

推动行业融合 加快产业布局

—— 国家级车联网先导区建设观察

成就宣传和形势政策教育

4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。

更“聪明”的车、更安全的路 建设成果初显

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会自动停车让行。

“该车辆搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,可以实现对周边环境的精准感知,具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江

峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽览中心城区路口交通、智能公交车辆运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到2023年底,襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造,实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推动车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡率先推出出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势 加速产业发展

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据发展局产业科科长郑灏说,当地充分结合本地车企需求,建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区125个路口升级改造,建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色,积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人余昕说,“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来,先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区,记者看到一条33.4公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示,截至2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆,同比增长

45.6%;新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是商业化支撑以及规模化示范的必要前提,各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余昕建议,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协调,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展。

(新华社北京6月12日电)



人工智能大赛

6月13日,选手在机器人应用赛中操控机器人。

当日,第二十五届中国机器人及人工智能大赛全国总决赛在海口开赛,来自全国各地的多所高校进入决赛,参赛选手在线上线下展开比拼。

(据新华社)

我国拟建设培育1万家以上产教融合型企业

2025年国家产教融合试点城市将达到50个左右

据新华社北京6月13日电 记者13日从国家发展改革委了解到,国家发展改革委、教育部等8部门联合印发《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》,明确2025年国家产教融合试点城市达到50个左右、在全国建设培育1万家以上产教融合型企业等一系列目标。

国家发展改革委社会发展司司长刘明表示,方案发布是持续深化职业教育产教融合的内在要求,对于完善现代职业教育体系,建设教育强国、人才强国具有重

要意义。方案内容包括推动形成产教融合头雁效应、夯实职业院校发展基础、建设产教融合实训基地、深化产教融合校企合作、健全激励扶持组合举措等5方面重点任务。

为了完善职业教育专业设置,方案鼓励引导职业院校优先发展先进制造、新能源、新材料、生物技术、人工智能等产业需要的一批新兴专业,加快建设护理、康养、托育、家政等一批人才紧缺的专业,改造升级冶金、医药、建材、轻工等领域的一批传统专业,撤并淘汰供给过

剩、就业率低、职业岗位消失的专业,鼓励学校开设更多紧缺的、符合市场需求的专业,形成紧密对接产业链、创新链的专业体系。

在政策举措方面,方案在全面梳理现有支持职业教育产教融合的政策举措的基础上,针对产教融合发展中存在的问题,研究创新激励扶持举措,形成指导性政策文件,进一步健全“金融+财政+土地+信用”组合式激励,支持地方出台符合本地实际的落地政策。

投资上,安排中央预算内投资支持

符合条件的产教融合实训基地建设,高职院校和应用型本科院校每所支持额度不超过8000万元,中职院校每所支持额度不超过3000万元;财税上,产教融合型企业兴办职业教育的投资符合规定的,可按投资额30%的比例抵免当年应缴教育费附加和地方教育附加;土地上,企业投资或与政府合作建设职业学校、高等学校的建设用地,按教育用地管理,符合《划拨用地目录》的,可通过划拨方式供地,鼓励企业自愿以出让、租赁方式取得土地。

融汇:乡村发展更有力量

白天,田间地头有“金融村官”留下的脚印;傍晚,山村回响着“金融村官”讲述的鲜活知识……

在崇阳县石城镇,“金融村官”王康认为村官还有更高的追求:“金融不仅仅会‘钱生钱’,更能实现‘人帮人’,我们要发挥金融中介作用,让各类生产要素融汇乡村,助力乡村振兴。”

在白驷村当金融村官两年,王康琢磨出一个简单的融汇公式:金融村官×乡土能人×潜力产业=产业兴旺。

在这个公式中,找到乡土能人是关键,找准当地潜力产业是核心。

怎样找到乡土能人?王康找上镇政府,汇报农商行助力乡村振兴的政策和工作,获取了新型农业经营主体、个体工商户清单;他找到各个村委会,畅谈金融服务乡村振兴点子和路子,获取了乡贤清单;他拜访工商所柜台,获取近年来新办理营业执照的市场主体清单。

如何找准潜力产业?王康取经镇政府的发展规划,收纳经营主体的意见,倾听乡贤们的建议,最终决定在新品水稻种植和渔业养殖上发力。

两年的努力下,王康的记事本上,密密麻麻收集了200多名能人,梳理了50多个项目。事实证明,金融活则经济活,经济兴则金

国家发展改革委等四部门

部署2023年降成本重点工作

据新华社北京6月13日电 国家发展改革委等四部门13日对外发布《关于做好2023年降成本重点工作的通知》,提出8个方面22项任务。

通知明确,增强税费优惠政策的精准性、针对性。对科技创新、重点产业链等领域,出台针对性减税降费政策。完善税费优惠政策。2023年底前,对月销售额10万元以下的小规模纳税人免征增值税,对小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入减按1%征收增值税,对生产、生活性服务业纳税人分别实施5%、10%增值税加计抵减。

在提升金融对实体经济服务质效方面,通知提出,推动贷款利率稳中有降。同时,引导金融资源精准滴灌,继续增加小微企业的首贷、续贷、信用贷。

在缓解企业人工成本压力方面,通知明确,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2024年底。对不裁员、少裁员的企业,继续实施普惠性失业保险稳岗返还政策。

在降低企业用地原材料成本方面,通知提出,做好能源、重要原材料保供稳价工作,继续对煤炭进口实施零关税政策。加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产。同时,持续降低制度性交易成本,推进物流提质增效降本,提高企业资金周转效率,激励企业内部挖潜。

全国总工会部署

做好职工防暑降温工作

新华社北京6月13日电 当前全国多地陆续迎来高温天气。全国总工会日前印发《关于做好2023年职工防暑降温工作的通知》,要求各级工会督促用人单位合理布局生产现场,为职工提供必要的个体防护用品和高温作业休息场所,按规定发放高温津贴。

通知指出,职工防暑降温工作是一项季节性很强的劳动保护工作,直接关系到职工身体健康和企业生产安全。各级工会要加强组织领导,与政府相关部门形成合力,抓好责任落实;要认真履行法律赋予工会的群众监督职责,督促用人单位落实防暑降温主体责任,预防发生职业性中暑事件;代表职工与用人单位进行平等协商,签订集体合同或者高温作业和高温天气作业劳动保护专项集体合同等。

通知强调,各级工会要通过向夏季露天作业的物流、电力、建筑、环卫等行业和存在生产性热源高温作业场所的从业人员送清凉物资、送政策宣传、送健康培训、送健康体检、送法律维权等方式,积极开展“送清凉”等活动。积极拓展“司机之家”、户外劳动者服务站点、工会帮扶(服务)中心等服务设施功能,重点帮助新就业形态劳动者解决实际问题,为高温天气户外作业职工避暑休息提供便利。

中国人民银行发布5月金融统计数据

我国人民币贷款增加1.36万亿元

据新华社北京6月13日电 中国人民银行13日发布的金融统计数据显示,5月份我国人民币贷款增加1.36万亿元,同比少增5418亿元。

中国人民银行的数据显示,5月末,我国人民币贷款余额227.53万亿元,同比增长11.4%,增速比上月末低0.4个百分点,比上年同期高0.3个百分点。5月份,住户贷款增加3672亿元,其中中长期贷款增加1684亿元;企(事)业单位贷款增加8558亿元,其中中长期贷款增加7698亿元。

从货币供应看,5月末,广义货币(M2)余额282.05万亿元,同比增长11.6%,增速比上月末低0.8个百分点,比上年同期高0.5个百分点。狭义货币(M1)余额67.53万亿元,同比增长4.7%,增速比上月末低0.6个百分点,比上年同期高0.1个百分点。

另外,5月份我国人民币存款增加1.46万亿元,同比少增1.58万亿元。其中,住户存款增加5364亿元。

汽油、柴油价格下调

据新华社北京6月13日电 国家发展改革委13日发布消息,根据近期国际市场价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年6月13日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低55元和50元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际油价小幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期来看,国际油价仍可能偏弱运行。

(上接第一版)

融通:城乡之间架起桥梁

通城县麦市镇是一个口子镇,在这偏僻的深山里,“金融村官”胡仁野成为村民口中“最亲的人”。

两年前,胡仁野自告奋勇去报名“金融村官”。从业6年的他,发现金融服务乡村振兴有三个不对称。

信息不对称,金融机构与乡村经营主体之间存在信息的不对称,导致有些地区农村金融供给与需求存在“两张皮”。

信用不对称,农民对自身信用重要性的认识有待提高,金融机构投放贷款需要找到真农民、真农业,保障信贷资金的安全。

信心不对称,金融服务不及时、不充分,影响乡村对金融服务的信心,而农村金融服务的基础性问题,也会影响金融机构服务乡村的信心。

“金融服务乡村振兴需要金融村官在城乡

之间架起桥梁,解决三个不对称。”胡仁野决心试一试。

他挨个敲响村民的家门,摸清补齐他们的基本信息,了解村民的困难,并帮他们提供各种解决方案,建立农户资料数据信息库。

他化身“行走的金融知识库”,宣讲金融政策法规、反诈防骗知识、金融服务三农产品,疏通山村闭塞的信息,打破村民保守的观念。

他推行“码商e贷”,使农户采购农资时,登录手机银行就可以随时贷款,真正实现了贷款足不出户。

村里信息摸透了,金融机构放款自然有了底了;金融知识普及了,农户贷款自然有了数了。

“金融村官有学历、资历、阅历,他们打破了城乡间的距离,让村民共享发展红利。”陈垌村村支书潘雪祥把这两年的变化看在眼里。

村民葛俊明想把特产带出山,胡仁野帮他到城里找路子,贷款200万元,采取线上线下经营,年收入450万元。

村民吴文标想把商品引进山,胡仁野帮他