

# 咸宁日报

XIANNING DAILY

中共咸宁市委机关报  
www.xnnews.com.cn  
2024年3月14日  
甲辰年二月初五



国内统一刊号:CN42-0039  
代号:37-25  
星期四  
第13544期 (今日8版)

## 信心和力量来自人民

### 中办印发关于做好国家勋章 和国家荣誉称号提名评选工作的通知

详见第六版

## “赈”心铺实幸福路

### ——通城马港镇丁仙村以工代赈项目探访

本报记者 饶敏 姜明助 丁伟 通讯员 胡浩

#### 下基层 察民情 解民忧 暖民心 扎实推进美好环境与幸福生活共同缔造活动

“整个项目吸附118名村民务工，为村民发放劳务报酬105万元，村集体因此增收10万元。”

日前，记者在通城县马港镇采访时，镇党委书记陈志明告诉记者一个好消息：该镇丁仙村通村公路整修工程顺利收官，并且收获道路提档升级、村民就近务工、村集体经济壮大、村里发展后劲增强等多重效果。

整修一条山村公路，何以实现多赢局面？

“这是以工代赈示范项目，用好了以工代赈这个好政策好方法。”陈志明一语道破。

**坚守“赈”的初心：  
最大限度吸纳村民投工投劳，实现就业增收**

白云掩映下的麦窝山若隐若现，陡壁上凿出的一条“天路”，宛如白色的“哈达”环绕山崖间。世世代代的丁仙村人居住在这世外桃源般的地方。

丁仙村是马港镇最南端的一个行政村，与湖南省平江县黄泥湾村交界。“既是通村公路，也是出省通道。”

说起道路改造前的情况，村党支部书记李伟国一肚子苦水：因年久失修和山洪冲刷，自丁仙桥起至湖南界的4.8公里水泥路成了搓板路、塌陷、断裂、断头不一而足，严重影响两省村民的出行和产业发展。

拥有一条走出大山的好路，成了世代丁仙人的迫切心愿。

民有所呼，政有所应。去年6月，经县发改局、马港镇全力争取，丁仙村通村道路提档升级工程获省发改委批复同意，并被列入当年中央财政预算内以工代赈示范项目。

项目总投资420万元，其中中央预算内以工代赈资金300万元，地方配套资金120万元。

众所周知，以工代赈项目由政府投资，受赈济者参加建设获得劳务报酬，是一项托底民生的扶持政策。

“以工代赈项目，对劳务报酬发放比例、当地群众务工的人数和收益，都有严格规定。”陈志明坦言，因限制条件多、实施过程繁琐、后期审计风险高等原因，此类项目一度成为“烫手山芋”，一些地方和部门甚至不愿接、不敢接。如何破解这一难题，让“烫手山芋”不烫手？

“工程只是手段，赈济才是目的。”陈志明告诉记者，通过认真研究文件精神，马港镇党委政府找出破解之道：坚守“赈”的初心，最大限度吸纳当地村民参与，让村民通过出工出力获得劳务报酬、增加收入。

七组村民游庆平以前在广东打工，因年纪大这两年留守在家。项目一开工，他就报名到工地打零工。

“搬石头、搅拌混凝土，是我的拿手活。”游庆平说，在家门口帮忙修路，既能挣到钱，还能照顾家里，再说，路修好了我们自己受益。“到哪里去找这么好的事儿呢？”

“能用人工的，尽量不用机械；能组织当地群众务工的，尽量不用专业施工队伍。”分管该项目的镇党委书记乐文刚告诉记者，坚守“赈”的初心，尽量让村民务工增收得实惠，大家的积极性格外高。

“技工300块钱一天，小工200块钱一天。”李伟国清楚记得，高峰期，一天有四五十人同时在路上劳动。“真的是热火朝天。”

**放大“赈”的效能：  
既让群众投工投劳“富口袋”，更让群众转变思想“富脑袋”**

别人眼里的“烫手山芋”，为何在丁仙村成了“香饽饽”，受到村民追捧？

“大家的事大家一起干，坚持决策共谋、发展共建、建设共管、效果共评、成果共享。”复盘丁仙村以工代赈项目顺利实施的全过程，陈志明认为，关键是坚持用共同缔造的理念方法，充分调动群众参与，放大“赈”的效能，转变了村民认识，形成了发展合力。

(下转第二版)

#### 建成标准化村级站点79个

## 嘉鱼农村寄递为乡村振兴加邮

本报 记者王麒、通讯员耿海军报道：“把要领取和寄出的快递分成两边，放在货架上做好标记，等会取快递就会很方便。”3月7日，嘉鱼县高铁岭镇八角村村级物流寄递服务点，工作人员正在一排排货架间整理分拣寄递包裹，为前来领取和寄递包裹的村民做好服务工作。

据悉，嘉鱼县成立农村寄递物流工作领导小组，明确规定县乡村振兴部门和

和邮政部门共同主管，并斥资300余万元，建成了全县首个县级公配中心，整合乡镇、村和邮政、社会快递公司等内外部资源，充分发挥村级站点“一点多能”的吸附效应。

“我种的水果品质不错，非常好吃，过去都是自己采摘后卖到附近，费时又费力。有了村级物流站点，以后我的水果可以快速卖到城市里，应该可以增收不少。”高铁岭镇八角村村民高兴地说。

“我们将继续丰富农村物流站点功能，延伸便民服务，围绕适销的农产品，培育农村品牌，有效助力农民增收。”县乡村振兴局相关负责人说。

近年来，嘉鱼县紧紧围绕“乡村振兴”发展主题，以打通消费品下乡进村、农产品出村进城双向流通渠道为目标，将农村寄递物流体系建设与促进乡村振兴有机统一，以推进村级站点建设为主要抓手，

将农村寄递建设打造为乡村振兴的新发展引擎，推动乡村振兴跑出“加速度”。

据了解，该县已建成标准化村级寄递站点79个，建制村快递服务网点覆盖率达到100%。接下来将围绕重点农业产业链，培育一批有品牌、有影响、有市场的农村适销产品，打造国家级和区域标准化农产品基地，实现一镇一基地。同时，依托村级站点提供专属寄递服务，助力特色农副产品外销，促进农民增收。



### 飞防作业 促油菜增产

3月10日，通城县塘湖镇龙印村千亩高产油菜示范基地，农技员操控着植保无人机在进行飞防作业。

眼下，通城县农民与农技人员正抢抓农时，利用科技手段管理农作物，为实现夏粮油丰产夯实基础，促进农业增效，农民增收。

刘建平 摄(影像咸宁)

#### 我市强化消费纠纷多元化解

## 消费者投诉调解成功率100%

本报 记者谭宏宇报道：3月13日，我市召开“3·15”国际消费者权益日新闻发布会，发布2023年消费维权十大案例、落实食品安全“两个责任”工作通报、消费投诉信息和全市烟草市场整治工作情况。

去年，我市12315平台共受理消费者诉求22650件，其中受理投诉17782件，受理举报3731件，投诉举报量与去年同期相比增长了10.55%，投诉按时办结率99.8%，投诉调解成功率100%，为消费者挽回经济损失1097.65万元，有力维护了良好的市场秩序。我市推动形成了“线上和解、线下联调、多方联动、支持诉讼”的消费诉求多元闭环，有效化解消费纠纷，尽心尽力为消费者排忧解难，积极打造放心、安全、舒心的消费环境。

发布会通报了全市食品安全“两个责任”工作落实情况。去年，我市坚持高位推进、市县一体、多方发力，强化分级监管，突出督办考核，加大执法力度，确保食品安全“两个责任”工作向纵深推进。今年，我市将继续以“四个最严”

为统领，以落实食品安全“两个责任”为主线，分类建立食品安全风险管控清单库。同时，将组织开展包保干部新一轮全覆盖培训，推动开展企业食品安全管理人员全覆盖培训，持续开展“两个责任”督查调研和评议考核，持续压紧压实各方责任，加强食品安全监管，切实保障人民群众“舌尖上的安全”。

### 全力以赴拼搏开门红

本报 记者姜明助报道：3月5日，咸宁高新区通宇卫星通讯(湖北)有限公司项目建设现场，项目专班服务人员、咸宁高新区政务服务中心干部张峰正在和现场负责人对接项目建设保障工作，“快马加鞭”推进项目施工。

作为全市一季度重大项目集中开工活动“主会场”项目，通宇卫星通信产业园于今年1月25日正式开工建设。该项目总投资20亿元，主要建设卫星通讯、毫米波、包装及相关配套产业链。项目全部建成投产后，年产值可达40亿元。一个卫星产业链的前端项目，为何会选择落户咸宁高新区？

“投资环境好，各种保障非常到位，能够满足项目尽快建成投产的需要。”广东通宇通讯股份有限公司副总裁周松给出了答案：卫星产业链是高科技产业，公司在技术上抢得先机，已研发出成熟产品，并且已经有成熟订单。项目落地建成后马上可以投产，马上就能有效益。

栽好梧桐树，引得凤凰来。一流的营商环境，就是最好的“梧桐树”、最强的“吸铁石”，也是一座城市最核心的竞争力。

近年来，咸宁高新区深入践行以控制成本为核心的优化营商环境理念，创新实施“三三四”工作法，以一系列“硬招”“实招”持续做优营商“软环境”。

实行“一网通办、一表管总、一窗出证”，再次减少不动产登记审批表等表格材料30%以上；推行项目用地“一次委托、联合测绘、成果共享”新模式，再次压缩审批时限20%以上；成立15支帮代办小分队，向企业提供线上线下帮代办、线上申请+线下邮寄等全流程对接、跟踪服务，已完成帮代办事项3505项……

同样条件成本最低、同样成本服务最好、同样服务市场机会最多，正成为咸宁高新区营商环境的鲜明标识。

去年，在全省国家级开发区营商环境评价中，咸宁高新区斩获第6名。

2月29日，全省优化营商环境新闻发布会上，咸宁高新区相关负责人受邀参会，交流推广咸宁高新区营商环境建设的经验做法。营商环境好不好，企业会“用脚”来投票。

近年来，元气森林、安利、金田轮胎、去哪儿网、赛凡科技等一批优质项目，选择落户咸宁高新区。

和乐门业、金士达、乐福思、志特、智莱、三赢兴等一批重点企业，继续在咸宁高新区增资扩产。

今年一季度，咸宁高新区集中开工项目19个，总投资75.4亿元，涵盖大健康、食品饮料、电子信息、智能制造、新能源新材料等重点产业，生动阐释了营商环境对吸引企业落地的重要性。

营商环境持续优化，新老项目接续落地，咸宁高新区高质量发展的后劲愈发强劲、支撑更加坚实有力。

### 我市“一区一策”破解小区停车难 城区住宅小区新增车位5000个

本报 记者黄兰芬报道：“以前回来晚一点，就找不到停车位，经常有人乱停车导致进出发生堵车和刮擦。增加了车位以后，现在小区停车方便多了。”日前，位于咸安区咸宝路的洁丽雅·凤凰城市花园小区里，居民张琴连连称赞。

据介绍，该小区一期建于2008年7月，共有35栋，已入住874户。由于多种原因，小区原有规划配套的停车位只有120个。近年来，随着业主小轿车持有量成倍增加，车位远远不能满足居民们的需求，导致小区停车矛盾日益突出。

如何在不影响小区绿化和居民休闲体验情况下，缓解业主们的停车难题？市住建局深入小区现场实地查看，决定利用原有绿地、空地增加停车位。同时，动员街道、社区、小区“两委”、物业公司等多方，共同开展停车位施划工作。

在多方努力下，该小区在不影响消防安全的路段施划停车位88个，扩建生态停车位130个。目前，小区车位已达338个，有效缓解了停车压力。

近年来，为解决住宅小区停车难题，市住建局物业科指导住宅小区相继成立业委会，曾经的停车难、环境不理想等无人管问题，慢慢摆上“台面”，有人出谋划策，有人登门沟通，为提升小区的居住体验做了许多有益尝试。2022年，市住建局开启“一区一策”施划停车位行动，通过对闲置地块进行合理改造、利用空坪绿地增设车位等多种方式，解决小区停车难题。

“2023年，城区住宅小区新增施划停车位5000个，通过配套停车设施、加强后期管理，让小区停车进入良性循环，为接下来环境美化、邻里活动等规范开展打下良好的基础。”市住建局物业科负责人李俊介绍。

### 工伤保险 利国利民 工伤预防 生命护航