

首艘国产大型邮轮出坞

打造船舶工业高质量发展“新样本”

6日,在东海之滨的黄金岸线上,一艘白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的大型邮轮,鸣响汽笛,从中国船舶外高桥造船有限公司的2号船坞缓缓驶出,驶向东海……这就是首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。出坞,标志着首艘国产大型邮轮从“静态建造”进入“动态调试”阶段,距离交付市场、投入运营更近一步。

2500万个零部件、2万多套设备、136个系统、500余家全球供应商……首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的标志性产品。

500万个零部件的“巨系统”工程

长323.6米,宽37.2米,总吨1355万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

透过这些直观印象,打开首艘国产大型邮轮的“数据包”,会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚介绍,这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备,电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”陈刚说,“更重要的是,大型邮轮是游客度假休闲的场所,既要安全、平稳又要豪华、舒适,建造标准远高于其他船型。”

如同人体一样,要将全船的“血液系统”“消化系统”“神经系统”等进行集成、配合并有效运转,是对系统总装能力的巨大考验。大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精细管理。比如,空船重量的微小偏差都可能导致载重吨的较大



变化,要将偏差降到最低才能保证船体稳定性和游客舒适度。又如,邮轮客房的噪声标准要控制在44分贝以下,需要严格控制船上的振动和噪声。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工至今,3年多来,项目工程稳步推进。截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

5月19日,首艘国产大型邮轮船名发布,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线,还将适时推出“海上丝绸之路”中长途航线。

6万份图纸的“数智化”工程

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页、重达2吨以上,依靠传统的设计、绘图、建造施工方式,无法完成如此庞大复杂的工程,实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产设计阶

段就分解出6万份图纸,如果采用传统的二维建造模式,不仅工程量巨大,还容易出现数据偏差。中国船舶外高桥造船有限公司生产总监、邮轮内装部部长吴晓源介绍,国产大型邮轮的设计生产采用三维建模,实时模拟船舶建造状态,可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程,目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说,“大型邮轮项目的完成,让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台。如今,现场管理人员可以通过手机直接调用设计三维模型和数据指导现场工作,SWS-TIME平台也应用到其他项目的管理中,大大提升了船舶建造管理效率。

“传统船舶产品的建造难点往往在于某项功能的提升,比如使用一种特殊的钢材,应对一种特殊的气候,或者应用一种新型设备等,而建造大型邮轮体现的是综

合能力,是国际一流造船企业的‘金质奖章’。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦介绍,外高桥造船为国产大型邮轮专门打造了国内第一个邮轮专用薄板智能生产车间,引进T-BEAM流水线设备和8台焊接机器人,创新采用激光切割、激光复合焊等技术,应用5G搭配工业互联网技术实现产线智能化管控,提高了建造效率和精度管理能力。

超500家供应商的全产业链工程

“随着国产大型邮轮建造工作的推进,我国邮轮产业链也逐步搭建起来,走出一条‘从无到有、从有到好、从好到强’的发展之路。国产大型邮轮的建造还能更好地支持邮轮运营行业,全面带动我国邮轮产业发展。”中国船舶外高桥造船有限公司邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副经理易国伟说。

国产大型邮轮的突破性意义在于,这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作。发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用,将有力推动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付上的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造,还成立了大型邮轮创新中心,促进上下游产业链建设,已有40余家优质企业入驻。”周琦说。

2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,向批量化、系列化建造迈出重要一步。

目前,我国造船业完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍,大型邮轮作为船舶工业“皇冠上的明珠”,是我国造船业不断向高附加值和多元化高端海装备领域升级的又一“新样本”。

据新华社

我国外贸连续4个月保持正增长

新华社北京6月7日电 面对外需走弱带来的挑战,我国外贸韧性持续显现。海关总署7日发布的数据显示,今年前5个月,我国货物贸易进出口总值16.77万亿元,同比增长4.7%。其中5月单月进出口3.45万亿元,增长0.5%,月度进出口连续4个月保持正增长。

具体来看,前5个月,出口9.62万亿元,同比增长8.1%;进口7.15万亿元,增长0.5%;5月当月,出口1.95万亿元,下降0.8%;进口1.5万亿元,增长2.3%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济发展呈现回升向好态势,为外贸稳定增长提供了有力支撑。此外,陆续出台的外贸稳规模优结构系列政策措施,帮助外贸经营主体积极应对外需走弱带来的挑战,有效捕捉市场机遇,推动我国外贸持续保持正增长。

从贸易方式看,一般贸易作为我国对外贸易的主要方式,进出口比重提升。前5个月,我国一般贸易进出口11万亿元,同比增长7%,占我国外贸总值的65.6%,比去年同期提升1.4个百分点。

从外贸主体看,民营企业继续保持我国外贸第一大经营主体位置。前5个月,我国有进出口实绩的民营企业43.9万家,同比增加8.8%,合计进出口8.86万亿元,增长13.1%,占我国外贸总值的52.8%,比去年同期提升3.9个百分点。

从贸易伙伴看,随着区域经济交往不断互联互通,我国对区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)其他成员进出口稳定增长。前5个月,RCEP占我国外贸比重超过30%。其中,东盟继续为我国第一大贸易伙伴,进出口2.59万亿元,同比增长9.9%。欧盟为我国第二大贸易伙伴,进出口2.28万亿元,增长3.6%。美国和日本分别为第三和第四大贸易伙伴,同比分别下降5.5%和下降3.5%。

同期,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口5.78万亿元,同比增长13.2%,其中对哈萨克斯坦等中亚五国增长44%。

此外,受“新三样”产品出口快速增长拉动,前5个月,我国出口机电产品同比增长9.5%,占出口总值的57.9%,出口劳动密集型产品1.65万亿元,增长5.4%。

第十九届文博会开幕

推动中国文化产业大发展

新华社深圳6月7日电 为期5天的第十九届中国(深圳)国际文化产业博览交易会7日在深圳开幕。本届文博会突出交易功能完善、国际化水平提升、数字化应用、展示内容创新,打造富有成效的展示和交易平台。

本届文博会以线下为主、线上线下融合的方式举办,展会内容进一步丰富。其中,线下设置6个展馆,包括数字文化馆、粤港澳大湾区馆、非遗·工艺美术·艺术设计馆等。首次设立数字中国展区,突出展示和推广国家级文化产业市场主体、重大平台、最新技术创新成果。

据悉,本届文博会共有超3500家政府组团、文化机构和企业亮相。展会期间,还将举办会议、论坛、签约、创意大赛等各类配套活动,发布权威信息,引领中国文化产业创新发展。

两部门印发通知

举办全国和美乡村篮球大赛

新华社北京6月7日电 农业农村部办公厅、国家体育总局办公厅日前印发通知,决定组织开展全国和美乡村篮球大赛。大赛分为基层赛、大区赛和总决赛三个阶段。金秋十月,全国总冠军将在贵州省台江县决出。

通知鼓励各地将赛事活动与农事农季节庆相结合,与乡土文化展示、农产品展销和乡村旅游相结合,把篮球赛办在乡村,办出农趣,办出农味。

根据赛事安排,6月至7月将举行基层赛,各省份利用农闲自行组织基层乡村篮球赛,组织形式自定,不作硬性要求;8月至9月举行大区赛,各省份以乡镇(村)为单位推出2支球队作为省级代表队参加大区赛。在全国设立东南、东北、西北、西南四个赛区,分赛区开展省级代表队比赛。各赛区获胜球队晋级第三阶段总决赛;首届全国和美乡村篮球大赛总决赛将于10月在贵州省台江县举办。

本次比赛由农业农村部农村社会事业促进司和体育总局群众体育司指导,中国农民体育协会联合中华全国总工会群体部主办,中国篮球协会提供技术支持。



昼夜不停忙麦收

6月7日,在河南省沁阳市紫陵镇赵寨村,收割机在田间收割小麦(无人机照片)。

近日,在山东、河南、江苏等地,麦收工作正紧锣密鼓进行,不少地方昼夜不停抢收小麦,并进行烘干晾晒,确保小麦颗粒归仓。

据新华社

咸安区马桥镇:废弃场地变了大模样

本报讯 通讯员黎冠东报道:“排水弄好了,场地硬化了,大家都很满意。”近日,居住在咸安区马桥镇马桥社区老电影院附近的居民高兴地称颂道。

不久前,马桥社区纪检委员程端建在走访入户时收到居民反映,老电影院前场地荒废已久,垃圾满天飞,杂草丛生,给附近居民生活及卫生环境带来了极大影响。察看现场后,程端建召集附近居民商讨解决方法。

“这个好场地污水横流,异味太难闻,要搞好污水处理。”“要是硬化起来,

我们住在这里出行也方便,停车也方便,平时搞些活动也方便。”大家你一言我一语,纷纷献计献策,程端建认真作好记录。

群众的呼声就是努力方向。程端建把走访了解到的情况和群众建议立即向社区进行汇报,经社区“两委会”商议后,研究部署具体实施方案,并报镇党委及请求相关部门给予一定程度上支持与帮扶。

经多方努力,5月12日,马桥社区老电影院场地上机器轰鸣,忙得热火朝天,一个约280平米杂草丛生、垃圾堆满的

老场地开工了。施工期间,程端建对工程进度和工程质量全程跟进监督,并参与调解场地硬化相关问题。5月14日工程顺利竣工。

“这里环境发生了大变样,每天晚上我们都到这里来跳广场舞,非常开心!”附近的大妈纷纷竖起大拇指道。

谈到下一步打算,程端建表示,后期还将建议社区筹措资金,对老电影院前场周边的空地进行绿化,让昔日的荒废场地变身群众身边的景观地、幸福地。

通城:守住群众“舌尖上的安全”

“这次真是感谢你们,现在我开这个私房烘焙店底气更足了……”近日,面对前来自访的通城县委巡察组工作人员,刚刚拿到《营业执照》的张女士满脸开心。

此前,通城县委第三巡察组进驻县市场监督管理局开展巡察,在走访市场时发现有部分食品店没有办证依然在网销售食品。巡察组随即向县市场监督管理局下达《立行立改通知书》,要求加强食品安全监管。

根据巡察组意见建议,市场监管部门立即组织对网络食品销售行为开展为期三个月的排查整治。截至目前,共发现网络食品销售经营者10家,食品安全问题26个,已完成整改24个;为符合取证条件的1家店铺办理了营业执照、健康证、食品经营许可证。同时,将网络食品销售专项整治与“鄂食安”监管平台相结合,常态化开展安全检查和监督抽检,维护

群众“舌尖上的安全”。

“民以食为天,食以安为先。群众关心什么,我们就关注什么,通过一次次巡察、一项项整治,不断提升群众幸福感满意度。”县委巡察机构负责人表示。



通山县农村生活垃圾回收再利用与处理中心动工建设

本报讯 通讯员廖辉军、涂传旺报道:数台挖掘机上下翻动、渣土车来来往往……6月5日,通山县农村生活垃圾回收再利用与处理中心在九宫山镇正式破土动工。

通山县农村生活垃圾回收再利用与处理中心作为该县城乡垃圾清运保洁一体化经营性项目,已纳入全省16个脱贫县偏远乡镇开展生活垃圾处理模式试点,该项目总投资

1840.80万元,占地5714.49平方米,总建筑面积1314.25平方米,其中垃圾处理厂建筑面积650.25平方米,压缩打包区建筑面积约112.00平方米,科教配套楼二层建筑面积约552.00平方米。

据悉,该中心主要承担通山县的生活垃圾处理,采用国内中小城镇先进的自全自动化低温裂解高温气化工艺,运行安全可靠,使用寿命

长,保证垃圾处理的连续稳定和达标排放。项目的实施,既是解决通山县农村垃圾进城、农村垃圾集中处置成本过高问题的现实需要,也是推进农村生活垃圾减量化、无害化、资源化处理的一次积极尝试,更是以垃圾分类处理试点工作为切口,实现“垃圾不落地”,探索共同缔造,建设和美乡村的

实施路径。

南林工业园污水处理厂一期正式建设

本报讯 通讯员廖辉军、涂传旺报道:随着园区的快速发展,企业排放的工业污水量增加,园区的流动人口急剧增加,污水的收集和末端处理将成为制约园区发展的主要因素。6月4日,通山县南林工业园污水处理厂一期正式开工建设。

按照南林工业园“四区六园”的总体规划,需配套建设日处理4万立方米/天的污水处理厂,共分为一、二期建设。其中一期建设用

地49.76亩,总投资7461万元,建筑总面积2000平方米,包含污水处理厂一座及配套管网5.25KM,采用国内目前园区污水处理普遍采用的成熟工艺“预处理+二级生化处理+深

处理”形式,日处理污水可达1万立方米/天,污水处理厂的排放标准为《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准。

南林工业园污水处理厂的建设,将有效处理园区生活污水和工

通山城发