

海陆空发力,全面保护大上海

○ 刘苏闽

肃清残敌 加强防空

上海解放初期,斗争形势非常复杂,敌特活动极为猖狂。仅1949年8月份,1个月发案就达161起。淞沪警备区积极配合公安部门肃清残敌、维护治安、扫除战争痕迹,共清扫地雷24904枚、拆除碉堡18000余座、收容游兵散勇22063人。

在空中,上海的防空力量相对更为薄弱,国民党军飞机多次发动空袭。1951年1月25日和2月6日,国民党派出几十架飞机,对上海进行多批次轰炸,致军民伤亡近2000人、毁损房屋3000余间,全市发电量从15万千瓦骤降至4000千瓦,市区一度断水断电。

在解放上海的战斗中,市区都没有遭受过这么大的损失。陈毅市长指出,1949年5月27日我们解放了上海,但只解放了领土,还未解放领空。所以,上海只能算解放了一半。

在积极处理善后工作之时,上海报请党中央,协调空军来沪支援防空作战。1950年2月8日,中央军委紧急抽调原拟保卫北京的两个高炮团南下上海;2月17日,编入淞沪警备区防空作战序列。

毛泽东、周恩来还在莫斯科向苏方提出相关要求。经商定和聘请,苏联空军中将巴季斯基率领一支防空混成部队,到上海协助防空。

为进一步加强上海的防空力量,还专门组建空军上海基地,新四军老战士罗维道担任基地第一任政委。从陆军到空军,对罗维道来说是一个不小的挑战。这位身经百战的战士克服文化低、基础差、年老体弱等困难,毅然参加飞行训练,很快就掌握了基础技能,成为一名内行的空军干部。

清除水雷 保护航道

上海解放后,新四军老战士、华东军区海军司令员兼政委张爱萍率领军关进驻上海,兼任上海市军事管制委员会海军接管部部长。华东军区海军第一纵队的前身,就是由陶勇曾经兼任司令员的新四军海防纵队。这支部队从1949年10月至今,一直驻守在上海。

1949年11月14日,上海市公安局通报:舟山方向匪特28名,分别乘3艘船,停泊于白龙港西。当晚12时,我艇队派出3艘炮艇、2艘登陆艇,趁夜色进行突袭。15日拂晓,我艇队将敌船包围,将匪特全部生俘。

12月10日,又派出2艘炮艇去崇明南北堡口,配合陆军88师完成了崇明、横沙之间的剿匪任务,保护水上交通和渔业生产安全。

1950年1月,国民党海军在上海长江口和南北航道上设下一批水雷,严重威胁上海港航运事业的安全和上海市市民的生产生活,也影响了我海军舰艇的出海活动。

1950年3月19日,华东军区海军成立扫雷大队。由于没有正规的扫雷舰艇,就抽调10艘25吨的登陆艇代替扫雷艇进行作业。5月初,先后打捞到多枚水雷。

为了尽快把水雷清除掉,张爱萍乘舰艇前往雷区侦察,并决定将5艘登陆艇进一步改装成扫雷艇。9月11日,20艘舰艇一举封锁了长江口内外全部水域。经过20多天的奋战,长江口航道宣告畅通。陈毅高兴地说:“爱萍同志,我这个市长的椅子能坐得稳,你是立了大功!”

列岛剿匪 畅通海运

1949年12月,解放大西南战役结束后,国民党残余部队依托海空军优势,退缩在东南沿海300多个岛屿上,包括分布在舟山的12万人、海南的10万人。

浙江东南沿海岛屿是沪宁杭的屏障,是上海港南北海运的必经之道。为了封锁这条海上要道,原国民党江苏省主席丁治磐率部所谓“东南人民反共救国军”等几十股海匪,以嵊山、泗礁、大小洋山、滩浒山岛一线为中心设防,破坏渔民生产,威胁航行安全,严重影响国民经济复苏和沿海人民生命财产安全。

1950年2月1日,华东军区海军第1纵队成立作战旅,辖炮艇、登陆艇45艘,发起解放长江口外岛、杭州湾和浙东沿海岛屿的一系列战斗。

嵊泗列岛横贯长江口东南海面,控制上海港的出入航线,国民党组织以廉金光为首的匪徒500多人盘踞于此。1950年7月,华东军区海军派出6艘舰艇,配合陆军98师一举解放了嵊泗列岛,歼敌300人。新华社的报道说:该岛解放后,上海、浙江商旅船只行驶趋安全,附近渔民纷纷下海捕鱼。

1950年12月,华东军区海军与驻沪空军部队联合举行军事演习,进一步提高对海上和空中的防卫能力,以便更好地履行保卫大上海的使命和任务。

(本报综合)

近代史上有过哪些“棉花之战”

○ 赵文斌

棉花是关系国计民生的战略物资,可谓近代史上第一个全球化商品。围绕这种被称为“白金”的植物,西方各国发生了一次次的明争暗斗。

扼杀印度棉纺织业

第一次工业革命从英国发端,从纺织业肇始。18世纪末期,英国棉纺织率先实现机械化生产。1828年,英国棉制品出口额达到出口总值的一半。

英国纺织业大爆发,犹如一个黑洞,必须有大量的棉花作为原料来填充。印度是棉花产业的古老发源地之一,无疑是一个很好的棉花来源地。随着英国对印度的征服,伦敦方面不仅攫取了棉花和棉纺织品的议价权,还将种植粮食的土地大量更换为种植棉花,逐步摧毁了印度以粮食种植为主的小农经济。

1810年,东印度公司引进美国棉籽;

1816年,还将较为先进的轧花机运到孟买。在提高印度棉花供应量的同时,也进一步摧毁了印度的手工纺织业。1853年,英国人取得孟买东北约300英里的贝拉尔地区。印度总督达尔豪西勋爵夸耀地宣称:“英国取得了印度大陆上已知最好的棉花地带,开辟了一个巨大的供给渠道。”

20世纪30年代,甘地号召印度人民通过亲手纺织衣服来抵制英国的成衣。那期间名世界的“甘地在纺车旁读书”照,俨然成了印度人谋求独立自强的象征。

多变的贸易政策

17世纪中叶前,面对印度棉布的竞争,英国政府实行特殊的政策,以限制印度棉布销售。1685年,英国对“所有印花棉布、印度亚麻及所有印度制造的丝绸制品”征收10%的税。1701年,议会进一步规定,只能进口

白棉布到英国来加工,进口印花棉布为非法行为。1721年,出台法令禁止人们穿着来自印度的白布染成的印花棉布衣服,甚至直接将售卖印度棉布定为非法行为。

法国同样采取贸易壁垒措施。17世纪末18世纪初,法国至少颁布了2项王室敕令和80项枢密院的裁决,压制棉纺织品的进口与生产。1726年开始,违规者还可能被施以死刑。据说,至少有5万名违法者被发配到桨帆船上服役。

其他欧洲国家也跟进。1700年,威尼斯和佛兰德斯禁止进口印度棉纺织品;1717年,西班牙宣布进口印度纺织品为非法;18世纪末,奥斯曼帝国禁止穿着某些印度服装。

然而,当英国棉纺织业需求和能力起来的时候,伦敦方面立刻转变态度。1774年,英国毫不犹豫地废除禁止从印度进口棉布

的法案。1821年,英国曼彻斯特商会要求政府向丹麦施压减少纱线的进口关税;1822年,要求在东印度群岛实行更自由的贸易政策,还鼓动取消英国和爱尔兰之间的关税。

面对英国棉纺织品的大肆入侵,很多国家纷纷效仿英国人当年的手段。1816年,美国对低档棉纺织品征收保护性关税;直到1846年,印度粗制棉产品进入美国都需要支付60%到84%的税款。1829年,墨西哥政府通过新的关税,禁止进口墨西哥也能制造的粗棉衣物;1837年,禁止廉价棉纱和布的进口;1843年,禁止进口棉纺织品的条款写入墨西哥宪法。

在欧洲,1818年普鲁士和奥地利、1820年俄国、1822年法国、1824年意大利、1826年巴伐利亚和符腾堡纷纷对棉产品征收进口关税。1842年,法国甚至禁止所有棉产品进口。

(本报综合)

(上接第一版)

咸宁高新区生产基地的建成将进一步提升该区的生产制造能力。目前,项目正在抓紧推进之中,建成投产后,年产值约2.5亿元,年税收约700万元。

咸宁高新区依托金融信息港,咸宁市民之家、咸宁市人力资源服务产业园打造科创金融中心,作为咸宁高新区承接武汉高校、科研院所等高层次智力资源和科技成果转化的重要孵化基地。

研发在武汉,制造在咸宁——带来更强创新实力

咸宁高新区依托智能制造产业园、绿色双创产业园,与武汉高校和科研院所合作建立产业技术研究院,为咸宁科创金融功能区孵化的项目提供研发、试验、检测等加速服务,真正成为武汉产业转移和成果转化的重要承载地。

目前,智能制造产业园已竣工验收,建成1栋综合办公楼、1栋食堂和8栋多层厂房;绿色双创产业园共新建和改建16栋丙二类二级厂房和11栋非生产类用房,现已完成主体封顶。

其中,咸宁高新区智能制造产业园作为承接武汉产业转移的重要载体,由咸宁

高新投资集团子公司咸宁高新重资产投资有限公司投资建设。

项目总投资约4.03亿元,主要发展自动化、信息化、互联网和智能化产业,产业链涵盖智能装备、精密基础件、光电材料、智能材料等智能制造产业。

智能制造产业园目前已入驻企业3家。总部位于武汉经济技术开发区的盛势魔方公司便是其中之一。

该公司是一家专注于提供汽车动力总成系统传感器、智能执行器、智能座舱及控制器解决方案的汽车零部件科技公司。去年2月签约落户,9月便正式投产,在短短7个月内实现当年签约、当年投产。

今年,该公司计划在二、三楼扩充生产线,提高产能;未来计划投入1亿元,征地50-80亩,建设芯片封装工厂,投产后续计年产值可达1.2亿元,税收达1000万元,后期逐年递增。

目前,已有盛势魔方、和信光电、欣泉通讯等公司成功入驻“两园”。

用好武汉研发资源,除了政府引导“两园”建设外,企业自身也在积极探索。

创建于2005年的咸宁海威复合材料制品有限公司,是咸宁新材料领域的龙头企业。

“科技创新是公司发展的原动力。”公司总经理张建设介绍,为提升企业科技创新力度,公司在武汉市设立研发基地,在解放大道购置1000余平方米高端写字楼,拥有光谷芯中心也拥有4000余平方米4层办公楼、人才公寓10套,为持续提升企业创新实力提供坚强支撑。

咸宁高新区除建设“两园”外,正在筹建集科技招商、人才引进、科技研发、科技金融等功能于一体的咸宁高新区离岸科创园,进一步强化与东湖高新区在项目资源、交流协作方面的对接合作,积极承接武汉产业和科技成果外溢。

生活在武汉,工作在咸宁——带来更多发展便利

咸宁高新区离武汉有多远?开车到黄鹤楼约80公里,60分钟。坐高铁,咸宁北站到武汉站,最快的一趟只要24分钟。坐城铁,也只需要一个小时。

武汉地震科学仪器研究院办公室主任关伟智家在武汉,工作在咸宁市高新技术产业园内,几乎每天在两个城市间往返。

“清晨一起出门,在武汉上班的邻居还没到单位,我已已经到了咸宁了。”关伟智说,公司有每天往返武汉咸宁的通勤车。遇到

急事的时候还可以坐高铁,非常方便。

关伟智所在的武汉地震科学仪器研究院是一家集科研、开发、生产为一体的高新技术科技实体,是湖北省高新技术企业。

据了解,该院现有员工近100人,其中,和关伟智一样“生活在武汉、工作在咸宁”的有75人。

咸宁高新区相关负责人表示,武咸同城不仅为企业带来了更多发展空间,也为两地居民带来了更多发展便利。“以前更多的是咸宁的居民到武汉就业,现在,生活在武汉,上班到咸宁,成为越来越多人的选择。”

随着武广高铁、武咸城铁、武深高速、嘉鱼长江大桥、赤壁长江大桥等相继建成通车,武汉与咸宁“半小时通勤圈”正在加快形成。

未来,城市圈间的距离还将更近。武汉城市圈大通道已经启动建设,武咸快速通道、长江综合门户港等重大基础设施建设项目也在持续推进中。

在咸宁高新区,随着光谷科技创新大走廊咸宁功能区、咸宁科技创新中心、科技金融港、横沟科学城等一批重点项目的积极推进,园区生产、生活等配套功能服务将越来越丰富和完善,“同城生活”将为企业快速发展和员工幸福生活提供坚实保障。

世间万象

祁连山 雪线之上的壮丽星河



近日,摄影爱好者在位于祁连山腹地的青海省海北藏族自治州祁连县,用延时摄像的方式记录下鲜有人知的春日祁连山壮丽星河。海拔4000米以上的地方,称为雪线,雪线之上,夜晚布满繁星的银河是祁连山最美丽壮观之一。

广西南宁 千年苏铁花开引游人



4月20日,广西南宁市青秀山风景区千年苏铁园内,多棵苏铁开花造型独特,吸引游人拍摄。据了解,该园占地80亩,约有各类苏铁近万株。

自贸港美好生活画卷 徐徐展开



2018年4月,在海南省迎来建省办经济特区三十周年之际,党中央支持海南全面深化改革开放,海南开启了建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港的新征程。图为航拍正在施工中的海口五源河文体中心二期体育馆项目。

法国“龙马” 腾跃喷火技能多



近日,法国图卢兹,一台龙头马身的“机械巨兽”在街道巡游表演,引来群众围观。这台机械巨兽被命名为“龙马”,有着“龙马精神”的寓意。在工作人员的配合操控下,机械巨兽可做出奔跑、屈腿、腾跃、喷火与吐雾等动作。

(本报综合)

工伤预防之案例说法



案例7:停工留薪期内工伤职工再次受伤算工伤吗?

案情:陈某于2008年起在某公司工作。2012年11月20日,陈某在工作中右肩部受伤,被送往医院治疗,当地人社局认定陈某为工伤。2013年2月4日,陈某出院,出院医嘱载明陈某需休养12个月。陈某在住院期间参加了公司的年终总结会,并在会上得知公司于春节后即2013年2月18日开班。2月18日,陈某到了公司并参加了开班会。会后,陈某驾驶摩托车回家途中被撞身亡。经公安交警大队认定,此事故由陈某承担次要责任。事后,陈某的亲属想申请工伤认定,但单位却说陈某处于停工留薪期内,不能算上班。那么公司的说法是正确的吗?

分析:公司的说法是不正确的。根据《工伤保险条例》第十四条规定,职工在上下班途中,受到非本人主要责任的交通事故或者城市轨道交通、客运轮渡、火车事故伤害的,应当认定为工伤。

根据相关资料和《工伤保险条例》的有关规定,陈某事发时确实处于停工留薪期内。但是,受伤职工或了解停

工留薪期的相关规定,或是因停工留薪期内的待遇与正常上班待遇在事实上有所差别,受伤职工可能在身体条件允许的前提下选择提前上班,故应当对停工留薪期内受伤职工的行为进行具体分析,而不能简单认为停工留薪期内不可能会上班。

结论:本案中,陈某参加了公司的年终总结会,得知春节后单位系该公司职工当天的工作内容,故陈某到公司参加开班会应理解为上班,陈某此次事故符合《工伤保险条例》第十四条的规定。公司认为陈某在停工留薪期内故不能理解为上班,是不正确的说法。所以陈某应当被认定为工伤。

案例8:上班时不慎掉入河中受伤,算工伤吗?

案情:邓某是某水利部门的巡查人员。某日,邓某在河边巡查时,不慎掉入河中,导致面部受伤。事后邓某想申请工伤认定,但单位认为邓某是因自己不小心造成的受伤,而且受伤时也不在单位内,不应该算工伤。那么,单位的说法正确吗?

分析:单位的说法是不对的。根据《工伤保险条例》第十四条规定——职工在工作时间和工作场所内,因工作原因受到事故伤害的,应当认定为工伤。

本案中,邓某作为水利部门的巡查员,在水域附近巡查是其日常工作的一部分,应视为在工作岗位内。同时,邓某掉入河中也是为了履行工作职责,其受伤与工作存在着直接的因果关系。

结论:邓某应当被认定为工伤。

通城靶向监督“老旧改”

本报讯 通讯员张瑞豪、高欣报道:“以前小区楼外墙体破旧不堪,晚上连路灯都没有,现在墙体刷白了,灯亮了,管道换了,这都多亏了你们的用心监督……”日前,面对通城县纪委监委“回头看”“老旧小区”改造工作,家住隽水镇锡山公寓的潘某感慨道。

据了解,近年来,通城县纪委监委立足“监督再监督”的职责定位,整合“派出纪检监察组+乡镇纪委+社区纪检监察委员(监察信息员)”三方力量,形成

工作合力,让监督贯穿于改造工程的全过程和各环节,纪检监察组走访相关单位,通过开展座谈会、查阅台账等方式开展监督检查老旧小区改造相关情况。

针对老旧小区改造过程中工程实施环节多、主体多、廉政风险多等情况,乡镇纪委严格落实属地监督责任,坚持预防教育说在先、纪律规矩挺在前,在小区改造之前邀请相关责任人参加动员会,现场宣传工程项目

建设领域违纪违法典型案例,以案明纪释法,增强相关责任人廉洁自律意识。

此外,社区纪检委员(监察信息员)发挥监督“前哨”的优势,深入改造小区入户走访,邀请居民代表、小区自治委员、小区楼栋长对改造方案制定、施工组织、工程质量保证等重要环节全程进行监督。

截至目前,该县已完成老旧小区改造项目30个,惠及居民近万户。

崇阳万名农村党员系紧“风纪扣”

本报讯 通讯员陈洋洋报道:今年3月,崇阳县纪委监委印发《关于开展“十分钟廉政微课堂”活动的通知》,要求全县各乡镇、村(社区)每月组织开展“十分钟廉政微课堂”活动。

据了解,该活动围绕党纪法规、警示教育、家风建设三个方面因时、因地制宜设置课程内容,让廉政教育直抵农村基层党组织的“神经末梢”;针对外出流动党员无法现场接受教育的实

际,通过视频、微信等方式开展远程教育,确保“十分钟廉政微课堂”活动覆盖到每一位农村党员干部,切实增强基层党员的纪律意识。

为推动本次活动落地见效,该县纪委监委明确各基层党组织的主体责任和有关纪检监察室、乡镇纪委的监督责任,并建立“月报、季测、年评”的机制,由县纪委监委定期对“十分钟廉政微课堂”活动成效进

行评估,将组织开展活动情况作为村(社区)纪检委员(监察信息员)年度考核的重要指标,将指导、督导情况作为纪检监察干部评优评先的重要内容。

截止4月初,“十分钟廉政微课堂”活动在该县12个乡镇全面铺开,并延伸至203个村(社区),目前11000多名基层党员干部参与了该活动,接受现场纪法教育。