



【我们这十年③】

崇阳：“一路”变迁 铺就幸福生活快车道

全媒体记者 王勃 通讯员 阮汉卿

核心阅读

党的十八大以来,崇阳县实施“交通优先”发展战略,经过不断探索与实践,形成了“政府主导,交通修路,公安治路,林业绿路,乡镇美路,全民护路”的工作格局。十年来,交通人逢山开路,遇水架桥,挥洒心血与汗水,战胜无数艰难与险阻,书写出崇阳交通运输的发展传奇。这十年,是崇阳交通发展历史上投资规模最大、建设项目最多、改革力度最强、发展速度最快、工程质量最好、群众满意度最高的十年。

地处鄂南边陲的崇阳县,峰峦叠翠,溪壑纵横,生态优良,美轮美奂。交通是山区最大的民生,崇阳发展最大的瓶颈,更是崇阳人民脱贫致富最大的拦路虎。党的十八大以来,崇阳县委、县政府带领全体交通人将“四好农村路”示范创建作为“一号民生工程”,作为脱贫攻坚与乡村振兴的先手棋、开山斧和敲门砖。

十年来 全县农村公路通车总里程达2813.5公里

走进崇阳县高枳乡中山村看到,新修的铜钟至天岳关公路穿村而过,蜿蜒向前。这条公路2017年实现全线贯通,将中山村到崇阳县城的距离由原来的80公里缩短至43公里。村民告诉记者,以前到崇阳县城去要花3个多小时,现在只要40分钟就能到县城,出行便利了许多。

修路不仅方便了村民出行,还带活了乡村产业。富硒豆腐是中山村的特色产业,过去由于交通不便,豆腐产业销路不畅。铜钟至天岳关公路贯通后,中山村的命运也随之发生改变。2018年,在政府的扶持下,在外务工青年王学礼返乡创业,利用扶贫资金建起豆制品加工厂。依托便捷的交通,加工厂的水豆腐、炸豆腐、豆油皮等产品不仅在县内畅销,还销往通城、江西修水等地。

据了解,村里现在每天要做1000斤黄豆的豆腐,营业额近1万元,每年光发放工人工资就近40万元。村里有近200人从事豆制品产业,每年营业额近1000万元,在豆制品加工产业的带动下,老百姓的年均收入能达到7万元以上。

和中山村一样,依托幕阜山生态旅游公路的建设,铜钟乡清水村成功吸引聚草康“七彩药王谷”项目落地。该项目由湖北省聚草康农业科技有限公司投资建设,通过藏红花、芍药、菊花、黄精等中药材种植及加工,发展乡村旅游,带动村民家门口务工增收。

清水村村民谭国开开心地告诉记者,在这里上班,家里的田也种了,每个月还能赚到3000元钱,一家人的日子越过越好了!

2012到2022这十年,安全畅达的农村路网、智能便捷的运输体系,彻底改变了崇阳的地理时空,极大地改善和满足了山区群众生产生活和出行需求,带动农村经济社会飞跃发展。全县兴起旅游业、种植业等特色小镇18个,1300多家种养大户解决了销售难问题,12个乡镇、187个村、7.08万人口脱贫,53万人受益。2019年4月崇阳县被省政府批准退出贫困县行列。祖祖辈辈因路穷、为路苦的崇阳人,终于甩掉了贫困的“帽子”,踏上了同步小康的幸福大道。2021年,崇阳县交通运输局被中共中央国务院授予全国脱贫攻坚先进集体。

党的十八大以来,全县实现了“县有精品路,乡有示范路,村有整洁路,不走回头路”的目标。全县农村公路通车总里程达到2813.5公里。农村公路通达率、通畅率、管养率和村村通客车率均达100%。2017年崇阳名列“四好农村路”全省示范县,2019年崇阳被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办命名“四好农村路”全国示范县。

十年来 交通路网建设成绩斐然

全县交通基础设施建设累计197个,完成投资152亿元。县内过境高速公路达到3条,通车里程达92公里;国、省道共9条,通车总里程318公里;农村公路1512条,总长2813.5公里。大通道的贯通将彻底打通崇阳县与外界连接的快速通道,带动全县经济社会发展驶入快车道。在空间布局方面,实现了以崇阳县城(天城镇)为中心,以重要节点快速直达,“三环三横四纵五联”的干线

公路网结构基本形成。在时间通达性方面,形成至咸宁市域五大县市区40分钟交通圈;形成县城境内中心城区至各个乡镇的30分钟交通辐射圈;形成“大天城”核心发展区15分钟快速联系圈。省道里程翻了一番,已由2012年底的118.32公里增至2022年的255.2公里。普通公路建设始终走在全省前列,2016年、2018年、2019年,在全省排名分别是第3位、第4位、第2位。



《经济腾飞路》 闻斌 摄

十年来 交通物流站点进乡入村

建成县级物流城乡配送(分拨)中心1个,城区“快递超市”店(点)45家,其中临街门店8处,在全县12个乡镇设立了农村物流综合服务站,村级农村物流综合服务站128家,开通

固定货运班车线路12条,交邮合作试点128个。目前乡镇服务站覆盖率100%,村级服务点覆盖率100%。极大的解决了乡镇到村“最后一公里”配送瓶颈问题。



白霓至后溪公路

十年来 交通站场建设辐射全县

建成客运站10个,其中五级客运站5个(桂花、路口、肖岭、金塘、金沙),四级客运站2个(白霓、沙坪)、三级2个(铜钟、港口),二级客运站1

个(天城),候车亭180个。一级客运站(城西客运站)已开工建设,联接城市、辐射农村的客运站场设施网络基本形成。



四好农村路

十年来 交通运输市场健康规范

“十三五”期间以法规宣传教育和规范整治为重点,加大了对“黑车”、乱线经营车等违规违章行为的整治打击力度。特别是近两年来,采

取联合执法、上路巡查和流动稽查相结合的方法,打击“黑车”取得了良好的社会效益,促进了运输市场健康有序发展。

十年来 交通服务民生举措得力

积极推进校车“四化”(管理公司化、人员专业化、设备智能化、监管日常化)改革,取得了较好成效。智慧校车创建工作被省教育厅作为校车改革的成功案例向教育部申报。全力推进全域公交线路升级改造,争创湖北省全域公交示范县创建。先后开

通崇阳至赤壁城际公交线路,开通天城至白霓线一路口线、天城至蔡墩全域公交线路,正在有序推进其它乡镇全域公交线路全面开通。同时,积极推行“适老化”新举措,对全县年满60岁的老人开放免费乘坐公交服务。



崇阳杭瑞高速公路 张大乐 摄