

我市各地全力以赴护航高考

本报记者 综合

咸安

“当前负荷3万,A相连接点温度28℃,线温20℃,温差8℃,运行正常……”6月7日18时20分,在咸宁高中附近,咸安供电公司“鄂电红马甲”共产党员服务队正在向特巡小组负责人汇报110千伏3号杆塔连接点温度数据。

为了确保高考期间考场周围电网安全稳定运行,咸安供电公司组织输电专业党员成立高考保电小组,对咸安辖区涉及高考保电的重要线路进行夜巡和红外测温。

“夜间特巡与白天巡视不同,晚上更容易发现设备的异常情况,通过红外测温数据,及时掌握线路设备运行状态。”组长介绍,通过夜间巡视,可以监测到白天看不到的局部放电等现象,从而发现连接点螺栓松动、绝缘子劣化等本体缺陷。

夜巡中,保电小组成员打着手电筒,沿着线路走向,对每基杆塔的导线、金具等进行全方位巡视,借助测温仪对绝缘子、金具和引流线连接点进行重点检测。

22时许,保电小组巡视完最后一项设备检测,数据均正常,未发现影响电网安全运行的隐患。据悉,此次巡视工作将持续至高考结束。

赤壁

连日来,赤壁市场监督管理局执法人员深入一线,加强对考场和有考生的学校食堂及其周边食品生产经营单位的监督检查。

据悉,该局食品快检中心目前共检测了200余份食品样品,其中农残100余份、餐具清洁度50余份,未检测出食品不合格样品,对不合格同类餐具要求再进行再次消毒确保合格才可使用。

同时,赤壁市市场监督管理局还根据高考考点设置情况,对考点学校周边餐饮服务单位、食品超市、小卖部等进行全面检查和风险排查,督促经营者严格落实食品安全主体责任,开展自查自纠,严把食品安全质量关。

6月8日一大早,赤壁高新区华新水泥(赤壁)有限公司“爱心护考”团队前往3个服务点,为考生和家长免费提供矿泉水、防暑药品、纸巾、小扇子、粽子、口罩等爱心物资。

该公司在赤壁一中、车埠高中开展“爱心护考、圆梦起航”志愿服务活动,并配合交警、城管一同开展文明劝导、秩序维护活动,为考生们静静守护。这是该公司连续11年为家长和考生提供爱心护考志愿服务。

嘉鱼

6月8日上午8点30分,在嘉鱼一中考点,家长肖女士看着儿子顺利入场,悬着的心总算放下来了。

肖女士一大早就带着儿子前来考点候场,哪知到达考点时,才发现身份证不见了,她和儿子心急如焚。此时距离进场不到半个小时。

正在焦急万分之时,一旁执勤的赵警官告诉他们,现场可以为考生办理高考临时身份证,让他们不要慌张。

“十分钟不到,临时身份证就办好了,警察同志太给力了,太感谢了。”看着现场出具的身份证明,肖女士激动不已。

为了避免考生因丢失或忘带身份证而错过考试,县公安局在嘉鱼一中和南嘉中学考点都设立临时身份证办理点,工作人员通过系统查询核实考生信息后,可快速为考生办理高考临时身份证,使用有效期为3天。

高考期间,为切实维护考区治安秩序,嘉鱼县公安局联合内保大队、治安大队、巡警大队及方庄派出所等单位,成立了高考安全保卫工作组,部署警力140余人,为全县2026名考生筑梦护航。

崇阳

6月7日,崇阳县4608名考生奔赴考场,该县今年共设立2个考点,151个考场。

该县惠翔公交公司在崇阳一中南大门、北大门和众望高中大门设立了3个爱心送考公交车站点,高考期间,考生可凭准考证免费乘坐全部常规公交线路,就近抵达考场。

崇阳县鸿鑫驾校安排了35辆爱心送考车,统一系上“红丝带”,张贴“高考考生免费送”标志。高考期间,考生只需拨打电话,“专车”随叫随到,所有考生均可通过路面招手的方式,凭《准考证》免费乘坐爱心送考车。

考试期间,考务工作人员和志愿者们考场外搭起了临时亭棚,设立“高考服务点”,为考生及家长精心准备了休息凳、矿泉水、扇子、纸巾以及防暑应急药品。

据悉,在崇阳县众望高中和崇阳一中南大门考点外,该县“两违”办、县创建办和县城市管理综合执法局联合设立了“高考服务点”,为考生及家长提供暖心服务。同时,考点还设置了“高考考生身份证明应急办理点”,为有需要的考生提供便捷服务。

“我们想给他们提供一些力所能及的服务,为他们加油鼓劲。”咸安区筑梦爱心协会会长黄强介绍,今年高考期间,咸安区工商联联合筑梦爱心协会、漫珠饮用水、映象咸宁等设置的志愿服务台免费提供800箱饮用水、100斤西瓜以及急救药品等。

志愿者们“全程陪考”,默默奉献和热情服务得到了现场考生和家长的一致好评。

“你们这服务太贴心了,在帐篷里坐着舒服多了,来之前我还想着附近哪里能乘凉,这下可以安心等孩子考试啦!”家长李静坐在帐篷里对志愿者们说。

全市年轻干部座谈会要求 展现新作为 彰显新担当 作出新贡献

本报讯 记者镇强、通讯员丁明月、王政懿报道:6月7日上午,我市召开2023年年轻干部座谈会。市委常委、组织部部长徐小兵出席会议并讲话。

座谈会上,12名来自各地各单位的80后县处级、90后正科级年轻干部结合自身学习工作情况,就探索建立年轻干部“大考大考”全程纪实制度、常态化发现培养选拔年轻干部提出意见建议。

在认真倾听年轻干部的发言后,徐小兵说,年轻干部要讲政治真讲真懂,时刻绷紧旗帜鲜明讲政治这根弦,把忠诚摆在首位,对国之大者心中有数,坚决拥护“两个确立”,始终做到“两个维护”。要对理论真学真用,深化对习近平新时代中国特色社会主义思想的学习,在学懂弄通做实上下功夫,真正掌握蕴含其中的马克思主义立场观点方法,把准工作方向,找准工作路径,要对群众真心真意,坚持以人民为中心,坚定践行党的群众路线,经常面对面倾听群众诉求、听取群众意见,实打实为群众多做排忧解难、雪中送炭的事情。

徐小兵寄语年轻干部,要对事业真干真拼,立足岗位把工作做到极致,主动揭榜挂帅干成几件关乎大局的大事要事。要对自己真实真诚,多一些“枯燥”,多一些“呆板”,多一些“钝感”,严格要求自己,一心一意做好工作,不怕困难、敢于担责,在推动咸宁高质量发展上不断展现新作为、彰显新担当、作出新贡献。

市领导在安全生产和防灾减灾救灾专题培训班上要求 坚持预防为主 防抗救相结合

本报讯 记者周莹、通讯员姜洪德报道:7日,全市党政领导干部安全生产和防灾减灾救灾专题培训班在市委党校开班。副市长王刚出席开班仪式并讲话。

王刚要求,要提高政治站位,始终坚持人民至上、生命至上,统筹发展与安全,坚持以防为主、防抗救相结合。要时刻保持“零心态”,抓好安全生产“牛鼻子”,压实党委政府、监管部门、企业各方责任,坚守安全生产底线、红线。要加快推进应急管理体系和能力现代化建设,着力化解存量风险、防范增量风险,全力维护人民群众生命财产安全和社会稳定,为推动咸宁高质量发展提供坚实支撑和可靠保障。

据了解,此次培训为期3天,主要培训学习党的二十大精神,习近平总书记关于安全生产、防灾减灾救灾重要论述和指示批示精神,生产安全事故反思、风险管控、应急管理、防汛抗旱组织准备与抢险救援等,并进行防范强降雨桌面推演。专题培训旨在在进一步提高基层应急管理和防灾减灾救灾能力,不断提升党政领导干部履职能力,努力营造安全稳定的和谐发展环境。

创建国家食品安全示范城市

我市启动创建国家食品安全示范城市专项督查行动

本报讯 记者宋文虎、通讯员黄泽中报道:6月7日起,咸宁市食品药品安全委员会办公室组织七个督查组赴各县(市、区)、咸宁高新区开展创建国家食品安全示范城市专项督查行动。

据了解,本批七个督查组的组长分别由市教育局、市农业农村局、市商务局、市卫健委、市发改委、市市场监管局等市食药安委成员单位分管领导担任。督查组将采取“四不两直”方式,深入现场明查点及食品生产销售企业、餐饮单位、学校、超市等重点区域,对食品安全全链条监管、食品安全“两个责任”落实、创建氛围营造等情况进行督导检查。

市食药安办要求,迅速行动抓落实。各督查组要切实提高政治站位,统一思想认识,扛起督查责任,推动国家食品安全示范城市创建工作提速增效。突出重点抓成效。各督查组要随机选择测评点位进行明查暗访,要求各业态种类全部涵盖,着重督查重点环节、重点区域的难点热点问题,对发现的问题现场提出整改意见,并对整改落实情况进行跟踪督办。严肃纪律抓典型。各督查组在督导检查后要跟踪整改情况,开展“回头看”。对责任心不强、工作力度不大、成效不显著、不能按要求完成工作任务的,要及时通报;对反复督办、整改不力、整改不达标的,要抓住典型、严肃问责。

文明创建进行时

6月7日,一大早,祥生出租车公司驾驶员李元成所在的雷锋车队150余部爱心送考车辆整装待发,分别到考点、学生家中或考点学校附近路段待命,随时为考生提供服务。“出租车是城市的名片,能给高考

香城“志愿红”

本报记者 王苒宇

学生提供一个舒心、舒适的乘车环境,让更多的家长放心,而且能给社会送去温暖,让雷锋精神代代相传。”李元成说道。

高考第一天,全市开通公交车“爱心送考”“定制送考”专线40条,免费接送高考学生605人次,发动123名“爱心送考”志愿者参与其中。

在实验外国语学校、东方外国语学校门口,“高考便民服务站”的横幅格外醒目,桌子上摆放着矿泉水、医药箱、文具等物品,为考生提供触手可及的暖心服务。

“同学,拿瓶水喝,祝你金榜题名,心想事成!”6月7日早上8点,青龙山高中考点外,咸安区筑梦爱心协会的志愿者们向赶考的考生递上饮用水,并送上暖心祝福。

今年,咸安区共开放15处“红色驿站”,免费为考生家长提供歇脚、喝水、

小龙虾深加工 拓宽致富路

5月23日,赤壁市柳山湖镇宇汇供产销水产科技公司加工车间,工人在加工小龙虾。

该公司是我市首家小龙虾深加工企业,主要从事小龙虾交易、淡水鱼的收购和加工、销售、冷链物流及电子商务等。生产高峰期,公司每日可加工虾尾半成品8吨,带动周边近300人务工增收。

记者 陈红菊 特约记者 但唐静 通讯员 周瑜 摄



用工匠精神树医药标杆

——记省劳模、湖北健翔生物制药有限公司副总经理钟祥龙

咸宁日报全媒体记者 马丽 通讯员 陈慧君 阮玉洁

他人入职的使命就是,建立一个国际领先的新型多肽原料药产业化生产基地。当时,行业内大型多肽药物生产基地很少,国内设计院对多肽药物产业化基地的整体设计经验欠缺。

从无到有,且没有经验借鉴,难度之大,可想而知。钟祥龙以一股初生牛犊不怕虎的闯劲和执着于梦想的干劲,毫不畏惧,勇挑重担。

在公司的大力支持下,他首先招人,形成团队,建立新的事业部;接着是建厂房,添置设备。期间,他不断自学专业之外的各种法规,如《建筑设计防火规范》《化工建设项目环境保护设计规范》,以及各类电力装置设计规范等,并结合相关国际规范要求分析监管趋势,与设计院沟通优化设计方案。

四年内,一个符合规范的多肽原料药产业化生产基地全面建成,正常运转。这是钟祥龙实现的第一个从无到有。

第二个是湖北健翔生物制药有限公司的成立。2015年,根据市场需求,公司成立湖北健翔生物制药有限公司,厂址在咸宁。钟祥龙被任命为技术副总经理,参与湖北生产基地的设计,工程与设备招投标,并监督工程建设、设备制造。同时带领员工加班加点安装调试设备,编写工艺设备软件程序,培训员工及设备及工艺操作技能。

建设期间,因专业人员配备不足、经验不够,他常年离家,多地奔波,平均每年出差200余天。

公司建成投产后,他更是肩负技术转移、生产管理、质量管理等工作,扛住疫情导致公司订单不足,产能得不到释放的巨大压力,新

拓展了CRO/CDMO业务,逐渐使公司产能得到释放,经济效益开始好转。

钟祥龙以身作则,吃苦在前,得到公司和同事充分认可,多次被评为公司优秀员工、优秀管理者,也成为行业内不可多得的人才。

从有到强,成为业内标杆

近些年,多肽药物产业化在国内还处于起步阶段,行业内人才稀缺。公司新建生产基地全是新招聘的人员,毫无工作经验。

要想公司强大,就得有支强大的团队。钟祥龙充分发挥企业主人翁精神,以厂为家,坚守在工作一线,手把手教导每一位员工。

“钟总,新药品生产时溶解度不太好。”“车间设备的参数好像不太对。”“您看看这个工艺控制存在缺陷吗?”……只要遇到问题,员工们就会向钟祥龙“求助”。而车间出现任何异常,他都会第一时间赶到现场,一边解决问题,一边为员工讲解,提高员工专业水平。

在一个新产品转移过程中,车间设备无法按照预期生产出产品。钟祥龙立即进入车间,观看员工的每一个操作细节,查看每一步产物的性状。他发现,因为湿晶品的粘度与以往产品存在略微差异,进而导致产品分离系数不一致。

通过工艺细节调整,设备参数调整,又经连续三次的测试确认之后,终于解决了问题。而这一周时间里,他每天都是凌晨两点才下班。

钟祥龙介绍,最初两年里,由于工人技术水平不足以独立带班操作,他每次都是自己带

班生产,同时抽时间巡查支援其他岗位工作,每天工作时长16小时。

他任劳任怨、吃苦耐劳的工作作风,感染了每一个员工。团队的专业技能水平也不断提升,如今都是行业能手。

想要公司壮大,还得有一套规范的质量体系。“多肽生产过程中使用化学试剂的步骤多,国家对EHS的监管也日趋严格。”钟祥龙明白,药品质量安全第一,员工生命安全第一。

钟祥龙每天加班加点学习国内外各监管机构组织的法规和指南,和公司质量负责人、EHS管理负责人一起,研究完善公司的GMP、EHS管理体系,做到公司日常生产运行的GMP、EHS常态化管理。

2015年,公司瞄准国际市场,这对质量体系提出了更高要求。钟祥龙带领团队查文件、做方案、看报告,一点点琢磨,一样样补充,最终以“零缺陷”通过美国食品药品监督管理局检查,通过国内GMP检查,并多次通过辉瑞、默克、费森尤斯等国际制药巨头的GMP以及EHS方面的客户审计,使企业成为了多肽药物行业内的标杆。

在钟祥龙和团队的不努力下,目前,该公司已成为多肽药物行业内的标杆。

从强到精,实现技术突破

随着国家大力推进生物医药行业的发展,以及市场规模的迅速扩容,多肽药物行业进入快速发展阶段,市场竞争也越来越激烈,提高市场竞争力迫在眉睫。



“我的心底根植着一个崇高的信念:救济苍生。”6月4日,湖北省劳动模范、湖北健翔生物制药有限公司副总经理钟祥龙说。

因此,2005年学生物专业的他大学毕业后,放弃去科研院所的机会,到杭州一家医药公司,从事多肽药物研发。药可救人,他愿“医生有药可选,患者有药可用”。

十余年来,他坚守医药行业,在医药创新路上奋斗、逐梦,屡获佳绩和荣誉:在《中国当代医药》等杂志上发表多篇论文,获得8项专利;被评定为咸宁市青联会第三届委员会委员、咸宁市劳动模范、湖北省劳动模范。

从无到有,创建生产基地

钟祥龙在杭州医药公司工作六年,辗转多个岗位,除研发医药工艺外,还从事了药品技术转移以及药品生产管理工作。

这段经历,让他成为独当一面的“多面手”。2011年,他进入湖北健翔生物制药有限公司母公司深圳市健元医药科技有限公司。该公司属于研发型公司,没有自己的生产车间。

