

# 你家年夜饭准备好了吗?

咸宁日报全媒体记者 王恬



## “老头乐”违规载客谁来管

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

(咸宁日报全媒体记者 焦姣)



“不管生长在中国的哪个地方,关于食物最深处的记忆永远是家庭团圆和美的回忆。”这是《舌尖上的中国》对年夜饭的描述。

## 1 下乡寻年味,吃顿“团圆”农家饭

腌制草鱼、灌香肠、蒸鱼糕、做鱼圆……农历新年近在咫尺,咸宁各处的农家乐飘出浓浓年味,“节日红”也让春节产生了新“食尚”。

今年,我市农家乐年夜饭及春节“团圆饭”的预订格外红火,吃饭的餐桌一桌难求,不少市民都期待着和亲友到农家乐里品“土”味、过大年。

龙骨野藕吊锅、一鱼两吃、十样菜、簰洲臭干子……在咸安区农家乐王阿姨柴火灶,乡土风味的菜肴在春节菜单上格外引人注目。

“忙活了一整年,我们从腊月二十八到大年初三放假,但这并没有影响到大家来吃团圆饭的热情,腊月二十七和年初四的包厢都订满了,年初五到初八的包厢也很抢手,我可是一点广告都没做。”春节的生意如此火爆,王阿姨柴火灶老板周梓艳可一点都不意外。

周梓艳告诉记者,随着生活水平的提高,人们对“年夜饭”的理解也在改变。“年夜饭不一定要在除夕夜吃,现在不少人家都是亲戚朋友一起过年,知道年三十的饭桌不好订,就干脆提前或者延后吃,关键是全家人聚在一起热热闹闹、开开心心的。”

池塘养鱼、围圈养鸡鸭、农场种蔬菜……我市农家乐以农业为依托,基本家家都有特色土货。此外,记者还发现,虽然春节期间很多服务消费价格都有所上涨,但大多数农家乐的价格基本和平时持平。“春节来这里,干把块就能吃得很滋润。”周梓艳介绍,春节期间的菜肴除了家常菜外,地道的绿色食品如本地的土鸡、土鸡蛋、现杀的年猪、腊货等都能品尝到。

与酒店相比,农家乐的秀水青山和休闲娱乐设施也成为吸引市民下乡过年的重要因素。“在酒店吃团圆饭,一般都是赶在开饭前到,吃完饭就离开,没什么娱乐活动。”市民陈阿姨是农家乐的常客,她表示,围坐在八仙桌前,举杯畅饮农家酿制的土酒,细细咀嚼柴灶里焖出来的米饭,体验采摘、写春联、打年糕、舞龙等特色项目,感觉确实和酒店不同。

如今,人们对“团圆饭”的要求不仅满足于吃得“好”,更要吃得“健康”,吃得“休闲”,吃得“新鲜”。春节里,为了让客人吃得好、玩得好、留住好,许多农家乐也在积极准备。依山傍水的庄园,主打采摘草莓、湖边垂钓等休闲活动;民俗底蕴深厚的庄园,则力推手工打年糕、磨豆浆等怀旧手工……为市民过一个红火年营造气氛。

## 2 大厨上门来,“私人定制”很火爆

团圆佳节、乔迁生子……在中国人的传统观念里,重要事件里最核心的集体活动就是吃席,也就是所谓的“家宴”。而宴席品质的好坏,直接左右着亲朋好友对这次大聚会的好评价。随着人们生活水平的提高及消费理念的转变,不仅村里喜欢办家宴,在咸宁城区,也有不少人开始请厨师上门“私人定制”年夜饭。

近日,市民费先生经过与家人商议,决定将往年常去的酒楼年夜饭订餐取消。

“南方冬天没有暖气,年夜饭吃的菜又多,准备起来特别麻烦,所以我们以前都是在外吃。”由于家中团聚的人数较多,费先生每年都要提前打电话帮忙预留年夜饭的名额。

由于疫情影响,费先生将今年的年夜饭安排进行了调整。消息在家庭微信群中发布后,得到了家人的支持。费先生认为:“考虑到聚餐风险,我们决定请大厨上门来,少些忙碌,多点方便和悠闲。”

与费先生一样,决定请大厨上门的刘女士告诉记者,单位要到除夕才放假,家里还有老人要照顾,今年又多了一个“二宝”,真心没精力再操心年夜饭的事情了。

“截至目前,已经有10户人家预订了上门年夜饭。咸安碧桂园有一户大家庭,连续办了四五年,今年又是3桌。他们兄弟姊妹多,一家子大团圆,热闹又喜庆。”咸宁御湾酒楼总经理董煜告诉记者,近几年来,上门年夜饭的预订率上升了20%左右。

今年,公司开发家庭用餐半成品,

由餐厅事先调好酱汁,客户点餐取餐后带回家简单加工即可。我们的厨师、服务员已经全员核酸检测,可随时上门服务。”董煜说,大厨上门“私人定制”年夜饭,看得见原材料,市民也吃得放心。

事实上,“半成品”年夜饭的线上预订也颇为走俏。所谓“半成品”年夜饭就是将各种食材搭配好打包装箱,买回去以后只需要解冻加工一下就可以了。

“年夜饭得在家里吃,才有过节的氛围,但是自己在家做菜,忙活半天后,到吃饭时也就没有胃口了。在网上买些‘半成品’,按照说明书加热、加水、加调料,普通人也能变‘大厨’。”“吃货”余女士说,只需稍稍加工,就能让团圆变得无比轻松,何乐而不为呢。

## 3 网购+外卖,时尚方便又省心

在年夜饭半成品、私厨上门“掌勺”等新模式走俏的今天,坐在家中,动动手机就有人把年夜饭送上门,成为不少年轻人佳节团圆的新选择。

“我们家是从去年开始尝试年夜饭外卖订餐的,确实挺省事。”家住月亮湾小区的冯女士告诉记者,以前家里的团圆饭都是父母这一辈操持,往往要用大半天时间亲自做好了在家里吃,虽然热闹,但做得累,吃完后洗碗洗锅也是项大工程。

“叫外卖到家,不用花时间准备食材,种类也比较丰富,推荐大家试试看。”冯女士说。

记者采访了解到,众多电商平台也深度渗透年夜饭市场的竞争之中,推出了年夜饭“特色”外卖。记者登录京东、

淘宝、美团等电商平台搜索“年夜饭套餐”,页面立即跳出种类繁多的年夜饭套餐,价格从几百元到千元不等,消费者可以根据用餐人数和口味特点进行选择。记者尝试在京东点单预订了除夕夜晚上的五人套餐,又多点了几个家里人平时特别爱吃的菜,18道菜总计花费不到800元。

但与此同时,市场监督管理局也提醒,外卖年夜饭一定要从正规渠道购买,避免因食材的选择、制作环境、配送等方面的不透明性而产生食品安全隐患。

此外,火锅、自助餐等非传统的年夜饭方式也逐渐为年轻人所熟知。与传统的年夜饭相比,这类年夜饭挑选自由,少有定制菜谱的限制,且价格相对实惠。

“我妈平常也挺喜欢吃火锅的,我在美团上预定了土鸡火锅和鱼火锅,‘没鸡没鱼不成席’嘛。”90后小宇告诉记者,多年来,家里的长辈特别讲究年夜饭菜肴的搭配和寓意,作为辞旧迎新的年夜饭更是马虎不得,吃好了能讨个好彩头。

在新时代的今天,尽管菜式有变、形式有变,但吉祥、富足等美好含义的食材元素,依旧不变。一顿年夜饭吃的不仅是菜品美味,更是家的味道。没有什么比欢聚一堂更让人亲密无间,也没有什么比家人的团聚更为重要。



## 财贸新都汇物业是否乱收费

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

## 璟湖世纪城何时交房

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

## 燃气管道安装是否合理

咸宁日报全媒体记者 王恬

咸宁日报全媒体记者 王恬

# 如何破解新能源汽车“充电焦虑症”?

咸宁日报全媒体记者 王恬

眼下,街上的绿色牌照车——新能源汽车越来越多。除夕将至,开着心爱的新能源车返乡过年,已成为咸宁大街上的一道风景。那么,新能源车在城区充电方便、充电快吗?25日,记者进行了采访。

### 车位共享智能充电

当天,记者走访了城铁南站充电站、双泉充电站、咸宁高新区运维检修部停车场等多个新能源汽车充电站,均有足够充裕的空位充电桩,可以即到即充。

“这里可以24小时充电,充完就走,不允许长时间占位停车,一般情况都有空位。”城铁南站充电站值守工作人员说。据介绍,该充电站总共设有充电桩6根,基本能满足周边小区电动车主充电需求。

随后,记者来到了双泉充电站,该充电站内共设有16根充电桩。可能是正值中午吃饭的时候,在这里充电的车子还不算多,有5辆出租车和2辆私家车。

记者碰到了电动出租车黄师傅,他正在为电动车充电。

“我刚刚往返咸宁和武汉,跑了200多公里,一回咸宁就赶紧过来充电了,半个小时可以充好,十分方便。”黄师傅说,由于电费远低于燃气费用,使用电动车出租车后,预计每个月可以多挣2000元左右。

据悉,双泉充电站已经投入使用6年多了。截至目前,我市已有200多根充电桩,不仅在全省率先实现了城区公交车全覆盖,而且能够为电动出租车充电,市民出行充

电也越来越方便。

“前几年公共充电桩少的时候,有些充电站要排队,近两年充电点多了就方便了。”市民李先生说。

“城区新能源充电站,既可供私家车充电,还有充电桩专供电动公交车、电动出租车使用,十分方便。”咸宁供电公司相关负责人说。

### 市民盼望“充”进小区

在充电桩旁,立有一块醒目的指示牌,公示收费标准。新能源汽车充电费用由电费和服务费两部分组成,按时段阶梯定价,峰时段最高0.9914元/度,谷时段最低0.4186元/度。一辆新能源车充满电能行驶三四百公里,日常上下班大约一周充一次电即可。

开新能源汽车比开传统燃油车省钱是所有新能源汽车车主的共识。

新能源汽车车主马先生告诉记者,从经济成本考虑,购买新能源汽车可以省去传统燃油车所需的高额保养费用,充电费用相较成品油费用更是低廉。使用新能源纯电动汽车一年半以来,他每月充电费用仅100元,纯电动车的几百里里程对于城市日常通勤、家庭出游绰绰有余。

记者走访发现,目前城区的公园、停车场等公共场所,陆陆续续安装了充电桩,但是数量仍存在不足的情况。除此之外,新能源充电桩还存在“霸桩”等问题。

在双鹤路上的市政府停车场,记者看到有个充电桩在使用,但实际上充电已经结束,

由于车主不在车内,造成充电桩被占用。“周末或者晚上来充电,经常找不到充电桩,有的充满电了也不及时将车辆移走。”一位新能源汽车车主说。

在咸宁高新区新能源充电桩停车场,市民朱先生正在给自己的新能源汽车充电。“小区里装不了充电桩,只能到公共充电桩来充电。充一次电能跑300多公里,够用一个星期的。”朱先生说。

朱先生告诉记者,小区公共充电桩数量少,充电不方便,一定程度上影响了新能源汽车的驾驶体验。

“我家在横沟桥镇,虽然在市区住但没有自己的房子,只能每次跑很远的距离来这里来充电。”旁边的一名司机发出了同样的抱怨。

采访中,大部分市民均盼望新能源充电桩能“充”进小区。

### 每年新增百台充电桩

采访中记者了解到,受到没有固定车位、老旧小区没有物业、小区电源供电能力受限等因素制约,不少新能源车主无法建设私人充电桩。

业内人士分析,与车主建设自用充电桩相比,小区建设公共充电桩至少有三方面优势:一是,公共充电桩由专业化企业进行建设、维护,设备选择、施工过程严格执行国家标准,能够有效化解安全隐患;二是,公共充电桩建成后,企业专业人员定期巡检,对居民充电过程中发生的问题提供24小时服务,更

加方便群众使用;三是,设施共享提高了充电桩使用效率。

为缓解居民充电难,近年来我市充电桩建设每年以100多台的速度稳步增长,到2021年底,全市共建成充电基础设施约714台,其中公共充电桩约423台。根据国家电网咸宁市电力公司统计数据,通过报装业务安装的个人充电桩大约69台。

据了解,我市新能源汽车保有量逐年递增。在公共充电桩领域,我们确立了以集充电、休息为一体的大规模充电站为支撑,以分散桩为补充的空间布局。

目前,已建成具有代表性的大规模充电站有城铁南站、鄂棉小区充电站、十六潭公园充电站等。去年,全市新建各类型公共充电桩约35台,全市公共充电桩总数达到423台。

此外,按照《湖北省新能源汽车充电基础设施建设运营管理办法》要求,我市还将在高速公路和普通国省干道服务区,以及有条件的加油(气)站,应按不低于停车位总数10%的比例逐步改造安装、配建充电基础设施或预留安装条件,方便百姓长途出行。



## 新闻追问