



《天下中国:世界文明交流互鉴的中国范式》武斌著 广东人民出版社

中国人的天下观

《天下中国》从中华文化的日出东方到近代中国人知识体系的改造与重构,对中国人天下观作了一番梳理。在文明初启的时代,“天下”和“中国”是重合的,中华先民认为自己所在的地方是世界的中心,也是文明的中心。这种思维观念在15—18世纪西方崛起时代也出现过,西方在崛起时代也认为自己是世界的中心。

中国古人在与世界其他文明交流中逐渐突破了认知世界的视野局限,涵养出天下观念、天下格局、天下气度。中国人的天下观的扩大,与中国疆界的扩大有关,与中国同海外的交通拓展和扩大有关,与各民族之间交往和交流的发展有关,更与中国自己走向世界的步伐有关。从书中我们可以看见,随着与不同文化开展交流,中国人的天下观,像水的波纹一般不断外溢,一圈圈推出去,愈推愈大。中国人对于海外文化的认知、了解和接受,不断地丰富着和发展着中国的文化体系,不断地开阔着自己对外部世界的认识,扩大着自己的世界眼光和文化胸怀。汉代是对外文化交流的第一个高潮,张骞打通了欧亚大陆交往的丝绸之路,中国人认识到了整个亚洲甚至更广的区域。唐代与外界交往更多,长安城成了国际化大城市。明代郑和下西洋,至少已到达非洲东岸。这一对外交往的过程也是中国人知识体系的改造与重构的过程。

文明互鉴的中国范式

“人类文明从何处来,又将去往何方”,古往今来引发无数人思考,而文明交流互鉴就是这一思考的重要话题。中华文明以宽广的视野、包容的立场倡导文明交流、互鉴及融合,努力搭建世界文明对话的渠道,探索文明传播的范式,为解决人类问题贡献中国智慧和中国方案。武斌先生的新作《天下中国:世界文明交流互鉴的中国范式》就是从历史的角度讲述人类文明的互鉴故事,思考人类文明的历史与命运,是人类命运共同体理念的历史注脚。

中国与世界

中华文明离不开人类文明的滋养,吸收世界上其他民族文化积极的、先进的成果,将优秀外来文化融合到自己的文化中,使之成为自己的文化。中国对于世界文明的贡献从来就不止于吸纳,而是同样以自身文明回馈世界。更为重要的是,中华文明用几千年的对外交流实践展现了道德的榜样,致力于推动建立公平公正的文明对话规则与程序。在“天下”这个问题上,中华民族奉行“道德”实践,正如康梁所设想的“大同世界”,从乱世到升平世的期待,是由文化间的交流与文明的融合达成的,而非通过诉诸武力。

中华文明探源工程告诉我们,中华文明的文化丰碑早已于五千多年

技术对话与文明互鉴

人类文明的发展不在某个文明手里,而是产生于不同文明的对话中。中华文明五千多年发展史充分说明,无论是物种、技术,还是资源、人群,甚至于思想、文化,都是在不断传播、交流、互动中得以发展、得以进步的。技术对话与传播是人类文明交流互鉴的重要内容,是推动人类文明发展的重要力量。

武斌先生在书中反复讲到全球技术传播的场景,从技术的交流、转移角度,对技术传播的细节作了描述,重现各个文化中心之间的技术对话,揭示技术对话塑造人类社会的历史进程。书中细致描述技术传播的发展演变,如中国四大发明造纸术、指南针、火药、印刷术传播到西方,实现了一次东方技术向西方的转移,对世界文明发展史产生巨大的影响。

前屹立于世界的东方。在漫长的文化历程中,中国人生活的东亚大陆,远离其他文明中心,周边又多有难以逾越的地理屏障,独自完成文化的发生过程。之后,开始寻找与其他民族进行文化沟通和联系的途径,试图打破地理的屏障,参与世界文化总体格局的对话。中国与世界的关系是从远古时代就发展起来并不断演变着的。中国文化随着干爽的沙漠风、湿润的海风传到远方。《天下中国》一书为我们描绘了一个又一个鲜活的交流互动的例子。在书中,我们可以看到有趣的细节,发现那些重要但被忽略的历史细节。如公元609年,在河西走廊的甘肃山丹焉支山下,一场重大的政治经济活动在此“诞生”,留下了隋朝举办“万国博览会”的传奇。

人类文明发展过程中存在着力量博弈,但更是不断扬弃、不断创新的过程,既有影响,又有超越,各种思想的碰撞产生新的火花,照耀着文明交流史的漫漫历程。武斌先生在书中指出,世界与中国的交流多彩缤纷,它是丝绸之路、海洋之路、交换之路、信仰之路、战争之路和文明圈共建之路,既是民族文化的竞技场,更是世界文化和平发展的共同记忆。世界与中国,在海上丝绸之路和海上丝绸之路两座桥梁上交会与延伸,一陆一海,从中国望向世界,中国的尽头就是世界,中华文明、印度文明、中亚文明、西方文明之间,很早就形成相互影响互动。

中国的造纸术通过怛罗斯战役中的技术工人迅速地往西方传播。中国人发明火药和火器技术之后快速传播,欧洲人进行了技术上的改进,火药和火器技术成为影响世界历史的一个重要力量。中国人最先栽培水稻、粟和大豆等作物,通过丝绸之路的海上和陆上贸易通道传到亚洲的其他地区,乃至欧洲等地。另一方面,我们分享了来自其他国家或地区的知识和技术,包括小麦、棉花、玉米等作物栽培技术,白酒酿造、制糖等技术,以及天文仪器和历法等科学知识。西域的葡萄种植和葡萄酒酿造技术是随亚历山大东征的希腊人传播过来的,这也使得中华文化和遥远的希腊接上了端绪。郑和下西洋,既利用中国发明的指南针,又借助阿拉伯人的牵星术。还有东国公主和蚕

(原载《北京日报》,作者陈其伟)

种西传的故事、一根藤条带回番薯的故事,等等,都在告诉我们造福人类的生产技术虽经历曲折,但其传播的力量是无比巨大的,是任何力量都挡不住的。

“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”是人类社会永恒的命题。虽然各国所思所虑各有不同,但共同的希望是天下太平,百姓可以安居乐业,世界需要不同性格的文明,方能纳众文明之所长,天下才能更好。

(原载《北京日报》,作者陈其伟)

“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”是人类社会永恒的命题。虽然各国所思所虑各有不同,但共同的希望是天下太平,百姓可以安居乐业,世界需要不同性格的文明,方能纳众文明之所长,天下才能更好。

我的书房

采访时间:10月25日
采访地点:咸宁高新区实验外国语学校
本期阅读人:黄琼

人彻悟的程度,恰等于他所受痛苦的深度。

林语堂的《苏东坡传》,通过深入挖掘历史文献,生动地描绘了宋代才子苏东坡的传奇一生。

苏东坡是林语堂一生的挚爱,也是我热爱的。虽然相隔800多年,但在作者笔下,苏东坡像他的忘年之交,仿佛亲眼见证了苏东坡“竹杖芒鞋,一蓑烟雨”的平生。

没读这本传记前,我了解的苏东坡是光辉熠熠的头衔以及登峰造极的艺术造诣,文学家、书画家、词人、美食家、唐宋八大家、豪放派代表。读了之后,真正了解了一个完整的苏东坡,一个真实的苏东坡,一个自然的苏东坡,一个纯粹的苏东坡。

如林语堂所言,“他是一个秉性难改的乐天派,是悲天悯人的道德家,是黎民百姓的好朋友,是散文作家,是新派画家,是伟大的书法家,是酿酒的实验者,是工程师,是假道学的反对派,是瑜伽术的修炼者,是佛教徒,是士大夫,是皇帝的秘书,是饮酒成癖者,是心肠慈悲的法官,是政治上的坚持己见者,是月下的漫步者,是诗人,是生性诙谐爱开玩笑的人”。在阅读这本书的过程中,全书最吸引我的地方是苏东坡的执着、正义、坚持、无私。

全书四卷,童年与青年、壮年、老练、流放岁月。一二卷写苏东坡与家人,与政界与文坛知名人士的关系。相比较而言,第三卷第四卷写他的老练和流放生涯更有吸引力。曾有人打趣苏轼的一生,不是被贬,就是在被贬的路上。

一个人哪能没有挫折,哪能没有痛苦,患者自暴自弃,智者与苦难同行。

苏东坡在文学、艺术、政治等多个领域都有着卓越的表现,不仅有着卓越的诗词才华,还精通书法、绘画等艺术形式。在政治上,他主张“民为贵,社稷次之,君为轻”,强调对人民的关爱和国家的利益。尽管历经磨难,他始终保持着潇洒傲然的态度,不畏权贵,坚持自己的信仰和原则。

苏东坡的品质和个性也值得我们深入探讨。他忠诚于国家,正直于人民,不畏权贵,始终坚持自己的信仰和原则。尽管历经磨难,他始终保持着豁达的心态,不怨不愤不恨。这种超然于物外的豁达与包容,让他在顺境与逆境的转换中游刃有余。

阅读本书的过程中,我看到了集无数优点于一身的苏东坡,从外在到内心,从言谈到举止的旷世奇才,对于这样的人,我们只能抬头仰望,低头品读。

无论在怎样的环境,都要学着乐观,要从每天重复的生活里找到不一样的地方。林语堂将三分之二的文字,放在了对苏东坡生活的细节描绘上,为我们塑造了一个饱满而不一样的苏东坡,苏东坡的传奇一生和他所展现出的卓越才华和品质,鼓励着更多的人去学会有趣的生活。

人生如逆旅,我们都是赶路人。

本报记者 朱亚平
在阅读中细品人生

打通“肠梗阻”按下“快进键” 咸九高速罗成岭隧道右幅顺利贯通

本报记者 周莹
祝丹娜
通讯员 刘浪
敖莹洁



10月26日下午15点58分,咸九高速罗成岭隧道右幅顺利贯通。至此,全线12个隧道已贯通11个,与江西共建的九宫山2号超长隧道也即将贯通,标志着隧道施工进入了刹尾,距离项目全线隧道贯通指日可待!

由湖北交投集团投资建设,湖北交投建设集团承建的罗成岭隧道是咸九高速项目的关键控制性工程,隧道洞口地势高,坡度大、地质结构复杂,在掘进过程中出现了不同程度的水平岩层掉块、岩层渗水。洞身围岩级别变化快,施工安全风险高,施工难度极大。

为推进施工建设,湖北交投鄂南建设公司和咸九总监办锚定全年任务目标,以党建引领压实到全体参建人员,加快推进项目建设,实现基层党建与项目建设的深度融合;以揭榜挂帅对标执行力大提升,科学组织施工单位高标准严要求实施质量安全管理,优质高效推进施工进度。期间,多次邀请技术中心专家赴现场指导,并实行网格化管理,安排

现场技术员、安全员24小时驻扎施工现场盯控,不断优化施工方案。面对3次炸药停供,多次召开专题会沟通调整隧道作业方式,确保施工任务顺利完成。同时大力推广隧道湿喷机械手、电缆沟液压模板台车等“四新技术”应用,采用智慧管理技术,推行智慧工地建设,落实隧道施工智能化管控,安全高效实现隧道贯通。

隧道贯通大大改善施工条件。施工队负责人林君成说:“以前工人在洞内施工条件艰苦,洞内不仅灰尘厚,而且非常炎热,夏季温度都在40度以上,需要每天往洞内运输冰块降温。贯通后,洞内通风凉快,工人施工环境好,基本也没有灰尘,给后面二三期工程施工提供了便利的条件。”

隧道贯通大大缩短通行时间。“隧道没有贯通前,去二标项目施工现场,需要往通山杨芳乡绕道通行,至少需要一个半小时,现在从隧道直接过去,只需要二十分钟。”湖北交投建设集团工区长杨杨

峰说。隧道贯通大大加快施工进度。罗成岭隧道的顺利贯通,既打通了一、二标之间的材料运输、施工机械通行的“肠梗阻”,也为咸九高速项目全线路面、交安等二三期工程建设打通了运输通道,按下了二三期工程交叉施工的“快进键”,为湖北交投鄂南建设公司“奋战一百天、冲刺双千亿元”再添新彩。

咸九高速咸宁段项目是湖北省“十三五”规划的高速公路重点项目,也是通山县“十四五”规划的首个百亿项目。项目起于咸宁市通山县南林桥镇,止于江西省九江市武宁县,是一条跨越湖北和江西两省的省际高速通道。全线长约65公里,其中湖北段长约47公里。

同时,该项目的建设将直接连通武汉市圈与鄱阳湖生态经济区,对完善湖北省高速路网布局、改善鄂赣革命老区交通出行条件、加快推进鄂赣两省旅游资源开发及带动沿线经济社会发展具有重要意义。

