

当好中国式现代化建设的开路先锋

——在构建新发展格局中展现交通运输新作为

千古百业兴,先行在交通。

交通运输,是出行的“快车道”,经济发展的“大动脉”。

漫步城乡街头,新能源纯电动公交车往来穿梭,农村“客货邮”不断壮大,城市绿色货运配送日渐普及……咸宁交通拥有暖人的“温度”;

来到建设现场,一条条高速公路向远方延伸,一条条隧道不断掘进贯通,一座座桥梁相继合龙……咸宁交通有着振奋人心的“速度”;

翻看交通蓝图,由“三纵三横四射一联一环”的高速公路网、“六纵四横十二联”的国省干道公路网、“一江三水”航道网等组成的现代化立体交通网络逐步形成……咸宁交通更有蓬勃发展的“力度”。

近年来,全市交通运输系统在市委、市政府的坚强领导下,以党的二十大精神为指引,发扬“拼”“抢”“实”的作风,克难攻坚,实干笃行,当好畅通经济循环的重要纽带、现代产业体系的坚实支撑、促进共同富裕的开路先锋。

A 重点项目高站位推动 织密“交通网” 绘制通衢道

5月26日,随着位于我市九宫山风景区内的十八潭大桥完成混凝土浇筑并双线合龙,咸宁至九江高速公路(湖北段)实现全线贯通,为年底全线建成通车打下了坚实基础。

咸九高速起于通山县南林桥镇,止于江西省九江市武宁县,由西向东横向连接杭瑞高速和大广高速,项目全长约69公里,其中湖北段长约46公里。

咸九高速建成通车后,通山到武宁的通行时间将从3小时缩短到1小时左右,对于改善鄂赣革命老区交通出行条件、推进鄂赣两省旅游资源开发具有重要意义。

咸九高速、通城至修水高速公路、咸宁南外环高速公路、赤壁长江大桥东延线、汉南长江大桥及接线工程……今年来,我市

呈现五条高速同时建设的繁忙景象。

市交通运输局党组书记、局长彭光平表示,以“加密、提质、互通”为主攻方向,我市高速通道建设跑出“加速度”,推进交通硬联通不断完善,咸宁正加速融入人群建设武汉都市圈自然生态公园城市。

织密“交通网”,绘制通衢道。开年以来,我市重点交通项目加速推进,激战正酣,交通建设者们铆足干劲、开足马力,奏响“奋进曲”。

今年年初,市交通运输局提出,确保完成公路水路交通固定资产投资116.82亿元。1-5月,交通运输发展延续良好势头,咸宁公路水路完成固定资产投资约52亿元,占年度目标的45.6%,交通强市建设“再提速”。

物流枢纽拉满施工“进度条”。咸宁

现代公路港物流园一期、京港物流仓储配送中心一期已建设完成并投入运营;赤壁曙光智慧冷链仓储配送中心项目已完成主体建设工程,正在试运营中;咸宁国际陆港项目一期启动区正在建设,新建货场用地范围土方工程招标已确定中标单位。

港航站按下项目“快进键”。长江咸宁港总体规划修编已完成,项目一期四个码头工可及后方物流园规划初稿已完成,项目前期23个相关专题已启动7个,控规成果已组织专家评审待上报规委会审批;赤壁市车埠综合码头项目工可已备案,项目一期预计于今年11月完成施工图设计,12月开工建设;崇阳县桂花客运站正在进行桩基施工阶段,力争今年9月竣工。

B 四好农村路高效率推进 串起“幸福链” 铺就“振兴路”

初夏时节,咸安汀泗桥镇彭碑村里,一派富美农村风光缓缓铺开。旋耕机正在耕田,1000亩高粱准备撒种。500亩艾草长势喜人,三三两两村民在田中忙碌……

村民周瑞林刚结束艾草田里的劳作,笑着说:“自从这条路修起来后,周边田地不荒了、去城里方便了、收入也增加了。”他用电动三轮车拖化肥跑运输,去年底两个月就挣了2000多元。

2022年底,村民集资17.5万元修路基,咸安交通部门筹资建路面,一条长3.5公里、宽5.5米的沥青路修好了,不仅便利了村民,也吸引了投资者的目光。

“原来走107国道到温泉城

区要30分钟以上,现在从此路通行,只要15分钟车程。”村支书徐太星乐呵呵地说,在交通区位优势带动下,高粱基地、艾草基地相继建起,每年带动村民增收10万余元。

市交通运输局党组书记、局长彭光平介绍,近年来,我市将“四好农村路”建设作为推进乡村振兴的重要抓手,不断畅通农村公路“毛细血管”,缔造群众向往的美好环境和幸福生活。

截至2023年底,全市农村公路总里程达15456.92公里。一条条纵横于山野阡陌间的道路,成为老百姓家门口的“致富路、幸福路、连心路、振兴路”。

以“建好、管好、护好、运营好”为目标,我市加快形成外通内联、衔接顺畅的农村公路网,扎实推进“四好农村路”高质

量发展,为实施乡村振兴战略,促进县域经济发展提供了坚实的保障。

铺下的是路,连接的是心,通达的是富。“四好农村路”已成为咸宁新名片——咸宁市获评全省第一批“四好农村路”示范市,拥有崇阳县、咸安区2个国家“四好农村路”示范县,崇阳县、咸安区、嘉鱼县、通山县4个省级“四好农村路”示范县,白霓镇、铜钟乡等15个省级“四好农村路”示范乡镇。

“我们村集体经济来源主要靠的是中药材种植,今年这条路改头换面,村民们都大声叫好。”崇阳县雷路村党支部书记雷青笑着说,路面拓宽到7.5米,并进行了硬化刷黑,对村里的种植产业、老百姓的出行都有很大的帮助。

C 公路桥梁管养高水平提升 为安全“加码” 为平安守护

4月份,通城县国省干线公路上,随处可见身着橘黄色工作服的养护工人忙碌的身影。清理白色垃圾、清理边沟、灌缝作业……趁着大好春光,他们正在进行公路春养。

利用晴好天气,养护工人们重点对路面裂缝等病害进行灌缝处理、对受损的钢护栏等沿线设施进行维修,对绿化带、边坡的修枝进行整形,把安全隐患消除在萌芽状态,确保辖区内国省干线路“畅、安、舒、美、绿”。

通城县公路事业中心养护科负责人表示,以春季养护大会战为契机,实现全县公路路况质量的全面提升,为广大市民和过往车辆提供更为安全、舒适的通行环境。

按照“补短板、优结构、提质效、促转型、强治理”的思路,我市持续提升公路桥梁管养水平,为安全“加码”,为平安守护。

数据显

示,1至5月,全市修补路面坑槽40523平方米;平整路肩222200平方米、修整边坡26430平方米、清理堆积物1199处、打草1282公里;清理边沟382公里;增补示警桩、百米桩、道口桩1887根,安装、修复钢护栏4275米,补划路面标线185440米;完成路面裂缝灌缝608公里。

与此同时,我市认真贯彻落实桥梁安全运行十项制度,加大桥梁养护管理和危桥改造力度,桥梁安全水平得到大幅提升。

压实责任,多措并举,桥梁安全“有人管”。“三方责任”共管,防止责任缺位;“两支队伍”共治,防止能力缺位;“三位一体”共查,防止监管缺位。

加大投入,履职尽责,桥梁病害“及时养”。抓日常,做到花小钱办大事;抓改造,推进分级分类养护;抓存量,大力提升优良桥梁比重。

精细管理,提升品质,桥域环境“共创造”。完善桥梁管理,做好“动态”文章;加强预防养护,做好“静态”文章;抓好综合整治,做好“美化”文章。

全市公路桥梁三年消危项目库桥梁560座,干线公路77座,农村公路483座已全部改造完成。截止2023年底,我市国省道一二类桥梁占比97%。

D 城乡交通运输一体化高标准落实 激活新动能 拓宽“共富”路

今年元月,位于赤壁市赵李桥镇石人泉村的贝贝南瓜基地内,一个个瓜皮墨绿、肉质紧实的南瓜掩映在藤蔓和叶子中。村民们熟练地将南瓜采摘、打包、搬运,一派热火朝天的忙碌景象。

石人泉村贝贝南瓜基地开展规模化、设施化种植,将土地整体流转,完成“小田并大田”,村民在家门口获得土地分红的同时,还可以得到务工收入。

石人泉村党支部委员邹良英说:“老百姓得到两份收入,更加激发了他们关心农事生产的主动性,今年贝贝南瓜长势喜人,品质上乘,我们就要对接客货邮和供销社进城销售。”

“这样好啊,又方便,他们来就不需要我们跑到城里去了。”石人泉六组村民熊芬芬笑着说,现在在门口收很好,价格也可以,上街耽误时间。

2023年以来,赤壁市以羊楼洞港小流域综合治理为抓手,统筹客、货、邮三种运力资源,依托市、乡、村三级农村客运线路与三级快递物流体系,开通“定时、定点、定线”的客货邮服务,实现全市运力资源互补,有效解决农村物流数量少、分布散、批次多等问题,切实打通农产品进城和工业品下乡的最初和最后一公里,助力农村产业发展,农民增收致富。

因地制宜的客货邮既带动了物流、客流、资金流,又激活了农村的“沉睡”资产,满载乡情的客货邮方便、快捷、高效,让老百姓手中的农产品通过客货邮专线走向更广阔的市场。2022年5月,赤壁市客货邮的典型经验做法入选交通运输部典型案例,并向全国推广。

近年来,我市高标准落实城乡交通运输一体化建设,取得显著成效:咸宁市获评“十四五”期国家城乡交通运输一体化示范市,赤壁市、崇阳县、通山县成功创建湖北省全域公交示范县。

“城乡交通运输一体化高标准落实,打通了农产品进城、消费品下乡的‘最后一公里’,既能方便百姓出行,也能促进增收,加快了城乡融合发展的步伐。”市交通运输局党组书记、局长彭光平表示。

E 党建引领高质量发展 彰显新担当 展现新作为

这是一场严酷的考验。春节过后,咸宁遭遇历史罕见的极端雨雪冰冻天气。2月21日开始,我市七种天气相态全聚集,遭遇冰粒和特大暴雪天气,咸安、崇阳、赤壁3县降雪量排全省前五,其中,咸安排全省第一,最大积雪深度为13厘米。

我市高位推动、周密部署,全面动员、全力以赴,集中力量、克难攻坚。全市上下以雪为令,浴“雪”奋战。2月25日8时,随着武深高速咸宁境内135公里全线双向四车道打通,咸宁6条482公里高速公路除雪保畅保卫战取得决定性胜利。

2月20日开始,咸宁交通运输部门在全市交通重要路段设置应急驻守点64个,驻守人员177人,24小时值班值守。

2月21日晚,咸宁交通运输部门组织平地机和撒盐车,对大洲湖大桥及时进行了铲雪除冰和撒盐化雪,保障道路交通安全畅通。

2月24日,咸宁交通铲冰保畅决定性战役——武深高速135公里冰雪歼灭战全线打响,2月25日8时全线双向四车道打通。

大战大考炼真金,决战决胜显担当。面对严酷考验,全体交通人保证人员不懈、机械不休、强度不减、昼夜作战,全力以赴应对,用辛勤和汗水换来群众的笑脸。

“我们是一支‘召之即来、来之能战、战之能胜’的交通铁军。”彭光平介绍,一直以来,市交通运输局都把党建作为推进交通工作的“引擎”,打造“对党忠诚、服务人民”的交通铁军,推动交通运输事业阔步前行。

把政治建设放在首位。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,巩固深化主题教育成果。深化支部标准化建设,积极开展“红旗党支部”创建,打造牢固的基层战斗堡垒。坚持严的主基调不动摇,深化政治生态研判及问题整改,坚决落实中央八项规定及其细则,以钉钉子的精神纠治“四风”问题,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。

大道行开,长路写辉煌。全体交通人,将以坐不住的紧迫感、慢不得的危机感、等不起的责任感,奋力把肇事的宏伟蓝图变为美好现实,向全市人民交上一份经得起实践、人民和历史检验的交通答卷。

□ 本报记者 张敏 通讯员 吴冲 毕璠

