

“咸惠保”四问

咸宁日报全媒体记者 王恬



爆料线索由咸宁新闻网提供

拆迁款为何没发放

网民爆料:

我是咸安区浮山街道办事处双泉社区6组的居民,我们的房屋被拆迁了一半,拆迁的土地是属于咸宁高新区管委会的储备用地,拆迁三期还建点的费用由咸宁高新区管委会承担,资料和银行卡也提交给了咸宁高新区管委会,可现在迟迟不付款,希望相关部门核实处理。

记者调查:

记者就此问题联系了咸宁高新区管委会。相关负责人回复称:基础设施资金问题要结合咸宁经济开发区会议纪要(2013)5号与咸宁高新区2016年第22次常务会议纪要精神,按照上述纪要精神,由咸宁高新区将六组剩余土地进行招拍挂,土地收益归组级所有,用于基础设施建设,目前六组还有村民不同意按前期同组其他村民重置价拆除补偿方案拆迁,土地达不到净地收储条件,无法产生收益,故六组的基础建设费用暂时无法给予支付。建议双泉六组动员村民按照前期同组其他村民重置价拆除补偿方案完成剩余房屋的拆迁工作,特别是老房没完成拆除在还建点已分屋基的村民,尽快完成土地净地工作,咸宁高新区才能推进土地收储和招拍挂工作,实现土地收益,完善双泉六组基础设施建设。

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

车站路城东南雅园问题多

网民爆料:

城区车站路城东南雅园问题很多。小区多位业主房屋外墙渗水造成室内大面积墙面乳胶漆脱落;小区公共区域的收支未公布;可视门铃对讲时不坏;充电桩时常充电3小时就断电;小区车库改成住房,导致路面停车位减少不够,造成拥堵。

记者调查:

对此,市住房和城乡建设局回复称,关于网民反映的房屋外墙渗水、公共收支不透明、可视门铃对讲未安装、充电桩断电、车库改成住房的问题,根据现场调查,情况属实。

关于外墙渗水问题由于已过保修期要动用维修基金,物业已巡查统计报小区业委会,业委会将依法依规申请维修资金进行维修。关于小区公共收益和充电收费问题,该局正在开展物业收费不透明专项整治工作,后期邀请居民全程参加。车库改成住房问题,该局已责令物业企业加强引导规范停车。可视门铃未安装的问题,该局责令物业企业向开发商发送工作联系函督促解决。

(咸宁日报全媒体记者 焦姣)

古龙湾壹号地下车库无信号

网民爆料:

我是通城隽水镇古龙湾壹号小区业主,交房已一年多,地下车库仍旧无信号,多次向物业反映未得到处理,请相关部门重视。

记者调查:

10月17日,通城县科经局组织县铁塔公司对业主反映的电梯内、地下车库内两处通信信号进行了测试,具体结果是:电梯内有固定报警电话,可不用手机信号拨打。地下车库只有一层,中心区没有信号,若有需要可上地面拨打电话。县科经局已通知县电信、移动、联通三家公司向上级公司申报关于该处车库内增设室内通信分布系统项目。通城县住房和城乡建设局调查后表示,该小区物业公司已与相关通讯公司对接落实,预计11月能解决小区内部通信问题。目前电梯内已安装对讲机,可及时处理因电梯发生故障求救无信号问题。

(咸宁日报全媒体记者 张欢)

烧烤摊夜间扰民

网民爆料:

光谷广场沿街门面的烧烤店露天烧烤喧哗强烈,烧烤油烟污染严重不说,店外吃喝闻经常弄到凌晨一两点,严重扰民。希望有关部门加强管理。

记者调查:

市城管执法委工作人员回复称,就该网民投诉事宜,已安排夜班人员前往温泉路光谷广场沿街商铺查处。

经查,该处确有个别烧烤店夜间将桌椅摆放在店外,其行为了违反《湖北省城市市容和环境卫生管理条例》第十四条和《咸宁市城市管理条例》第三十四条规定,该局工作人员责令违规烧烤商户当场整改,告知城市管理规定,要求烧烤商户经营期间,必须确保油烟排放达标,并防止对附近居民的正常生活环境造成污染,不得干扰他人正常生活,影响平安出行。同时,非常感谢网友对咸宁市城市管理工作支持,欢迎广大网友监督。

(咸宁日报全媒体记者 焦姣)



11月14日,由政府指导,商业保险公司开发的、符合咸宁本地政策实际的惠民型商业补充医疗保险——“咸惠保”正式上线,参保人员年缴保费99元,即可保障医保政策内、外个人负担的住院费用部分,癌症、重症等带病人群均可参保,最高可报销280万元。

什么是“咸惠保”?为什么要推动“咸惠保”?“咸惠保”的保费标准、保险责任等量化指标是如何确定的,是否有制度依据?政府如何进行监督管理?“咸惠保”的惠民特性具体表现在哪些方面?14日,记者就此进行了采访。

民生新闻追问

1 是什么? 惠民型商业补充医疗保险

什么是“咸惠保”?

“对于患病人群而言,‘咸惠保’可以很好解决过去患重大疾病经各种救助后仍可能出现的高额个人自付费用支出问题,避免出现家庭灾难性医疗卫生支出,防止因病致贫返贫,是对基本医保、大病保险、医疗救助三重保障有益补充。”市医疗保障局基金监管科科长朱敏说。

据了解,“咸惠保”由咸宁市医疗保障局联合政府各部门指导,由衡宽众赢主运营,太平洋寿险、人保财险、太平洋财险等十家保险公司承保。具有政府指导、保障全面、涵盖特药、老少同价、带病可保、个账支付六大亮点。

“咸惠保”旨在满足人民群众多元化保障需求,防范家庭灾难性医疗支出风险,减轻人民群众重大疾病负担,是咸宁市多层次医疗保障体系建设的重要一环,是基本医保的重要补充。

“咸惠保”的保障涵盖了医保目录内自付、医保目录外自费部分,还纳入25种治疗恶性肿瘤及罕见病的特定高额药品。

不限年龄、不限健康状况、不限既往病史和职业类别,“0”门槛参保,保障范围广,保费标准低,保障额度高。支持职工医保个人账户支付,一人可用医保个人账户为全家投保,实现合理的家庭共济,参保缴费便利,理赔服务高效和健康服务全。

中国银保监会咸宁监管分局党委委员、副局长黄茂斌介绍,“咸惠保”保障方案经过了主承保公司的总公司(即“太平洋人寿保险股份有限公司”)审核授权,并就“咸惠保”项目出具了授权书、精算意见书和法律意见书(以下简称“三书”)。

市医保局以“三书”为基础,组织协调相关方,结合咸宁实际开展可行性论证后,共同商定的“咸惠保”赔付线、赔付比例、限额、保费等具体待遇指标。

政府如何进行监督管理?黄茂斌说,“咸惠保”是新生事物,政府也会根据年度参保率、赔付率、盈亏率等实际情况,督促主承保公司在“商业可持续”的前提下,每年对保费标准、保险责任等开展评估。咸宁银保监分局按照《中国银保监会办公

3 怎么监管? 建立健全长效机制

厅关于规范保险公司城市定制型商业医疗保险业务的通知》要求,鼓励保险行业积极参与多层次医疗保障体系建设、有效发挥市场机制作用的同时,对“咸惠保”的保障方案制定、经营风险、业务和服务可持续性以及市场秩序等方面进行监督管理。

同时,还与“咸惠保”各参与方建立健全长效机制,加强日常监测和分析研判,定期对承保机构进行评估,严肃查处违规行为,保证依法合规经营,切实保障参保群众权益,促进商业医疗保险健康发展。

此外,为了保护参保人员利益,明确要求各共保体单位要严格做好风险提示,对保障责任、免赔金额、理赔流程等信息进行如实、充分说明,畅通咨询投诉渠道,保护消费者信息安全,为咸宁市构建多层次医疗保障体系的推进保驾护航。

2 为什么? 搭建多层次医疗保障体系

当日,谈及“咸惠保”出台的初衷,市医疗保障局党组书记、局长周少川说,病有所医是基本的民生要求。建设和完善多层次医疗保障体系,是解决城乡居民病有所医的一项重大惠民政策。

为满足人民群众更加多元化、多层次的健康保障需求,进一步提升参保群众重大疾病医疗保障水平,市医疗保障局等七部门制定了《咸宁市促进商业补充医疗保险发展进一步完善多层次医疗保障体系实施方案》,在我市现有医疗保障体系基础上,按照“政府指导、商保承办、市场运作、群众自愿、惠民便民、持续发展”的要求,推动建立惠民型补充医保制度。

周少川坦言,目前,咸宁市基本医疗保险虽已提供较高比例的报销待遇,患者仍需承担政策范围外费用和個人自付

费用。“咸惠保”项目则把政策范围外用药和特殊药品的报销也纳入了保障范围。通过“咸惠保”项目的开展推进,可提高参保人医疗费用报销待遇。

因此,“咸惠保”以“惠民”为初衷,通过与咸宁市医保体系紧密衔接,扩大受益人群、提高保障待遇、以亲民的价格实现医保+商保的互相补充,努力解决个人负担医疗费用支付风险问题,切实降低广大群众的大病医疗费用支出,进一步减轻参保群众高额医疗费用负担,推进共建共享、共同富裕。

未来,“咸惠保”将通过产品设计优化、提升服务质量等途径,促进优质医疗健康服务资源和保险产品深度融合,助力咸宁建设多层次医疗保障体系,协助构建“人人有保障,全家享健康”的幸福社会。

“咸惠保”如何真正惠民?

据介绍,“咸惠保”参保人员年缴保费99元,即可保障医保政策内、境外个人负担的住院费用部分,癌症、重症等带病人群均可参保,最高可报销280万元。

市医疗保障局党组成员、副局长徐志鹏给记者举了个例子:2021年,我市有一退休职工罹患恶性肿瘤,在武汉中南医院就诊,住院产生医疗费用81万元。因其医保报销目录外费用30.91万元不能进入医保范围报销,虽经职工基本医保和大额医疗费用补助报销约45万,其个人自付费用负担仍高达36万。

徐志鹏说,如果该患者享受了“咸惠保”的保障,其医保目录外自费费用可以多报销将近20万元,医保目录内自负费用可多报销将近3万元,两项合计可以多报销将近23万元,医疗费用实际报销比例将由原来的55.11%提高至

4 如何惠民? 降低“因病致贫返贫”风险

83.35%,这里还没有计算后续该职工购买“咸惠保”特药责任中包含的治疗恶性肿瘤的高额药品费用。

目前,咸宁市基本医疗保险虽已提供较高比例的报销待遇,但患者仍需按比例负担一部分费用,特别是部分重大疾病经各种救助后仍可能出现的高额个人自付费用。

通过“咸惠保”项目的有序推进,不仅增强了医保目录内费用的保障,还填补了现有医保政策对医保目录外费用无保障的空白。

同时,该项目把门诊慢特病个人自付部分,以及政策范围外用药和特殊药品的费用也纳入了报销范围,能够有效地缓解参保人重大疾病的大额医疗费用难题,切实降低“因病致贫、因病返贫”的风险,充分彰显保险服务民生、保障民生的社会功能。

城区交通优化提升效果如何?

咸宁日报全媒体记者 王恬

交通治堵是广大市民关心关注的民生大事。

10月开始,市城管执法委对十六潭路、银泉大道、咸宁大道等主干道交通组织进行调整,进一步规范行车秩序,提高行车安全,方便市民出行,营造良好的交通出行环境。

一个月过去了,城区交通优化提升效果如何?近日,记者进行了采访。

为何优化?

六大问题成通行拦路虎

从10月份开始,十六潭路、银泉大道、咸宁大道等城区主要路段的交通组织已经进行调整,进一步规范行车秩序,提高行车安全,方便市民出行,营造良好的交通出行环境。

试运行阶段,市交警支队城区大队正密切关注新交通组织通行状况,根据车流量等运行状况,做到及时调整,以应对后期早高峰。

据了解,十六潭路、银泉大道、咸宁大道等主干道作为衔接咸宁新老城区的重要交通性主干道,沿线用地业态主要为居住、商业及行政办公,分布较多的企事业单位、酒店、商铺,承担了大量的服务性交通需求。

同时,城区主干道是连接武汉、南部三县的交通要道,承担了大量的过境交通流。提升主干道道路服务水平,对改善区域交通环境,提高人民生活水平,提升城市整体形象,创造便捷、畅通、安全的交通环境等都有重要的意义。

市城管执法委相关负责人介绍,优化调整前,城区主干道存在六大问题:交叉口交通需求大,车道数不足,车辆排队较长;调头点位少,分布不均,市民行车不便,调头车辆堆积造成拥堵;随着车流量逐年增长,交通组织方式滞后,全路段行车速度较低;非机动车交通流量大,路权不明,对机动车干扰大;辅道内有停车位,且未划分辅道路权,停车影响车辆通行;机非混行、非机动车横穿马路现象严重,存在安全隐患。

如何优化?

打造智慧路口保顺畅

那么,具体如何优化调整?

市城管执法委介绍,咸宁市区40处拥堵点整治参照广州、深圳等城市先进经验做法,充分考虑咸宁城区实际情况,按照“以人为本、慢行优先、精细设计、智慧治理、高效管控”的治堵新理念,结合全息路口、数字孪生、车路协同等新技术,在不新增用地的情况下,通过交通设施微改造、交通组织微循环等措施,以较少的投资、较快的速度,挖掘道路通行潜力,缓解拥堵状况。

——优化大路口交通组织设计。十六潭路、银泉大道主线方向不能直接左转,而是要通过远引调头间接实现左转,即车辆直行经过交叉口后,通过前方调头点调头,包含银泉大道与十六潭路、咸宁大道、温泉路共三个交叉口。

为什么不能直接左转?依据交通调查数据,银泉大道主线双向高峰直行车流量为每小时3550辆,主线左转弯流量为每小时378辆。银泉大道改善前,沿线主要交叉口信号控制周期超过180秒,交叉口为过饱和状态,车辆排队延误较严重,整体服务水平较低,原左转弯车辆通过此交叉口需要二次排队,平均行程时间(主要为排队等待时间)为232秒。

——打开小路口,增加3处调头和左转弯点,包含书雅巷、谭惠路、邮电路路口。

此三处小路口处打开中央护栏,加设灯控;与人行横道合并设置双向调头和实现部分左转功能。

——优化现状横断面布局。

调整现状主路双向四车道为双向五车道,结合左转和调头需求,变换设置车道。辅道取消路侧停车位,改为一机一非车道,明确非机动车路权。

——智慧路口,数字孪生。

设置智能检测设备,自动采集流量,自动

调节信号配时;交通控制系统智能联动,保障大流量方向通行效率,一体绿波协调控制;区域自适应调节,智能调配车流。

——多管齐下,提升道路品质。

实施多杆合一、飞线整治、绿化提升、退让空间提档升级。“智慧路口”“多杆合一”“自适应信号控制”“非机动车前置等待”“坡道无坎设计”等先进理念和做法浓缩于此,跟北上广深等一线城市相比,毫不逊色。”市城管执法委政府投资项目部工作人员张佳良说,智能设备也增强了功能:通过“视频+雷达”检测,自动采集车流量,实现交通信号灯智能调节,路口红绿灯配时根据车流动态调节。

此外,还充分利用现有道路,优化标线设计,缩小路口渠化岛。同时,新上了一批先进设施,如太阳能分道标、太阳能道钉、3D立面标记、行人二次过街安全岛、定制路缘石等。

效果怎样?

通行秩序越来越安全有序

11月15日,银泉大道从南至北方向机动车道,由之前1条左转弯道、2条直行车道,增加为2条左转弯道、3条直行车道。高峰期排队车流,由改造前200多米,缩短至50米左右,一般情况下,等一个红绿灯即可通过。

实施“远引左转”措施后,沿线主要交叉口信号控制周期130秒,交叉口无二次排队现象,原左转弯车辆实现左转的平均行程时间(主要为与下游交叉口之间的行程时间及等待时间)为110秒,平均行程时间缩短122秒。

道路实时监控数据证明:实施远引左转可有效保证大流量方向通行顺畅;远引左转后减少一个相位周期时间,可压缩路口整体通行周期,四相位变为三相位,增加通行能力;在路口前后配套设置红绿灯调头点,以子母灯形式,车辆通过灯控调头实现左转功能。

采访中,记者发现,银泉大道、十六潭路、咸宁大道等路段过街增设人行信号控制,并

结合行人过街增加调头和左转弯点。

据了解,改造前,银泉大道十六潭路—咸宁大道路段总长1.5km,路段两端为信号控制交叉口,中间设置了5处无线控人行过街,最短的一段人行过街间距仅70米。行人过街存在无规律性,车辆频繁礼让行人,造成直行车辆被频繁截断,无法形成连续的交通流,路段通行效率低;同时行人存在极大的安全隐患。

改造后,御龙花园、书雅巷、谭惠路、邮电路、交通路等小路口,增设了信号控制灯,保障了行人过街的安全,并结合人行过街同步设置了双向调头,实现“远引左转”功能,规范通行秩序,保障行人安全。

同时,银泉大道平峰时段全路段将采用一体绿波联动控制,通过与上下游交叉口的协调功能,实现直行车辆绿波效果,即从上下游交叉口行驶至人行信号控制路口时经过短暂停留或直接通过该交叉口,银泉大道直行车辆通行效率将大为提高。

采访中,许多市民也纷纷表示改造路段的通行秩序越来越安全有序。

市民魏女士说,现在汽车都挺自觉礼让行人的,私家车、公交车都能自觉地到斑马线的地方慢下来,行人也会很自觉,看见绿灯快速通过。

市民陈先生说,经过改造,改造路段的通行能力和效率大大增加。特别是银泉大道,其实非机动车的流量是非常大的,拓宽了非机动车道能保证电动车辆良好地通行,对交通秩序改观挺大。

市民余先生说,新的通行方式实现了路口“各行其道”,从根本上解决了抢行、乱行的乱象,同时还提高了路口的通行效率。



百姓话题