

密织跨湖过江通道 加速城市一体化

# 岁末年初都市圈三座大桥施工忙

燕矶长江大桥首幅箱梁安全平稳地架设至墩顶,双柳长江大桥桥梁上部结构施工正式启动,天子山大桥项目正式开工……岁末年初,武汉都市圈三座大桥施工忙,不久的将来,圈内居民跨湖过江将更加方便。

燕矶长江大桥  
黄冈侧大桥北主塔接近封顶

1月6日,在中交二航局承建的燕矶长江大桥双层引桥施工现场,重达100吨的箱梁缓缓升空,经过1个多小时的奋战,首幅箱梁安全平稳地架设至墩顶。此次吊装的首幅箱梁位于双层引桥下层,箱梁顶部宽2.85米,高1.6米,长30米,重100吨。为了保证吊装精度,项目团队在盖梁上提前设置多个测量点,全程进行监测,确保了箱梁吊装的精度和安全。箱梁在项目智慧梁场进行预制生产,并设置有中交二航局自主研发的预制箱梁钢筋块体柔性制造生产线,工效上达到每条生产线每天生产一榀梁,相较于传统工艺,大幅提升了生产效率,实现了预制箱梁的工厂化生产。

位于黄冈侧的大桥北主塔,也正在加紧施工。中铁大桥局燕矶长江大桥项目经理部负责人介绍,北主塔分左右两幅,塔高195米,分35节段施工,目前已经建设到第32节,距离塔柱封顶还剩不到20米。中横梁施工与竖向塔柱升节齐头并进,目前正在绑扎模板和钢筋,项目部计划在本月完成主塔中横梁施工。

燕矶长江大桥北岸是黄冈市黄州区,南岸是鄂州市燕矶镇,是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥,跨江主桥采用主跨1860米的双层桥面布置,鄂州侧双层引桥全长3.775公里。

燕矶长江大桥项目于2022年3月7日开工建设,大桥设计为双层过江桥梁,



上层是6车道高速公路,起于黄冈境内的大广高速,至鄂州市燕矶镇连接武鄂高速公路;下层是四车道城市快速路,起于黄冈江北一级公路,过江后跨鄂州鄂东大道、吴楚大道连接鄂州城市快速路。项目建成通车后,将联通花湖机场,串联鄂州、黄冈的沿江发展轴。15分钟内就可以从花湖机场抵达黄冈市区,使机场腹地大大延伸,有助于打造“铁、水、公、空”综合交通运输体系,支撑临空经济区快速发展,推进武鄂黄黄一体化发展。

双柳长江大桥  
两天完成一节塔柱“骨架”拼装

近日,在中铁三局双柳长江大桥XGTJ-2标项目,莲湖互通主线桥左

幅15—17#现浇梁施工现场,机械轰鸣、罐车穿梭,工人们紧张有序作业,在各自的岗位上争分夺秒加紧施工。现已完成2处现浇梁作业,标志着项目建设迈上新台阶,桥梁上部结构施工正式启动。

双柳长江大桥及接线工程是规划中武汉新港高速(新洲至华容)跨越长江的过江通道,为武汉都市圈环线高速公路的重要组成部分,路线全长约35公里。

目前,双柳长江大桥处于加速建设期。在新洲境内主墩施工现场,施工平台上,一片片排布匀称、焊点密实的钢筋网片被吊入“钢筋部品胎架”中,工人一两天就可完成一节塔柱“骨架”的拼装。

新港高速双柳长江大桥及接线工程是《湖北省综合交通运输“十三五”发展规划》重点建设项目之一,项目建成后,

将进一步增强过江通道供给能力,有效推动武汉都市圈一体化进程,为沿线区域经济社会发展提供重要支撑,对武汉都市圈乃至长江中游城市群建设具有重要意义。

天子山大桥  
跨越梁子湖控制性工程开建

2023年12月18日,武咸快速通道跨过梁子湖的控制性工程——天子山大桥开工建设。

S22武汉至咸宁出口公路(原武咸快速通道)由武汉段和咸宁段组成。其中,咸宁市境内的路段长度约为21公里,武汉市境内的路段长度约为41公里。截至目前,除了天子山大桥尚未建成外,其余路段主体工程已基本完工。

天子山大桥项目起始于江夏区乌龙泉李木匠湾,跨过梁子湖湖汊后,止于梁子湖风景区舒家窑湾。大桥按照双向四车道一级公路标准建设,道路设计车速为80km/h,路线总长为2480米,总投资约为17.87亿元,计划在2026年10月建成通车。

大桥建成通车后,梁子湖南北两岸居民的通行时间将由原本绕行1个小时,缩短为2分钟直达。同时,武汉到咸宁的车程也将缩短至1小时,且不收取过路费,这将大大降低物流企业的运输成本,提高物流效率,进一步促进区域经济的发展。

天子山大桥的建设,对于加强武汉与咸宁之间的联系,缓解区域路网交通压力,实现武汉至咸宁的快速运输和集散具有重要意义。打通多年的断头路后,将进一步优化武汉都市圈骨架公路网络结构,充分发挥路网功能,优化民生出行供给,推动咸宁打造武汉都市圈自然生态公园城市。

(原载《长江日报》)

## 圈内速览

### 国家发改委印发《方案》 黄冈孝感迎来发展新机遇

近日,经国务院同意,国家发改委印发《新时代大别山革命老区协同推进高质量发展实施方案》(以下简称《方案》),支持大别山革命老区发挥毗邻长三角地区和长江中游城市群的独特优势,依托革命老区重点城市对口合作和城市群都市圈建设,以产业、交通、文旅、生态等方面协作为突破,激发大别山革命老区内在生产力和发展活力,把革命老区建设得更好,让老区人民过上更好生活。

专家表示,《方案》的出台,给武汉都市圈城市黄冈、孝感带来了重大利好,也有利于加强长江经济带中游和下游连接,形成中部崛起隆起地带。

《方案》明确,到2027年,大别山革命老区乡村振兴和新型城镇化建设取得明显成效,区域合作和产业合作取得重大进展,探索具有大别山革命老区特色的高质量发展新模式。到2035年,大别山革命老区与全国同步基本实现社会主义现代化,与长三角地区和长江中游地区的合作更加紧密,形成产业发展兴旺、生态环境优美、居民生活幸福、社会和谐和睦的新局面。

《方案》提出了六个方面重点工作:一是要深度融入城市群建设,优化振兴发展空间格局;二是要全面加强产业合作,共促承接产业转移和产业转型升级;三是要健全互联互通基础设施,共同提高内外联通能力;四是提升公共服务保障能力,共同增进民生福祉;五是要大力弘扬大别山精神,共促文化旅游发展;六是要推动绿色发展,共筑生态安全屏障。

### 都市圈再添一条重要通道 孝汉应高速公路通车

1月12日0时,连接武汉都市圈内城市孝感市、汉川市、云梦县、应城市的孝汉应高速公路(福银至武荆高速段)开通试运营。该项目通车后,孝感主城区到汉川、云梦、应城等地将更快捷,对完善孝感市区域交通路网,促进沿线经济社会发展具有重要意义。

孝汉应高速公路项目起于孝感市孝南区肖港镇以西的匡家埠,止于汉川市麻河镇竹林完附近。路线全长34.437公里,概算总投资74.39亿元,设计速度120公里/小时。

孝汉应高速是孝感境内首条主线采用双向六车道标准建设的高速公路。其中,孝感西服务区采用文旅融合设计理念,与周围景色、村庄互融互通。服务区内增设智能“光储充”系统,集成光伏发电、储能电池、智能充电桩等多项技术,年发电量约60万度,可供服务区使用,并能满足新能源车快充需求,对交通领域减少碳排放和促进新能源应用具有积极的推动作用。

孝汉应高速是孝感区域内首条“智慧高速”,也是湖北首个应用智能雾灯诱导系统的高速公路。湖北交投孝汉应高速公路有限公司副总经理梁善斋介绍:“在易起雾路段两侧安装智能雾灯,可根据天气状况自动调节亮度,能在特殊天气提高道路能见度,增强驾车安全性。”

### 花湖机场

### 开通新年首条国际货运航线

1月13日晨,一架顺丰航空B767-300型全货机搭载着41吨货物从花湖机场起飞,前往巴基斯坦第二大城市拉合尔,标志着“鄂州—拉合尔”国际货运航线正式开通运行。这是鄂州首条通往巴基斯坦的货运航线,也是2024年花湖机场开通的首条国际货运航线。

“鄂州—拉合尔”航线计划每周运行3班,每周可为鄂州往返拉合尔提供超300吨的航空运力,运输的货物主要包括纺织品、3C电子产品、电子设备等。此条国际货运航线的开通,是花湖机场进一步加密南亚航线的重要举措,将为中巴之间的经贸往来提供一条高效稳定的航空物流通道,为中国品牌开拓巴基斯坦市场提供更多物流便利。

2023年,随着花湖机场陆续开通飞往比利时列日、德国法兰克福、美国纽约、阿联酋阿布扎比、印度德里、吉隆坡、新加坡、日本大阪等13个货运航点的10条国际航线,一张由武汉都市圈向欧洲、北美、中东、南亚、东南亚、东北亚辐射的航网布局正加速形成,越来越多的国内外货物开始在鄂州集散转运,一批国内外知名企业在鄂州落户发展。2023年全年,花湖机场共完成国际货邮吞吐量超4.2万吨。

(本报综合)

## 聚焦武汉新城抓机遇

# 鄂州华容加强与武汉光谷共谋共建



日前,2023年鄂州市华容区政府工作报告公布。报告提出,华容区2024年将聚焦武汉新城抓机遇,加强与武汉光谷共谋共建。

2023年华容区预计实现地区生产总值149.5亿元,完成财政总收入11.2亿元,固定资产投资100亿元。武汉新城展示中心投入使用,成为区域重要对外平台

和招商引资窗口。未来二路、高新六路、高新七路、望湖一路等武汉“断头路”全面打通,辉煌大道顺利通车。武汉359路公交延伸至红莲湖,接驳武汉轨道交通11号线,与武汉实现零距离换乘。成功申报“省级数字经济标杆园区”。武汉新城未来学校正式开学,办学条件达到省级重点学校标准。

谋划2024年工作,政府工作报告提出,华容区将聚焦武汉新城抓机遇,加强与武汉光谷共谋共建。

结合《武汉新城规划(鄂州区域)》,深度对接武汉新城综合交通、市政基础设施等专项规划,加快完善《华容区国土空间总体规划(2021—2035年)》,进一步优化空间布局。深化与武汉大学、中国地质大学(武汉)、省社科院等院校战略

合作,鼓励中心片区(鄂州境内)打造前沿科技创新高地和高铁商务区;大力发展战略新兴产业核心承载区;推动产城融合发展,引导红莲湖片区打造环湖生态宜居文旅区。加强与武汉光谷共谋共建,推动武汉新城鄂州片区指挥部落户武汉新城展示中心。巩固拓展“城市合伙人”和葛华联席会议成果,健全常态化对接机制。

充分释放“洼地效应”,吸纳人流、物流、资金流、信息流等生产要素向武汉新城集聚。

积极谋划武汉新城特大超大城市中城中村改造项目,加快启动华容、庙岭“村改居”试点工程。大力推动武鄂黄黄“三横三纵”快速路网华容段建设,加快推进新港高速双柳长江大桥及连接线、316国道改线华容段等工程建设。下大力气完善市政基础设施,谋划启动未来二路南段、高新六路东延、辉煌大道北延工程,协同做好武黄高速庙岭段市政化改造。

实施红莲湖污水处理厂提标改造,完善红莲湖片区雨污管网,着力保障好区域电力供应和燃气供热,加快打造光谷东数字经济产业园成势见效。湖北文旅洪宾酒店开业运营,中央核心绿轴公园(一期)岱家山体育公园建成开放。“武鄂同城公交卡—卡通”正式上线。杏福园旅游景区被纳入武汉都市圈旅游年卡范围。与武汉签订教育、文旅合作协议。

410项高频政务服务事项实现“跨域通办”。谋划2024年工作,政府工作报告提出,华容区将聚焦武汉新城抓机遇,加强与武汉光谷共谋共建。

结合《武汉新城规划(鄂州区域)》,深度对接武汉新城综合交通、市政基础设施等专项规划,加快完善《华容区国土空间总体规划(2021—2035年)》,进一步优化空间布局。深化与武汉大学、中国地质大学(武汉)、省社科院等院校战略

合作,鼓励中心片区(鄂州境内)打造前沿科技创新高地和高铁商务区;大力发展战略新兴产业核心承载区;推动产城融合发展,引导红莲湖片区打造环湖生态宜居文旅区。加强与武汉光谷共谋共建,推动武汉新城鄂州片区指挥部落户武汉新城展示中心。巩固拓展“城市合伙人”和葛华联席会议成果,健全常态化对接机制。

充分释放“洼地效应”,吸纳人流、物流、资金流、信息流等生产要素向武汉新城集聚。

积极谋划武汉新城特大超大城市中城中村改造项目,加快启动华容、庙岭“村改居”试点工程。大力推动武鄂黄黄“三横三纵”快速路网华容段建设,加快推进新港高速双柳长江大桥及连接线、316国道改线华容段等工程建设。下大力气完善市政基础设施,谋划启动未来二路南段、高新六路东延、辉煌大道北延工程,协同做好武黄高速庙岭段市政化改造。

实施红莲湖污水处理厂提标改造,完善红莲湖片区雨污管网,着力保障好区域电力供应和燃气供热,加快打造光谷东数字经济产业园成势见效。湖北文旅洪宾酒店开业运营,中央核心绿轴公园(一期)岱家山体育公园建成开放。“武鄂同城公交卡—卡通”正式上线。杏福园旅游景区被纳入武汉都市圈旅游年卡范围。与武汉签订教育、文旅合作协议。

410项高频政务服务事项实现“跨域通办”。

谋划2024年工作,政府工作报告提出,华容区将聚焦武汉新城抓机遇,加强与武汉光谷共谋共建。

结合《武汉新城规划(鄂州区域)》,深度对接武汉新城综合交通、市政基础设施等专项规划,加快完善《华容区国土空间总体规划(2021—2035年)》,进一步优化空间布局。深化与武汉大学、中国地质大学(武汉)、省社科院等院校战略

合作,鼓励中心片区(鄂州