

圈内速览

武汉启动都市圈

协同创新科技项目申报

7月12日,从武汉市科技创新局获悉,为助推武汉都市圈科技协同,该局已启动2024年度武汉都市圈协同创新科技项目申报工作。

武汉都市圈协同创新科技项目主要支持武汉市高等院校和新型研发机构围绕武汉都市圈八市(黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江)产业发展的关键环节和短板弱项,攻克一批关键核心技术,激发科技型创新创业活力,推动武汉都市圈创新链与产业链深度融合,全面提升自主创新能力和区域创新活力。

据悉,武汉都市圈协同创新科技项目执行期原则上不超过2年,单个项目支持额度原则上为50万元,武汉都市圈八市项目需求单位落实配套经费不少于1:1,项目总经费在100万元—500万元之间。申请对象为武汉市内依法注册,具有独立法人资格的高校院所和新型研发机构。

本次项目申报全部通过网上申报,网上申报时无需提交纸质材料。方式一:登录武创通科创服务平台(www.whwct.com)填报申请材料。方式二:登录武汉市科创局官网(kj.wuhan.gov.cn)填报申请材料。申报时间为2024年7月5日至7月25日。

全省银发产业创新创业项目  
齐聚黄石登台展创意

7月5日,第六届“中国创翼”创新创业大赛湖北省银发经济类路演评审暨黄石市首届“青年创新创业训练营”活动在黄石市下陆区康养中心成功举办。来自全省12个银发产业创新创业项目在银发经济类路演评审舞台上竞相展现创意、实力和风采。

据了解,第六届“中国创翼”创新创业大赛自4月份启动以来,通过层层选拔,共有来自省内6个市州的12个项目晋级湖北省银发经济类路演评审环节,涵盖老年康养、生活照料、医疗保健、智慧养老、老年用品和康复辅助产品的研发创新、抗衰老产品研发生产等方面。

专家评审围绕创新创业项目的商业模式、科技创新、市场营销等进行提问互动,并根据项目的路演情况,分别从创新性、示范性、引领性及带动就业等角度进行评分。

经过紧张激烈的比拼,十堰市选送的“武当纯阳康养联合体”获得一等奖,武汉市选送的“登峰‘藻’极——为特膳营养米添新衣”“看滚智慧大厨智慧养老餐解决方案”两个项目获得二等奖,武汉市选送的“旋律守护者——可视化声腔矫正银龄之音”、黄石市选送的“美丽乡村——全方位构建养老服务综合体”、十堰市选送的“关爱老幼·守护朝夕”项目获得三等奖。

不断迈向高端化  
仙桃特色产业市场越走越宽

7月13日,位于仙桃市黄金大道的库姆巴特啤酒(湖北)有限公司生产车间内,工人正铆足劲生产,车间内洋溢着浓郁的啤酒香味,该公司研制的5款精酿啤酒产品目前销售状况良好。近年来,武汉都市圈成员仙桃的特色产品正不断迈向高端化,市场越走越宽。

库姆巴特啤酒(湖北)有限公司于去年落户仙桃,规划总投资7.2亿元,计划建设6条智能化精酿啤酒生产线,产品面向中高端市场。

仙桃是著名的鱼米之乡,农业大市,仙桃香米、沔阳麻鸭、郑场豆豉、毛嘴卤鸡、沔城莲藕等特色产品接连涌现,仙桃黄鳝是全省区域公用品牌。

近30年来,仙桃开创了“黄鳝人工繁育和网箱养殖”的先河,成功打造了全国最大的黄鳝基地、加工基地、投入品基地、产地交易市场,形成了一条完备的全产业链条。2023年,仙桃黄鳝产量达到8.1万吨,全国每5条黄鳝就有1条来自仙桃,成为老百姓增收致富的“黄金鳝”。据预测,2024年仙桃黄鳝产量有望达到9.5万吨,产值突破80亿元。

黄冈打造惠农服务新模式

“i黄冈”提供的服务真实用,这两天大雨把我家的棉花地都淹了,我在平台上尝试向市农科院棉花专家李蔚在线咨询,没想到他马上就给我详细介绍了后续处理方法和注意措施。”6月22日,黄冈区堵城镇棉农黄鹏一大早就向几家同时被水淹了庄稼的村民分享这一消息。

作为省委选定的惠农服务平台建设试点,黄冈市近期成功打造并推出了“i黄冈”——一个高度集成、智能化的惠农农业平台。该平台致力于通过信息技术的应用促进农业现代化,实现农民增收和农村社会治理的全面提升。

据介绍,该平台以用户为中心,创新性地将“人找服务”转变为“服务找人”,通过智能匹配和精准推送,让政策、信息和服务主动触达农户,极大地提升了服务的可及性和实用性。不仅为用户提供了包括入学、社会保障、农机补贴等59项政府服务,还特别包含了养老服务、农业服务、学生服务等11类个性化服务,满足不同用户的需求。

目前,该平台注册量236.9万(自然人235.4万,法人1.5万),APP总访问量破千万,累计办理服务事项7万人次,交易金额近3.4亿元。“i黄冈”惠农服务平台的实践,不仅是黄冈市对数字乡村建设的一次积极探索,也是湖北省农业数字化转型的一个缩影,其经验和成效有望为更多地区提供宝贵的参考与借鉴。(本报综合)



武汉人钟爱的周末旅游目的地

摄影师一边指导着,一块摁下快门,将一对新人定格在湖光山色中。

“未苏湾一开业,就成了网红打卡地,每天都有新人来这里拍婚纱照。傍晚时分,一家人来这里散步,吹着湖风,看着美景,别提多惬意了。”正在散步的黄石市民张先生跟记者说,每到周末这里游客如织,停车位一位难求。

谁能想到,这个网红打卡点,在不久之前还是一个城中村。

未苏湾,又名孙家湾城中村城市更新改造项目,是黄石第一个城中村城市更新项目。该项目于2023年启动建设,总投资3.6亿元,充分利用孙家湾地块临湖、临路、临江等景观人文资源和区位优势,同时完好地保留了孙家湾原有的生态景观和部分民居,结合现代化城市更新的手法,将鄂东南历史文化保护与更新利用有机结合,还原真实的市井生活气息,打造出集文化创意、美食街区、旅游休闲、青年社区等多功能为一体的青年友好型社区。

“这里很有文艺范儿,吃喝玩乐都能满足,很像武汉的昙华林。”从黄冈带着女友过来游玩的王先生说。

近年来,黄石利用城市更新,不断提升城市品质,留住美丽乡愁,创造出多个网红打卡地。

改造一新的交通路步行街,今年1月焕新开业,对标武汉江汉路步行街,将商业和艺术相融合,打造黄石市“沉浸式艺术新街区”。元旦前夜有6万人一起跨年,创造了交通路步行街上最大人流。

一条夜市,半城烟火,想了解一座城市的真性情,一定要去逛逛夜市。华灯初上,宋代古镇风格的钟楼烟火美食街,迎来了熙熙攘攘的食客。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

钟楼烟火美食街原名黄冈路,建于上世纪七八十年代,是黄石市建成较早,具有规模化的商业化小区。2023年,当地投资3500万元进行改造,将这条350米长的美食街建成为集美食、休闲、观光于一体的多功能、复合式特色小巷,成为外地游客最喜爱的打卡点之一。

倾力打造都市圈周末休闲旅游目的地

黄石加速转型发展,建设生态文旅宜居城

3000多年前,黄石拥有最重要的战略资源和最先进的生产技术,为楚国称霸提供动力。100多年前,黄石创办了亚洲最早最大的钢铁联合企业和中国近代最早开办的水泥厂之一。新中国成立后,黄石又是“工业粮仓”,为祖国的现代化工业发展作出重要贡献。

如今,黄石加速转型发展,做好山水文章,建设生态文旅宜居城,倾力打造武汉都市圈周末休闲旅游目的地。

7月5日至6日,记者深入黄石,实地感受“周末休闲旅游目的地”的魅力。

千年炉火造就独有的矿冶文化

位于大冶市的铜绿山古铜矿遗址,是我国目前发现采冶持续时间最长、采冶规模最大、采冶链最完整、采冶技术最高、保存最完整的古代矿冶遗址,采掘年代最早可追溯到4000年前。湖北省文物考古研究院研究员、湖北理工学院院长江中游矿冶文化与经济社会发展研究中心教授陈树祥认为,楚国能称霸,离不开这里源源不断提供的铜矿资源。该遗址于1982年被列为第二批全国重点文物保护单位,2021年入选中国“百年百大考古发现”。

铜绿山古铜矿遗址博物馆,通过采冶冶炼遗址、出土实物、文图史料、声光电技术等,全面展示该遗址50年来的发掘成果。不仅记录了大冶青铜文化起源、发展、兴盛历程,更凸显铜绿山矿冶史对当时政治、经济、社会所产生的深远影响,彰显中国青铜文明在世界史中的重要地位。

黄石国家矿山公园矿冶大峡谷被誉为“亚洲第一大采坑”,一圈圈一层层采矿留下的工业梯田往下延伸,形如巨大的倒葫芦型矿坑。采坑东西长2400米,南北宽900米,坑口面积达108万平方米,相当于150个标准足球场。经过千年的开采,形成了一个落差达444米的世界第一高陡边坡。

黄石国家矿山公园管理处主任阎红勇告诉记者,1890年,湖广总督张之洞大办洋务,选择这里作为汉阳铁厂原料基地,成为中国第一家用机器开采的大型露天铁矿。1908年,盛宣怀开办汉冶萍公司、大冶铁矿、萍乡煤矿,成立亚洲最早最大的钢铁联合企业——汉冶萍公司。黄石国家矿山公园2007年开园以来,国内外游客络绎不绝。

位于黄石大道的华新1907文化公园依托华新水泥厂旧址而建,其前身为大冶湖北水泥厂,创建于清光绪33年(1907年),是中国近代最早开办的水泥厂之一,被誉为“中国水泥工业的摇篮”,曾被毛泽东主席誉为“远东第一”。

如今,这里一边是修旧如旧的水泥厂,各种工业设施震撼壮阔,给人以强烈的视觉冲击力;一边是极具国潮风格的创意园区和现代休闲空间,成为年轻人的集聚地。

黄石作为中国青铜文化的发祥地之一,从商周时期的铜绿山古铜矿的开采利用,到近代大冶铁矿生产的绵延不绝,数千年的矿冶生产活动使得黄石1410处不可移动的文物中有147处与矿冶文明相关,矿冶文明也成为黄石最为独特的城市名片。

陈树祥表示,黄石的古代遗址和近现代工业遗产具有年代久远、门类多样、空间富集、保护完整等典型特点,是城市发展不同阶段的历史见证。

“单独看黄石的铜、铁、水泥等遗产,全国不乏其物,但四大工业遗产集中于一个区域密集整体呈现,这是全国唯一。”故

宫博物院第六任院长单霁翔曾在黄石考察时如是说。

近年来,黄石不断整合资源,利用老矿、老厂、老街、老码头、老路等“五老”遗址遗迹,打造一批工业旅游景区、文化街区、主题公园和博物馆,开发了一批沉浸式工业文化体验产品和项目,再现了“青铜古都”“钢铁摇篮”的工业文化魅力。

提升城市品质留住美丽乡愁

碧绿的磁湖,银色的沙滩,洁白的风车。7月5日傍晚,记者一行走在未苏湾,宛如行走在画卷中。“新娘和新郎再靠近一点。”公园里,一对新人正在拍婚纱照,

提前半年完成年内新辟国际货运航线目标

花湖国际机场加速密织国际货运航线

“鄂州马尼拉”“鄂州曼谷”“鄂州纽约”国际货运专线接连开通。7月12日,从花湖国际机场传出消息,花湖国际机场加速密织国际货运航线,已提前完成年度国际货运航线开通目标。

第20条国际货运航线开通

6月29日22时25分,一架波音737—800P全货机满载22吨出口货物,从鄂州花湖国际机场腾空而起,标志着“鄂州马尼拉”定班国际货运航线成功首航。这是花湖国际机场开通的第20条国际货运航线,花湖国际机场已提前完成年内新辟10条国际货运航线的目标。

该航线首趟航班出口货物涵盖跨境电商货物、电子产品、普货、小龙虾等,主要来自湖北及周边地区,在推进“鄂货回鄂”的同时,还吸引了来自华东、华南等地区的转运货物,有效扩大湖北跨境电商物流网络的覆盖范围,为中菲两地的经贸往来提供更高效的空中通道。

根据航班计划,“鄂州马尼拉”航线每周定期执行5班,每周可为鄂州往返马尼拉提供220吨航空运力,运输的货物主要为跨境电商货物、海鲜等。

本次定班货运航线由翼飞(广州)航空服务有限公司承运,国内全货机运营商

中州航空执飞。后续,中州航空计划新开、加密鄂州往返东南亚及日韩航线,有助于加强武汉都市圈乃至华中地区和东南亚各国的经贸往来。

京东航空连开两条国际货运航线

6月30日,京东航空“鄂州曼谷”货运航线成功首航。7月2日00:30,一架满载跨境电商货物的全货机从鄂州花湖国际机场起飞,经过3小时50分飞行后降落至菲律宾首都马尼拉尼诺伊·阿基诺国际机场,京东航空“鄂州马尼拉”“鄂州曼谷”国际货运航线正式开通。

两条航线每周定期执行5班,均使用波音737—800BCF货运飞机,承运跨境电商货物、东南亚进口水果、海鲜等进出口货物。

曼谷不仅是泰国的政治和经济中心,也是东南亚地区的重要交通枢纽。马尼拉作为菲律宾的首都,同样具有得天独厚的地理优势和经济发展潜力。

通过两条货运航线,花湖国际机场正在为中国与东南亚国家间的物流互联互通搭建起一座高效的空中桥梁。新航线的开通将极大提升华中地区与东南亚国家之间的物流效率,有助于地方企业更好地融入“一带一路”倡议,推动区域经济

的健康发展。

中邮供应链纽约货运专线开通

7月4日,中邮供应链“鄂州纽约”国际货运专线在鄂州花湖国际机场正式启航。该货运专线由阿特拉斯航空承运,采用B747F全货机,航班频次每周3班。该航班最大载货量105吨,最大载货体积680立方。

中邮供应链是中国邮政速递物流公司的全资子公司,立足于一体化物流平台建设,通过整合中国邮政优势资源,形成以供应链方案规划设计为突破,以物流综合解决方案为核心,以物流信息管控平台为支撑的完整的物流产业链,成为通信等高科技行业一流的物流供应链解决方案服务商。

未来,花湖国际机场、中邮供应链、阿特拉斯航空将携手打造高效、安全、稳定的国际货运通道,持续提升国际物流供应链稳定与安全水平,花湖机场将不断释放运力,为奋力推进中国式现代化湖北实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点提供坚实支撑。

累计开通客货运航线89条

今年以来,花湖国际机场积极拓展欧美、亚非和共建“一带一路”国家国际货运

航线,陆续开通飞往俄罗斯莫斯科、美国芝加哥、迈阿密、韩国仁川、匈牙利布达佩斯、埃塞俄比亚的斯亚贝巴、菲律宾马尼拉、泰国曼谷等国际货运航线。

截至目前,花湖国际机场已累计开通客货运航线89条,其中客运航线16条,通达24个国内航点;货运航线共计73条,包括国内货运航线51条,通达46个国内航点,国际货运航线22条,通达25个国际航点。

一张由武汉都市圈辐射亚洲、欧洲、美洲、非洲的国际航空货运航线网络正加速织密,花湖国际机场航线通达性、设施完备性、集疏便捷性不断提升,吸引越来越多的进出口货物在花湖国际机场集散转运,推动花湖国际机场航空运力不断增长,与天河国际机场携手加快构建航空客货运双枢纽,为助力内陆腹地变开放前沿凝聚强劲动能,为湖北加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽提供有力支撑。

“今年前5月,花湖国际机场货邮吞吐量已超过去年全年。”湖北国际物流机场有限公司企业管理部总经理王资峰介绍,截至5月31日,今年以来花湖国际机场货邮航班起降达1.1万架次,货邮吞吐量突破30万吨,两项指标均居全国前列。

(原载《长江日报》)