

奋力描绘生态优先、绿色发展新画卷 ——

湖北:奏响新时代长江之歌

“快看,好大一家子江豚!”
9月20日中午,长江江豚科学考察船缓缓驶入湖北宜昌葛洲坝附近江面,站在甲板上眺望观察的科考队员戴年华激动地喊出声来。
顺着戴年华手指的方向,记者看到,粼粼碧波中,好几头长江江豚正迎浪嬉戏。它们时而跃水翻腾,时而喷水换气,几头幼豚绕着母亲在水中游动,如影随形,其乐融融。
戴年华说:“这群江豚中有3头幼豚,它们出水很高,皮肤也光滑,说明身体很健康。”
“长江江豚是反映长江水生态系统健康状况最客观、最敏感的指标。”长期从事长江江豚研究和保护的中国科学院水生生物研究所副研究员郝玉江告诉记者,长江湖北段是长江江豚的重要栖息地之一,“除了在宜昌水域常年活跃着一群长江江豚外,2020年至今,武汉城区江段也出现长江江豚超过20次、近210头次,‘江豚逐浪’正成为长江沿线许多城市的一道风景。”



武汉江景

退让出来的800多亩土地栽上了树木花草。

2018年4月24日,习近平总书记来到兴发集团宜昌新材料产业园考察时指出,要坚持把修复长江生态环境摆在推动长江经济带发展工作的重要位置,共抓大保护,不搞大开发。不搞大开发不是不要开发,而是不搞破坏性开发,要走生态优先、绿色发展之路。
“我们牢记总书记的殷殷嘱托,深刻认识到保护长江母亲河不是企业的‘选择题’,而是‘必答题’。”兴发集团总经理袁兵说,必须主动担当、积极作为,用实际行动向党的二十大交上一份合格的绿色答卷。

走进园区有机硅材料生产车间,只见工人们正在切割打包硅胶产品。车间空地上,一箱箱成品整齐摆放、等待装车。
记者了解到,生产有机硅的原材料大多是化工产品的污染物、副产品。通过循环化改造,园区内企业固体废物综合利用率达100%,尾气综合利用率超过98%,工业水重复利用率达90%。
按照循环发展思路,兴发集团投身新材料发展赛道,培育出微电子、有机硅新材料、绿色生态除草剂三大核心优势产业,绿色动能生龙活虎。
随着沿江化工企业“关改搬转”不断

推进,湖北各地传统化工“离江而去”,新能源新材料等一批“含绿量”“含新量”“含金量”更高的产业迎来蓬勃发展。
沿着滔滔江水继续向东下行,记者来到位于黄石大冶的湖北融通高科先进材料有限公司产业园。这里,火热的建设现场与红火的生产车间交相辉映。
“我们生产的新能源电池正极材料最终被加工成新能源电池,应用到动力、储能等诸多领域,这为降碳减排以及清洁能源技术广泛应用提供了有力支撑。”公司外联总监汪启胜介绍,“近年来,公司聚焦‘含绿量’‘含新量’更高的新材料的研发,着力促进清洁低碳安全高效可再生能源高质量发展,打造清洁能源和生态环保全流程创新链条,为建设美丽长江贡献自己的力量。”
作为长江干线流经里程超过千公里的唯一省份,湖北担负着确保“一江清水东流”的特殊使命。近年来,陆续“关改搬转”沿江化工企业443家,“一口一策”全面整治12480个江河排污口,取缔码头1810座,沿江造林绿化84万亩。截至2021年,湖北实现全年生产总值由4万亿元到5万亿元的突破,长江干流湖北段水质优良比例达到93.7%,全省17个重点城市空气质量优良天数比例达86.7%。
“保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。”党的二十大代表、兴发集团董事长李国璋说,我们要坚持生态优先、绿色发展,哪怕有再大的牺牲、再大的投入都是值得的。只有这样,才能不负长江、不负子孙后代。
据新华社

花团锦簇 迎国庆

9月27日在天安门广场拍摄的“祝福祖国”巨型花果篮。
国庆节假期日益临近,北京天安门广场的“祝福祖国”巨型花果篮及长安街沿线14组立体花坛精彩亮相,吸引游人及市民观赏留念。

据新华社



氢燃料电池汽车产业发展观察

新华视点

中国汽车工业协会发布的数据显示,今年1至8月,我国燃料电池汽车产销均完成2000辆,同比分别增长2倍和1.6倍。其中,仅上半年产量就已超去年全年,氢燃料电池汽车产业发展明显提速。
近年来,国家出台多项涉及氢能和氢燃料电池汽车的政策文件。今年3月,国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》,提出到2025年氢燃料电池车辆保有量约5万辆。

氢燃料电池车频繁“亮相”

7月,长安深蓝发布国内首款量产的氢燃料电池轿车——SLO3氢电版,实现整车核心部件100%国产化,最大续航里程730公里。
“我们将在收到一些订单后集中组织生产,计划年底前集中交付第一批用户。”长安深蓝项目总监刘正兴对“新华视点”记者说,未来3至5年内长安汽车还将推出2到3款氢燃料电池乘用车。
除长安深蓝SLO3氢电版上市外,上汽大通MAXUSEUNIQ7实现量产;海马7X-H实车也正式亮相,新车定位氢燃料电池MPV。此外,多家汽车厂商也将陆续推出氢燃料电池汽车产品。

与纯电动汽车“购置补贴”的政策扶持方式不同,我国主要依托氢燃料电池汽

车示范城市群政策,推动氢燃料电池汽车推广应用。自2021年8月以来,国家明确将上海、北京、广东、河南、河北等城市群列为全国氢燃料电池汽车示范应用城市群,这些地区氢燃料电池汽车加快示范运营,带动产业链发展。
今年1月,广州市黄埔区正式投入运营500辆氢燃料电池泥头车,用于建筑垃圾的运输。这些泥头车仅需8至15分钟便可完成充氢,续航里程超过400公里。迄今为止,这批泥头车的运营里程已超过60万公里。
今年北京冬奥会、冬残奥会期间,1000余辆氢燃料电池汽车实现大规模示范运行,证明了燃料电池电堆等在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性。

8月初,410辆上汽燃料电池车正式投入商业化运营,其中包括乘用车、客车、物流车、重卡等多款车型。今年印发的《上海市氢能产业发展中长期规划(2022-2035年)》明确提出,将加快氢燃料电池在交通领域的商业应用,到2025年燃料电池汽车保有量突破1万辆。

部分核心技术持续突破,产业链加快形成

作为不同于电动汽车的技术路线,氢燃料电池汽车技术的成熟度如何?
记者了解到,氢燃料电池汽车行业核心技术集中于氢燃料电池电堆等,主要包括催化剂、质子交换膜和碳纸等“三大材料”,以及双极板、膜电极等“两大部件”。当前,这些领域核心技术持续突破,加快实现国产化。
膜电极被称为氢燃料电池的“芯片”,决定了氢燃料电池的性能、寿命和成本。

近几年来,在国内企业和科研机构的共同努力下,国产化明显加快。
其他零部件也加快实现“破局”。先进能源产业研究院(广州)有限公司打造了年产3万平方米的碳纸生产线。在整车环节,此前氢燃料电池乘用车面临的最大掣肘是氢燃料电池体积和重量过大,但随着我国氢燃料电池电堆功率密度显著提升,以及国产零部件水平逐步提升,上述技术难题实现突破。如长安深蓝SLO3氢电版的燃料电池系统管路长度减少约20%,系统体积明显缩减,使轿车搭载成为可能。
“近年来,我国氢燃料电池汽车各项指标均有不同程度的改善,比如石墨双极板的电堆寿命已从3000小时提高到15000小时。”中国科学院院士欧阳明高表示。
记者了解到,氢燃料电池汽车产业链较长,涉及从上游的制氢、储氢、加氢,到燃料电池系统、电驱动系统等零部件及整车制造,并延伸到物流、出行等各类应用场景。当前,全国多地加快完善氢燃料电池汽车产业链。
广州市黄埔区是广东省氢燃料电池汽车商业运营示范区,当地已落户40余家氢能上下游企业和机构,预计2022年产值超10亿元。为完善产业链,广州还加快发力氢能生产,广州石化年产1500吨高纯氢气项目建成投产,到2025年将形成年产超过2万吨车用氢气供给能力。
在重庆,多家车企相继推出氢燃料电池车型,并集聚了一批产业链关键配套企业。当地还联合四川打造“成渝氢走廊”,规划于2025年前投入约1000辆氢燃料

电池物流车。围绕全产业链,重庆还加快建设国家氢能动力质检中心项目,建成氢燃料电池汽车综合运营监管平台。
仍处于初期示范和商业模式探索阶段
“氢燃料电池汽车产业仍处于初期示范和商业模式探索阶段,政策带动产业发展仍需时间。”中国汽车工业协会副总工程师许海东说。
成本高是核心问题。根据相关测算,当前每辆氢燃料电池汽车动力系统平均单价为数十万元,而电动汽车动力系统的电池成本仅为数万元,燃油车动力系统有些甚至不足万元。
电解水是最被看好的氢气制备方式之一,但当前制氢成本仍较高。据测算,当前氢燃料电池汽车平均每百公里用氢成本为30至80元,而电动汽车每百公里耗电成本一般不到20元。
业内人士建议,当前仍需对氢燃料电池、电解装置等关键核心技术开展攻关,并加快完善产业链和相关配套。上海岚泽能源科技有限公司总经理范卫尧认为,仍需推动碳纸及质子交换膜等核心部件技术研发,加快推进国产化进程。
业内认为,随着氢燃料电池乘用车加快进入市场,驶上道路,对完备的加氢站网络更为依赖,当前仍需加快加氢站等建设步伐。
雄川氢能科技(广州)有限责任公司副总经理李荣军认为,相比纯电动汽车,氢燃料电池汽车加注时间短、续航里程长,在大载重、长续航、高强度的应用场景中具有先天优势,宜加快在重载车辆、专用车辆、商用车、储能等领域推广应用,带动全产业链发展。

商务部

力促消费持续恢复

据新华社北京9月29日电 商务部新闻发言人束珏婷29日表示,商务部将按照党中央、国务院部署,继续统筹做好疫情防控和消费促进工作,从抓重点、拓场景、畅流通三方面发力促进消费持续恢复。
束珏婷说,随着各项政策效能进一步释放,消费总体有望延续恢复发展势头。下一步将从以下三方面发力:
继续推动落实扩大汽车消费系列政策措施,支持新能源汽车购买使用,加快活跃二手车市场。落实好促进绿色智能家电消费政策措施,开展家电以旧换新,推进绿色智能家电下乡。促进餐饮、住宿等行业恢复发展。
进一步恢复和激活消费场景,通过数字赋能、商旅文体融合等打造消费新场景。充分发挥中国国际进口博览会等重要平台载体作用,优化供给结构,激发消费活力。促进新业态新模式健康发展,扩大品牌品质消费,促进绿色消费。
推进县域商业体系建设,健全农产品供应链体系,积极扩大乡村消费。加快培育建设国际消费中心城市,统筹推进智慧商圈、商店示范创建,加快建设城市一刻钟便民生活圈,着力提升城市消费。

铁路等部门

全力保障旅客平安有序出行

据新华社北京9月28日电 随着国庆黄金周即将到来,多地出行客流攀升。为迎接即将到来的出行高峰,铁路、电力、民航等部门增加运力投放,强化安全检查,全力保障旅客平安有序出行。
来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,铁路国庆黄金周运输28日启动,自9月28日至10月8日,为期11天。其间,全国铁路预计发送旅客6850万人次,日均发送旅客623万人次。10月1日为客流最高峰,预计发送旅客800万人次。
在运力安排方面,中国铁路上海局集团公司结合疫情和旅客出行规律变化,精准实施“一日一图”开行策略,按需灵活开车。中国铁路西安局集团公司预计发送旅客190万人次,加开旅客列车43列,满足旅客假期出行需求。
服务交通出行,电力安全是保障。国网山东招远市供电公司,对招远客运站和龙青高速服务区等场所的重要电力线路和设备进行安全检查,为国庆出行提供坚实供电保障。

供销社

全力做好秋冬种农资供应

据新华社北京9月28日电 记者28日从中华全国供销合作总社了解到,全国供销合作总社印发通知要求全国供销合作社系统全力服务秋粮丰收,切实做好秋冬种期间农资供应工作,强化粮食安全保障。
根据通知,全国供销合作社系统围绕各地“三秋”生产实际需要,组织全系统农资企业、基层社、为农服务中心、庄稼医院、农业服务公司,为广大农民、种植大户、农民专业合作社等提供全流程系列化秋收服务。
中华全国供销合作总社有关负责人表示,秋冬种是来年粮油生产的开端,切实抓好秋冬种期间农资供应服务,对于夯实明年农业生产基础具有特殊重要的意义。
受多重因素影响,当前化肥价格仍处近年来的相对高位。通知要求各级供销合作社切实发挥好农资流通主渠道作用,确保在关键时刻供得上、供得好。强化农资应急配送能力,加快构建起运行有效的农资应急保供指挥调度体系等,切实提高全系统农资应急供应能力,配合有关部门确保秋冬种期间农资绿色通道畅通。

我国已发布

食品安全国家标准1455项

据新华社北京9月28日电 记者日前从2022年全国食品安全宣传周国家卫生健康委主题日活动上获悉,截至目前,我国已发布食品安全国家标准1455项,包含2万多项指标,覆盖我国居民消费的340余种食品类别、覆盖影响我国居民健康的主要危害因素,覆盖从生产到消费全链条、覆盖从一般到特殊全人群。
为重点解决食品安全“标准一大堆、不知用哪个”的问题,国家卫生健康委近年来组建了含17个部门单位近400位专家的国家标准审评委员会,并依据新修订的食品安全法,牵头将原来分散在15个部门管理、涉及食品的约5000项相关标准进行了全面梳理。
国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司司长刘金峰表示,食品安全标准、风险评估评估等工作是践行“最严谨的标准”要求,贯彻大食物观理念的重要工作。卫生健康系统食品安全领域将以问题和需求为导向,继续完善制度机制,加强体系和能力建设。

新版国家职业分类大典已完成修订

总职业数达到1639个

据新华社北京9月28日电 记者从人力资源和社会保障部28日举办的网上新闻发布会上获悉,国家职业分类大典已于近日完成修订工作。与2015年版大典相比,新版大典新增了158个新职业,总职业数达到1639个。
新版大典首次标识了97个数字职业。中国就业培训技术指导中心主任吴礼彪说,标注数字职业,是适应数字经济发展的需要,有利于推动数字经济发展、加速技术创新和人才队伍建设。
人力资源社会保障部专业技术人员管理司司长李金生表示,新版大典的专业技术人员大类中,增设了密码工程技术人员、碳管理工程技术人员、金融科技师等29个新职业,为新兴领域、新兴职业的从业人员提供了更大职业发展空间。

咸宁诚诚机械租赁有限公司遗失在中国工商银行咸宁市咸安支行营业室的开户许可证,核准号:J5360001687101,账号:1818000709200176580,特声声明作废。