



# 千桥之乡演绎双桥跨江传奇

## ——湖北交投咸宁建设公司党建引领项目高质量发展纪实

□郑艳红 周满

### 核心阅读

一桥飞架南北,天堑变通途。

2019年11月28日,承载着300万咸宁人民百年梦想的咸宁第一座跨江大桥——嘉鱼长江公路大桥建成通车。该桥荣获全球道路联合会“杰出工程奖”,是当年中国获评建筑的三个国际大奖之一。

去年9月25日,由湖北交投咸宁建设公司建设的又一座跨江大桥赤壁长江大桥建成通车。该桥于去年3月16日合龙,其建设成果被外交部纳入湖北抗疫重要成果向国际推介。

地处江汉平原和幕阜山区结合部的咸宁,河流多桥梁也多,仅遗留下来的古桥就有500多座,“千桥之乡”闻名遐迩。桥乡嬗变看今朝。嘉鱼和赤壁两座长江大桥的建成通车,不仅打破桥乡无江桥的尴尬,在咸宁桥史上留下浓墨重彩的篇章,更为咸宁高质量发展、建设武汉都市圈自然生态公园城市提供了强有力的交通保障。



### 第一章

一桥飞架南北,天堑变通途! 2019年11月28日,承载着300余万咸宁人民百年梦想的咸宁第一座跨江大桥——嘉鱼长江公路大桥建成通车。2021年11月再传捷报,该桥荣获全球道路联合会“杰出工程奖”,是当年中国获评建筑的三个国际大奖之一。2021年9月25日,由湖北交投咸宁建设公司建设的又一座跨江大桥——赤壁长江公路大桥建成通车,其建设成果在2021年4月13日,被外交部纳入湖北抗疫重要成果向国际推介。

嘉鱼和赤壁两座长江大桥都是国际性大桥,其丰硕成果是如何实现的?国际品质杰出工程又是如何锤炼的?答案就是以高质量党建,引领保障项目高质量发展。

### 建世界一流品质工程

### 当无愧伟大时代

嘉鱼长江公路大桥是咸宁第一座长江大桥,也是目前世界最大跨径非对称混合梁斜拉桥,它的建成缓解了千百年幕阜山区和江汉平原两处长江天堑阻隔之苦。

2016年以前,翻开湖北交通地图,你会惊讶地发现:全省沿江8个地州市中,唯有“千桥之乡”咸宁没有长江大桥——建长江大桥,是全咸宁人民近百年来的期盼。2014年,国务院公布《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020年)》,嘉鱼长江公路大桥被列入长江干线新建过江通道重点项目,百年梦想终于得以实现。

“人民的需求就是我们的使命!大家要弘扬工匠精神精神,打造国际一流品质工程,高标准、严要求建设好咸宁两座长江大桥,早日实现咸宁人民百年长江大桥梦。”湖北交投党委书记、董事长龙传华将嘉鱼、赤壁两座长江大桥纳入其党建和项目建设“双联系点”,亲自联系督导项目建设,先后7次赴项目建设现场调研指导项目建设,多次与参建各方技术管理人员专题讲授党课。

2015年5月,湖北省交通投资集团有限公司统一部署,组建成立湖北嘉鱼长江公路大桥有限公司。按照精简高效、职能分明的原则,内设综合办公室、计划合同部、工程技术部、质量安全部、财务管理部、征迁协调部等6个内设机构,全面负责项目建设各项管理工作,为确保项目高质量高效建设奠定了坚实的组织基础。

2016年2月23日开始建设的嘉鱼长江公路大桥,遭遇了项目建设任务重、地质状况复杂、深水承台施工难度大等诸多挑战。在各种各样的挑战面前,筑像一面旗帜,与项目同根同源,始终引领着项目部攻坚克难、勇往直前。

嘉鱼位于长江中游,一直是重点防洪防汛区。每年7月,长江中游就会进入主汛期,这就意味着2月开工的嘉鱼长江公路大桥,必须在4个月内完成主墩墩42根桩基的施工任务,否则不但主墩面临着被洪水冲垮的风险,还将导致工期延误半年,无法确保大桥在2019年建成通车。

“必须想尽一切办法按进度高水平建设,确保大桥2019年如期通车——这是我们对湖北人民的承诺!”龙传华发出了大桥建设动员令。

但,完成任务谈何容易!嘉鱼地处幕阜山区,长期受水流冲击,水下形成“三明治”式地质结构,覆盖层是细砂卵石,中间为黏土层,底下为粉砂层,施工难度极大。到3月底,总共才完成了4根桩基。时间紧迫,面对洪水来临的步步“紧逼”,大桥建设指挥部兵分多路考察学习,最终决定采用“覆盖层旋挖+岩层内冲击”接力成孔工艺,对60余米深的基岩、地面以下34米采用旋挖钻,软岩层的30米用冲击钻。

新工艺大大提升了效率,2016年6月18日,随着最后一根桩基顺利完工,宣告大桥主塔桩基在汛期来临前夕全部建成。项目部所有人员长舒一口气,此举创造了国内同等地质条件下百天完成42根桩基的“奇迹”。

面对“三年攻坚”的目标任务,项目公司充分发挥党委政治核心作用,坚持以党建引领促进项目建设目标任务全面完成,技术屡创多项中国第一、世界第一。

为了提升工效,项目在施工中使用了国内罕见的“塔梁异步”施工法,先建塔,再建梁,效率高,但在没有下横梁支撑的情况下,两侧38米高的下塔柱将向外倾斜,产生强大的拉力,容易导致下塔柱根部出现裂缝,对主塔安全造成隐患。为了解决这一难题,指挥部创新施工工艺法,采取利用下横梁预应力钢束和钢管相结合的拉压体系工艺,稳定了整个结构,不仅确保施工安全进行,还节省了45天工期。

作为国内首个应用U肋定位焊组装技术的工程项目,嘉鱼长江公路大桥实现了U肋板单元快速化生产、高精度组装、高质量焊接,为推动解决大桥世界性重大技术难题正交异型桥面板的疲劳问题迈出了革命性的一大步。

为了实现在大桥合龙不受温度影响,项目首次在国内桥梁中使用了新型的塔梁阻尼器装置,发挥纵向限位作用,在中跨合龙阶段,利用自带油泵调解合龙口宽度,待全桥通车后,起到阻尼减振作用,该项合龙方式在国内首次实现了真正意义上的全天候合龙。

2019年5月31日,嘉鱼长江公路大桥提前3个月建成通车。经过一千多个日日夜夜的艰苦奋战,一座世界一流的跨江大桥从无到有,横空出世。大桥建设者们用汗水和智慧再次在长江上书写出天堑变通途的豪迈篇章,宣告湖北沿江8个州市全部进入长江大桥时代。

### 第二章

从2016年开始,赤壁长江公路大桥通过两年紧张的筹备,在2018年3月28日,正式宣布开工令。赤壁桥作为湖北省“十三五”三年攻坚战重点项目,是随岳、沪渝、汉洪监、京港澳、杭瑞等高速公路的重要节点。随着赤壁长江公路大桥的通车,咸宁人民迎来了双桥卧渡的新时代,但吹着江风快速穿越过江通道的人们,却难以想象在建设赤壁长江公路大桥时,项目遭遇了怎样的磨难,又是怎样所向披靡、披荆斩棘,提前9个月完成工期,创造大桥建设历史之最的!



### 逆势前行

### 攻坚赤壁长江公路大桥

2020年,是赤壁长江公路大桥“三年攻坚战”最关键的一年,也是经历磨难最多的一年,新冠疫情来袭、洪水快速上涨、高温天气炙烤……面对纷至沓来的重重困难,湖北交投咸宁建设公司奋力担当,全体参建者逆势前行,以决战的姿态奋战在施工一线,最终破解难题,赶超工期,夺取了疫情防控和三年攻坚战“双胜利”!

#### 抗疫

2020年疫情发生在春节前夕,大部分工人回家过年了,工地上只留了50多名人员。疫情发生后,咸宁项目公司党委迅速启动居家办公在线工作模式,第一时间成立了疫情防控领导小组及工作专班,研究布置疫情防控 and 复工复产工作,快速“重启”赤壁桥项目建设,同时响应省委省政府和集团公司党委号召,动员组织党员干部下沉社区一线,协助地方防疫。

受疫情影响,大桥建设工期比原计划滞后近两个多月,3月1日,赤壁市人民政府批准大桥复工复产。在赤壁市交通关闭的情况下,项目部率先按下“启动键”,迅速组织工人返岗,全程实行“保姆式服务”“蚂蚁式搬家”方式,点对点将工人——从户籍地辗转接回,第一时间将工人安排到赤壁市第二人民医院进行CT检查,检查无异常才能返回项目部驻地。

3月15日,随着370多名施工人员陆续返岗,赤壁长江公路大桥建设工地正式复工。工期延误,必须力追!项目公司通过“先进基层党组织”“党员突击队”“党员示范岗”等一系列争先创优活动,签订“防疫情、促生产、保目标”劳动竞赛责任状,全线工人火力全开,加班加点,全力拼进度、保工期,为大桥合龙奋力拼搏。

#### 抗洪

雨一直下……2020年入汛以来,长江流域连续经历了九轮强降雨,水位急速上涨,赤壁桥桥位长江水位7月9日直逼撤离水位29.5m。面对即将来临的洪水冲击,项目公司党委领导班子率领全部党员干部严阵以待,吃住都在防汛一线,带领党员同志、青年突击队24小时昼夜巡堤,全方位记录雨情、汛情、工情、水情的变化。不管是白天还是黑夜,在抗洪现场,都能看见鲜艳的党旗高高飘扬。

终于,惊心动魄的时刻来了!2020年7月9日中午,长江汛情来袭,项目巡查人员发现江洲洲的子堤出现管涌现象。面对迅速上涨的洪水,项目部立即启动防汛应急处置预案,火速组织现场人员撤离,最终仅用4个小时,便将400多人全部分批撤离至项目6公里外的营地妥善安置,并将大型机械设备和材料转移至安全地带。

遭遇惊心动魄的洪水转移之后,主桥工区停工20多天。2020年8月上旬,水位回落,复工复产大战再次展开。经地方海事部门检验同意,施工单位迅速排水作业、彻底清洁和消杀灭菌。

2020年8月20日,一条600多米长的临时便道顺利填高拉通,标志着赤壁长江公路大桥汛后全面复工。

#### 抗洪

洪水过后,湖北进入高温“烧烤”模式。赤壁桥北岸主塔施工现场焊花闪闪,钟声响亮。600多名工人挥汗如雨,中午钢筋混凝土的桥面高温达到54℃,施工一线的工人们在烈日下狂喝水,还是感觉自己要被“烤焦”了。

但即使被“烤焦”,也没有阻止大家抢工期的热情。在党旗迎风飘扬的各个施工现场,按照“时保天、天保周、周保月、月保年”的施工计划,拉开“大于100天劳动竞赛”复工复产序幕。全体员工奋勇突击,精益求精,“五加二”“白加黑”连轴转,鼓足干劲,拼抢工期,尽最大努力把疫情和洪水造成的损失抢回来,确保全面完成全年施工目标任务。

在经历了抗疫、抗洪、抗“烤”后,赤壁长江公路大桥不仅追上了工期,还要大大反超工期。2021年5月,在赤壁长江公路大桥“百日大会战”攻坚阶段,公司组织6支党员突击队,党委书记、总经理倪四清率领班子成员现场督办,调整调度周期,倒排工期、挂图作战,党员骨干带头攻坚,全天候施工作业,为反超工期全力冲刺。终于,赤壁长江公路大桥在2021年6月3日通过交工验收,9月25日实现正式通车,工期足足提前9个月,创造了大桥建设历史之最。



### 第三章

### 工地延伸到哪里

### 党旗就飘扬到哪里



大项目驱动大发展! 咸九高速起于通山县南林桥镇,与咸通高速对接,向东南延伸至江西九江市武宁县,与广大广高速、永武高速对接。建成后对于完善幕阜山片区交通网络、改善鄂赣革命老区交通出行条件、推进鄂赣两省旅游资源开发具有重要意义。

2021年,因咸九项目用地未批,导致无法全线开工。为此,湖北交投咸九高速公路公司灵活调度,被动中主动推进项目建设。一方面,加紧推进前期工作,另一方面,超前谋划施工组织设计和专项施工方案,推进土石方、桩基和隧道等实体工程施工,为全面开工夯实基础。

今年4月,咸九高速通过了自然资源部的用地批复,工程建设进入争分夺秒的赶工期;6月7日端午节,咸九高速公路九宫山1号隧道右洞出口处,机器轰鸣,100多名工人在工地上过端午,争分夺秒促生产;9月10日中秋节,全线2000人在节日里坚守一线,9个隧道工作面同时作业,各隧道双向加速掘进;10月1日国庆节,2号隧道左洞内,数控二衬台车按照程序自动布料浇筑混凝土,工人们实行三班倒,24小时不停歇,全力以赴,确保工程按期交付,争取咸九高速早日贯通。

截至10月7日,咸九高速已完成路基工程:挖方累计464万方,填方累计415万方,涵洞工程累计46道;已完成桥梁工程:桩基累计1086根,承台累计31个,系梁累计233个,墩柱累计304个,墩台帽累计73个,梁板预制累计15片;已完成隧道工程:开挖累计6120米,仰拱累计4581米,洞身衬砌累计4096米;累计货币工程量10亿多。

“十三五”“十四五”重点项目的伟大成果,离不开湖北交投咸宁建设公司的辛勤付出,更离不开“工地延伸到哪里,党旗就飘扬到哪里”的党建引领核心作用。近年来,咸宁建设公司在湖北交投集团公司党委的坚强领导下,坚定不移加强党对国企的全面领导,筑牢企业发展的“根”和“魂”。坚持党的建设和项目建设深度融合,同步发展、同步推进、同步检查、同步考核,与各参建单位联合开展支部主题党日,擦亮国企底色,夯实“红色基因”。咸宁项目公司荣获省委省政府“省级文明单位”,公司党委被集团公司党委授予“先进基层党组织”光荣称号,是交投建设板块唯一获此殊荣的项目公司。

接下来,湖北交投咸宁建设公司将坚定锚定“万千万”目标任务,全力投入“十四五”重点规划项目——咸九高速、赤壁长江公路大桥东延段、咸宁南外环高速公路中,用党建引领项目高质量发展,为咸宁交通再建奇迹,再创辉煌!

(请本版文/图作者告知开户行及账号,以便发稿备注)