地制宜,政府完善管理制度,企业强化行业自律,共享电单车行业才能持续健康发展。”程世东说。



三部门

严厉打击假冒伪劣消防产品违法犯罪

新华社北京7月25日电 国家消防救援局、公安部、市场监管总局日前联合印发工作方案,部署今年7月至12月在全国开展消防产品质量安全专项整治行动,严厉打击假冒伪劣消防产品违法犯罪,提升消防产品质量整体水平。

据悉,此次行动整治对象为《消防产品目录(2022年修订本)》中的建筑消防设施类和消防救援装备类产品,将覆盖生产、流通和使用各环节重点领域,突出整治隐蔽性强、但覆盖面广、危害性大的各类问题。

方案重点部署了压实各方主体责任、集中开展监督检查、严厉打击违法犯罪行为、加快构建全链条监管机制等4个方面13项主要任务,切实推动消防产品生产、销售、使用单位严格落实主体责任,加大消防产品认证检验机构监管力度,加强消防产品违法违规活动线上线下同步打击,力争构建多部门齐抓共管、衔接有序、重点突出、标本兼治的消防产品质量安全“一件事”全链条监管长效机制。

方案还提出,各地要结合实际研究制定实施方案,细化整治任务和整治措施;要适时通报行动进展情况,曝光违法犯罪案例,开展消防产品科普宣传教育,鼓励社会各界举报违法犯罪线索;要对整治工作成效突出的,及时总结经验予以推广,对工作流于形式、消极应付的,予以通报批评、严肃问责。

国家出台措施

加力支持设备更新和消费品以旧换新

新华社北京7月25日电 《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》25日对外发布。文件提出,统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金,加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。

加大设备更新支持力度方面,文件提出,将支持范围扩大到能源电力、老旧电梯等领域设备更新以及重点行业节能降碳和安全改造,并结合实际动态调整。支持老旧营运船舶报废更新。支持老旧营运货车报废更新。提高农业机械报废更新补贴标准。提高新能源公交车及动力电池更新补贴标准。提高设备更新贷款财政贴息比例。

加力支持消费品以旧换新方面,文件提出,支持地方提升消费品以旧换新能力。提高汽车报废更新补贴标准。支持家电产品以旧换新。落实废弃电器电子产品回收处理资金支持政策。

七部门发文

便利境外人员在境内住宿

新华社北京7月25日电 商务部等七部门近日联合印发的《关于服务高水平对外开放 便利境外人员住宿若干措施的通知》25日对外发布。通知围绕依法合规经营、提升接待能力、加强行业自律、发挥平台作用、优化登记管理、畅通服务渠道、提升支付便利度、营造友好氛围八个方面,推动进一步便利境外人员在境内住宿。

通知要求,地方相关部门、网络运营平台不应以资质要求等为门槛限制住宿业经营者接待境外人员住宿,网络运营平台、住宿业经营者不应违规对外发布不接待境外人员住宿的有关信息;支持住宿业经营者开展培训提升服务能力,强化行业自律,确保经营行为符合法律法规和消费者权益保护规范;压实网络运营平台责任,加强对入驻商家发布信息审核把关;进一步优化住宿业经营者对境外人员住宿登记的管理服务工作,简化信息采集项目,坚持教育管理先行,包容审慎执法;完善境外人员住宿服务渠道,持续推动提升住宿领域支付便利度,营造良好涉外服务环境。

下一步,商务部将会同相关部门指导地方抓好便利境外人员住宿相关措施的落实落地,为境外人员提供更加便利友好的住宿环境,更好服务高水平开放和高质量发展。

国家林草局

开展古树名木保护试点工作

新华社成都7月25日电 记者25日从全国古树名木保护工作现场推进会上获悉,为全面提升古树名木科学保护水平,国家林草局已批准四川省剑阁县、陕西省黄陵县、浙江省柯桥区、湖南省双牌县4个县(区)开展古树名木保护试点工作。

国家林草局生态保护修复司二级调研员张朝晖介绍,本次开展试点工作的4个县(区)各有特点:四川剑阁自古有“交树交印”“官民相禁剪伐”等制度,将探索管理制度的传承创新;陕西黄陵有黄帝手植柏等3株5000年以上树龄古树,将聚焦历史文化遗产和重点古树名木保护;浙江柯桥探索2万多株古香榧树的科学保护和智慧管理方式,寻求经济林古树保护与百姓利益的“最大公约数”;湖南双牌依托古银杏打造4A级景区,将着力实现古树名木的价值转化和活化利用。

试点工作要求4个县(区)围绕科学保护、文化传承、合理利用等方面积极探索创新方法、可行路径和典型模式,为全国提供可学习、借鉴、推广的经验做法。国家林草局将在资金、项目、技术等方面给予支持指导,并对试点成效开展跟踪评估。

第二次全国古树名木资源普查显示,我国普查范围内现有古树名木共计508.19万株,其中,以古树群形式分布的有386.06万株,散生在广大城乡的有122.13万株。

汽油、柴油价格下调

新华社北京7月25日电 国家发展改革委25日发布消息,根据近期国际市场价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年7月25日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低145元、140元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

国家发展改革委价格监测中心分析,本轮成品油调价周期内国际油价震荡下降,预计短期内需求低迷和供应充裕将继续主导国际油价窄幅震荡下行。

多彩暑期

7月25日,在山东省青岛市李沧区李村街道北山社区新时代文明实践站,学生志愿者们指导孩子们练习京剧手势。

暑假期间,孩子们纷纷参加形式多样的活动,乐享充实健康的假期生活。

(据新华社)



贷款利率创新低,对企业和购房人产生哪些影响?

7月22日,新一期贷款市场报价利率(LPR)迎来今年第二次下降。降息政策一出,北京、上海、广州等地银行迅速跟进调整,南京等城市新发放的最低首套房贷款利率已降至3%以下,为历史低位。

随着我国贷款利率连创历史新低,企业贷款利率也进入“3时代”,多地小微企业和个体工商户已享受到降息利好。

“LPR下降的第二天,银行客户经理就通知我,此前申请的房贷可以按最新利率执行,一共能节省利息453万元。”上海市民李女士告诉记者,她近期在上海市静安区大宁板块购买了一套二手房,7月上旬申请的300万元贷款很快就能放款了。

7月22日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期贷款市场报价利率(LPR)为3.35%,5年期以上LPR为3.85%,均较上一期下降10个基点。这是LPR年内第二次调整,2月份5年期以上LPR曾下降25个基点。

新发放的商业性个人住房贷款利率与5年期以上LPR挂钩。记者从工商银行、建设银行、交通银行、浦发银行、招商银行等多家银行了解到,当前上海地区首套房贷款利率下调为按3.4%执行,二套

房利率根据不同区域按3.6%或3.8%执行。

在北京,不少银行新发放的首套房贷款利率降至3.4%,二套房五环内的利率降至3.8%,五环外的利率降至3.6%;广州部分银行新发放的首套房贷款利率已下调至3.1%;二套房利率降至3.7%,更有一些外资行将最低房贷利率降至3%以下。

“取消全国层面房贷利率政策下限后,各地新发放房贷利率明显下行。5年期以上LPR下降将引导房贷利率进一步下行,有利于减轻房贷借款人利息负担。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

对于存量房贷借款人而言,自重定价日后也能享受降息带来的利好。今年以来5年期以上LPR已累计下降35个基点,按100万元房贷、30年等额本息还款方式估算,今年两次降息可为借款人减少每月利息支出约200元,节省利息总额超7万元。

国金证券房地产行业分析师方鹏认为,降息后多地首套房房贷利率已降至历史低位。房贷利率与租金回报率的差距持续收敛,购房者的观望情绪有望缓解。

专家认为,此次中国人民银行的降息

举措,明确传递出稳增长、促发展的政策信号。

“我们有一笔70万元的建行贷款23日到账,正好赶上降息政策落地,最终审批下来的贷款利率比申请时低了不少。”在福建莆田经营着一家制鞋工厂的李在告诉记者,今年以来订单明显增加,融资需求相应增大,工厂面临不小的财务成本压力。如此迅速享受到降息利好,让李在对下阶段工厂扩大经营有了信心。

“LPR下调后,我们第一时间调整了一批即将放款的企业贷款利率,这几天以3.1%的1年期贷款利率,已为近百户小微企业及个体工商户发放贷款超亿元。”建设银行福建省分行普惠金融业务部副经理邱世斌介绍,7月以来,该行新发放普惠小微企业贷款111亿元,加权平均利率为3.53%,同比下降15个百分点。

今年上半年,实体经济贷款利率继续保持下行态势。1月至6月新发放企业贷款利率在3.7%左右,同比明显下行。在此背景下,企业融资的稳定性也在不断提升。上半年,企(事)业单位贷款增加11万亿元,其中中长期贷款占比超七成。

“5年期以上LPR下降有助于降低实体经济中长期融资成本,进一步促进中长

期贷款投放。”温彬表示,LPR是贷款利率定价主要参考基准,LPR下降将带动实体经济融资成本进一步稳中有降,激发信贷需求,促进企业投资。

消费者也感受到减轻利息负担的利好。

成都市民张先生打算贷款购置一辆国产新能源汽车,他看到LPR下降很高兴。“4S店的销售人员说,同样是20万元、1年期的车贷,现在与去年同期相比,每个月利息可以少近百元,一年节约近千元。”

“降低消费者的利率负担,有助于促进消费,特别是包括购车、装修等在内的大宗消费,这也给银行带来拓展个贷业务的机遇。”成都银行个人金融部负责人表示,LPR下调后该行已及时作出调整,该行消费贷产品的利率从年初的3.4%起降至目前的3.0%起,较去年同期下降约50个基点,处于历史低位。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为,LPR下降有助于稳增长、降成本和提信心,随着降息政策精准落地,企业和居民融资成本进一步降低,拉动投资和消费增长,持续为经济发展添动力。

(新华社北京7月25日电)