

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

《切实加强耕地保护 抓好盐碱地综合改造利用》

新华社北京11月30日电 12月1日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《切实加强耕地保护 抓好盐碱地综合改造利用》。

文章强调,要深刻认识加强耕地保护的重要性和紧迫性。粮食安全是“国之大者”,耕地是粮食生产的命根子。我们党始终高度重视耕地保护问题。党的十八大以来,党中央先后实施一系列硬措施,守住了耕地红线,初步遏制了耕地总量持续下滑趋势。同时要清醒认识到,我国人多地少的国情没有变,耕地“非粮化”、“非粮化”问题依然突出,守住耕地红线的基础尚不托底,农田水利方面欠账还很多。新时代新征程上,耕地保护任务没有减轻,而是更加艰巨。

文章提出了加强耕地保护的总体思路和关键举措。文章强调,耕地保护是一个系统工程,当前,要突出把握好量质并重、严格执法、系统推进、永续利用等重大要求。文章强调,守住耕地这个命根子,必须要有几个关键实招。一是压实耕地保护责任。新

一轮国土空间规划已经明确了各地耕地和永久基本农田保护任务,并落地落图。省级党委和政府得把责任牢牢扛在肩上,确保18亿亩耕地红线决不突破。二是全力提升耕地质量。真正把15.46亿亩永久基本农田建成适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田。加快耕地质量保护立法,实施黑土地保护工程,加强酸化等退化耕地治理,实施耕地有机质提升行动。三是改革完善耕地占补平衡制度。将各类耕地的占用,统一纳入占补平衡管理。健全补充耕地质量验收制度。四是调动农民和地方政府保护耕地、种粮抓粮积极性。健全种粮农民收益保障机制。发展多种形式的农业适度规模经营。健全粮食主产区利益补偿机制,形成粮食主产区、主销区、产销平衡区耕地保护合力。五是积极开发各类非传统耕地资源。加强科技研发和生产投资,探索有效发展模式,把“藏粮于地”同“藏粮于技”结合起来,利用各类非传统耕地资源进行农业生产。保护耕地要严格执法,但不能不分青红皂白、来回

“拉抽屉”。要实事求是,尊重规律,保护农民利益,加强宣传解读,适当留出过渡期,循序渐进推动。

文章指出,要抓好盐碱地综合改造利用。盐碱地综合改造利用是耕地保护和改良的重要方面。我国盐碱地多,部分地区耕地盐碱化趋势加剧,开展盐碱地综合改造利用意义重大。要充分挖掘盐碱地开发利用潜力,加强现有盐碱地改造提升,有效遏制耕地盐碱化趋势,稳步拓展农业生产空间,提高农业综合生产能力,做好盐碱地特色农业大文章。要重点抓好几项工作:一是全面摸清盐碱地资源状况,把基础工作打牢。二是搞好顶层设计,研究编制盐碱地综合利用总体规划和专项实施方案。三是分类施策,分区分类开展盐碱地治理改良。四是坚持粮经饲统筹,因地制宜利用盐碱地,向各类盐碱地资源要食物。五是“以地适种”同“以地适种”相结合,加快选育耐盐碱特色品种,大力推广盐碱地治理改良的有效做法。六是制定支持盐碱地综合利用的财政金融政策,强化资金等要素保障。

习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电

新华社北京11月30日电 11月29日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心,关乎国际公平正义。巴以冲突症结在于巴勒斯坦人民迟迟无法实现独立建国的合法民族权利。巴以冲突循环往复的惨痛教训充分说明,只有秉持共同安全理念才能实现可持续发展。国际社会必须行动起来,联合联合国安理会应该切实负起责任,全力推动停火止战,保护平民安全,制止人道灾难。在此基础上,尽快重启巴以和谈,尽早实现巴勒斯坦人民建国权、生存权、回归权。

习近平强调,中国一贯坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业。解决巴

勒斯坦问题的根本出路在于建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。巴勒斯坦经济民生需求应该得到保障,国际社会应该加大对巴勒斯坦发展援助和人道主义帮扶。要坚持和谈正确方向,尽快召开更具权威性的国际和会。中方提出全球安全倡议,主张通过对话协商解决国家间的分歧和争端,支持一切有利于和平解决危机的努力。中国在巴勒斯坦问题上将继续主持公道正义,积极劝和促谈,一如既往向巴方提供人道和发展等援助。作为联合国安理会常任理事国,中国将继续同国际社会共同努力,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道,早日得到全面、公正、持久解决。

(上接第一版)

习近平指出,深入推进长三角一体化发展,必须坚持和加强党的全面领导。要充分发挥中央区域协调发展领导小组统筹协调职能,坚持规划纲要的战略引领作用。三省一市要认真贯彻党中央决策部署,加强组织领导和调查研究,加强协调共商和督促检查,推动解决重大问题,推动重大改革落地,推动重点任务落实。要加强忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍建设和激励干部大胆开拓、担当作为。要抓实第二批主题教育,深入推进全面从严治党,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,强化各级党组织的政治功能和组织功能,以严的纪律、实的作风、廉的操守确保各项工作落到实处。

李强在讲话中表示,要认真学习领会、深入

贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,把长三角一体化发展放到国家发展大局中去定位思考,放到引领带动全国高质量发展中去布局谋划,发挥好经济增长极、发展动力源、改革试验田的作用,更好支撑和服务中国式现代化。要进一步畅通经济循环,实现资源要素合理流动和高效配置,促进全国统一大市场建设,引导产业和经济合理布局。要主动对接高标准国际经贸规则,扩大制度型开放,打造高水平对外开放门户,增强对国际商品和资源要素的吸引力。要充分发挥优势、彰显特色,深化合作、相互赋能,把各地自身优势变为区域优势,共拉长板提升区域发展整体效能。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会,中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

习近平就亨利·基辛格逝世向美国总统拜登致唁电

新华社北京11月30日电 11月30日,国家主席习近平就美国前国务卿亨利·基辛格逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民,并以个人的名义,对亨利·基辛格博士逝世表示深切的哀悼,向其家人表示诚挚的慰问。

习近平在唁电中表示,亨利·基辛格博士是世界著名战略家,也是中国人民的老朋友和好朋友。半个世纪前,他以卓越的战略眼光,为中美关系正常化作出了历史性贡献,既造福了两国,也改变了世界。他把推动中美关系发展,增进两国人民友谊作为毕

生追求。基辛格的名字将永远和中美关系联系在一起。基辛格博士将永远被中国人民铭记和怀念。中方愿同美方一道,将中美人民友好事业传承下去,推动中美关系健康稳定发展,造福两国人民,为世界的和平与发展作出应有贡献。

国际时讯

巴以临时停火协议再延长一天



这是11月29日拍摄的停火中的加沙城一角。

新华社加沙11月30日电 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)11月30日发表声明宣布,当天加沙地带将继续停火。

据卡塔尔通讯社报道,卡塔尔外交部发言人安萨里30日证实,巴以双方同意将加沙地带人道主义临时停火协议延长一天,条件不变。安萨里还表示,各方正致力于达成永久停火协议。

巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者,以色列30日凌晨释放了第六批巴勒斯坦被扣押人员,他们已乘车离开位于约旦河西岸的奥弗监狱。巴勒斯坦被扣押者事务委员会提供给记者的名单显示,被释放人员包括15名未成年人和15名妇女。

以色列和哈马斯在加沙地带的停火协议于当地时间11月24日上午7时正式生效。11月27日,哈马斯与以色列同意将加沙地带人道主义停火期限延长两天。在停火期间,哈马斯和以色列已分别释放6批被扣押人员。

以色列接收获释的第六批被扣押人员

新华社耶路撒冷11月29日电 以色列军方29日晚宣布,已接收巴勒斯坦武装组织释放的第六批共16名被扣押人员。

根据以军方发表的声明,当晚共计16名被扣押人员获释后抵达以色列。他们由以军方和情报部门人员陪同,经过初步身体检查后将与家人团聚。当晚的释放分两次进行,获释人员包括12名以色列人和4名泰国人。

以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在加沙地带的停火协议当地时间24日上午7时正式生效。根据协议,加沙地带停火4天,巴武装组织和以色列将停止“所有军事行动”。卡塔尔外交部27日发表声明说,哈马斯和以色列已同意将加沙地带人道主义停火期限延长两天。在前5天停火期间,哈马斯和以色列已分别释放5批被扣押人员。

以总理内塔尼亚胡29日发表视频声明说,以军将在停火结束后恢复军事行动,直至消灭哈马斯。

以军方29日发表声明说,以军总参谋长哈莱维当日在南方司令部总部会议上批准了停火结束后加沙地带的作战计划,称“已为下一阶段做好准备”。国防部长加兰特在另一份声明中说,以军已“做好立即恢复战斗的准备”。

加强宣传普及 合力共抗艾滋

11月30日,社区医务工作者在贵州省黔西市第五中学向学生讲解艾滋病相关知识。

12月1日是世界艾滋病日。近日,各地举办预防艾滋病宣传教育活动,提高人们对艾滋病的危害、传播途径和预防等方面的认知和了解。

据新华社



“链”接个性新需求 “智”造融合新趋势

我国新能源汽车产业“跑”出加速度

这是制造业领域最具代表性的产业链之一——新能源汽车。从金属材料、传感器到车身架构,产业链长、带动性强;由传统制造到智能网联,涉及领域多,融合趋势明显。

首届链博会上,业界人士带来了不少供应链的新故事:车企开放供应链共研共创、零部件商整合上下游协同创新、产业集群加速发展……一个个“链”上突破推动着产业“跑”出加速度。

用户定义,力图实现“一车千面”

“要深度聆听用户声音”“让每一台车都不一样”……在链博会智能汽车展区逛下来,“用户”是展商谈及最多的词之一。

汽车产业加快向智能化转型,挖掘用户需求,让市场端与生产端更好联动,是产业链变革的方向。

从“猛士917”预售开始,我们就关注用户在社群讨论的话题,并基于此推出个性化服务。“猛士汽车科技公司副总经理王炯在会上说,让每一辆车成为“私人定制”,是智能时代车企的追求。

汽车生产环节众多,要实现“一车千面”并不容易。个性化的需求,一定会带来供应链的变化。

寻求更柔性的制造。数字工厂、“云”上供应链……极氪汽车等展台负责人向

记者展示了车企对智能化生产的探索。

构建更协同的供应链。王炯说,猛士汽车通过数字化技术将用户、排产、零部件、发货交付、仓储库存五大环节打通,仅在供应链物流效率上就提升30%。

面向工业场景推出“知业”大模型,向企业提供生产智能化服务,让个性化定制等生产模式不再是“难题”。链博会浪潮展台,展示了浪潮云洲工业互联网平台赋能产业链供应链协同的方案。

在思爱普(SAP)展台,观众可以远程“参观”SAP与合作伙伴打造的未来智能工厂,体验根据现场个性化需求定制的产品在8000公里外“诞生”的全流程。SAP全球高级副总裁柯曼表示,SAP将赋能行业数字化升级,推动构建敏捷、智慧的供应链。

会上专家认为,从研发、生产到供应链管理、流程再造,全产业链将在个性化需求的带动下迎来深刻变革。

“链主”带动,跨界融合共研共创

在沃尔沃汽车展台正中央,智能供应链控制系统引人注目。这套系统可以调动企业在全范围内的资源,让流程高效运转。

“过去,我们只要了解一级供应商的情况就够了。但这几年发现,恰恰是大量的材料、零部件等上游供应商,决定了企

业的成本、韧性和竞争力。”沃尔沃汽车亚太区采购与物流副总裁李海坦言,实现全链条的协同对企业至关重要,沃尔沃要

向深连接,实现效率提升。

不仅对应一个环节的供应商,而是在整个体系中协同创新,这是当前产业链发展的鲜明特征。

宁德时代麒麟电池亮相展台;大连科天新材料展示了用于汽车轻量化的陶瓷铝晶和材料……从性能更强的硬件到更“聪明”的软件,覆盖新能源汽车生产流程的产品和服务在会上“相聚”。

“我们既和博世等供应商合作,也和车企一起沟通技术方向。”车规级芯片研发企业,黑芝麻智能科技有限公司首席市场营销官杨宇欣认为,智能网联对芯片设计提出更高要求,紧跟新动向,才能让创新得到市场认可。

随着智能化发展,汽车正成为移动的数据处理和数字娱乐终端,跨界融合大势所趋。

吉利控股集团高级副总裁杨学良分享了企业收购手机厂商魅族案例。“和手机品牌一起打造车机操作系统,为的是实现更好的连接,造更智能的车。”

在清洁能源链展区,霍尼韦尔展示了专为电动汽车应用设计的电流、温度及热失控传感器等产品,吸引了汽车从业人士的驻足。霍尼韦尔中国总裁余锋

表示,将和上下游企业加强合作,实现共同发展。

“从链到网、从产业到生态,共研共创成为汽车产业链发展的新趋势。”中国汽车工业协会有关负责人表示。

聚链成群,与供应链共成长

展区内,这样一些展台备受关注:他们以“集群”名义,联合区域内大中小企业“抱团”参展。

长春汽车经济技术开发区展台,重点企业携供应链上游和下游40余件展品集体亮相;北京中德经济技术合作先行示范区展台,展示了顺义区新能源汽车集群的发展模式……展台负责人告诉记者,集中参展、集体推介,可以更好发挥集群效应,带动各环节企业获订单、谋发展。

产业链是条线,产业集群是个面。当前,全国多地大力发展新能源汽车产业集群,特别是零部件产业集群。链式布局、集群发展,聚链成群、集群成势,既提升了区域内联动效率,也增强了产业韧性。

记者从工业和信息化部了解到,工业和信息化部将推动打造更多高质量的产业集群,构建“链主”企业引领带动、上下游中小企业紧密配套的分工体系,形成高效衔接、深度融合的产业生态,提升整体竞争力。

(新华社北京11月30日电)