

城市里,他们是最美的风景

——春节前夕我市一线劳动者掠影



燃气安检员李伟祥:

燃气检修护平安

咸宁日报全媒体记者 焦姣

1月18日,下午两点,华源燃气安检员李伟祥仍然在用户家忙着进行安全检查。从早上八点多马不停蹄忙到现在,他还没有吃饭。

翻开李伟祥的记录本,上面密密麻麻记载了每天的工作量,今天还没做完,已经完成抄表22户,通气3户,故障排查1户。

“答应了别人的事情,加班也要完成。”李伟祥笑着解释,今天本是抄表日,但临近春节,返乡回家、乔迁新居的人比较多,有许多居民家都要通燃气,所以最近都在加班加点,元旦三天假两天都没休息。

通气前必不可少的就是安全检查,在李伟祥随身携带的挎包中,装着他的工作记录本、入户安检单、燃气泄漏检测仪和一些管箍等小零件,如果用户家中燃气管道有什么小问题,可以当场解决。

“一般来说,接头和密封圈最容易出现问题,导致微漏。”李伟祥说,像这种漏气问题,因漏气量很小,用户一般不易发现。如果家里

不通风,燃气泄漏达到一定数量就很危险,所以安检员责任重大。

从梓山湖到宝塔片区,8943户用户,全部由李伟祥负责。虽然平时的上门检查都会提前电话预约好,但真正上门检查时有时也会碰壁,提前说好的人却不在家。

“上个月去渔水路检修时,其实已经是下班时间了,户主是位老奶奶,说是刚出门了,在门口等了她好久。”李伟祥告诉记者,有些老人年纪比较大忘性也比较大,都可以理解,只要自己有时间都会等一等,比起耽误自己的时间,他更担心无法及时入户检查,导致安全隐患。

“片区内的燃气检查,爬楼再正常不过了,尤其是在老城区,一天下来,腿都酸的不行。”李伟祥说。

“这份工作的性质容不得半点马虎,毕竟燃气安全事关千家万户的幸福,我们的责任就是守护用户的安全。”李伟祥平静地说。朴实无华的话语,是一份沉甸甸的责任担当。



环卫工人樊小红:

守护香城净与美

咸宁日报全媒体记者 朱亚平

1月18日早上4时多,大雾弥漫香城。当居民还沉睡在温暖的被窝里时,环卫工人樊小红已穿上厚重的棉衣,骑着电动车来到咸宁大道一路口,与同事黄海燕登上了一辆垃圾清运车。

清运车司机潘国荣、环卫工人樊小红和黄海燕,一男两女组成了“94号垃圾清理车小组”,负责咸宁大道、贺胜路、书台街等道路的垃圾清运工作。

微弱的晨光中,48岁的樊小红头发整齐地刷在脑后,身穿亮黄色环卫服,戴着帽子和手套,开始了一天的工作。

春节临近,市民消费需求旺盛,忙于置办年货,导致各种垃圾陡增,而且这三条主干道的小区较为集中,这可把樊小红和她的同事们忙坏了。

“越是节假日我们就越忙碌。腊八过后,城区的垃圾迅速增多,所以我们的清运工作也在加重。”樊小红说,这样的春节自己已过了有7个了。

“这三条主干道上一共有400多个垃圾桶,每天清理时间从早上5时到中午12时,我和同事们一年360多天没间断过。”樊小红边说着,边将一桶装得满满的垃圾桶移到垃圾车旁。

别看樊小红的清运工作好像很简单,这一拖一倒,满满的都是“学问”。樊小红笑着说:“垃圾桶边上有滑轮,拖的时候将垃圾桶侧一点拖行,可以省很多力量,将上百斤的一桶垃圾运到垃圾车上,就要用上吃奶的力气了。”

春节临近,虽然樊小红和同事们的清运任务加重了,但她从没怨言。她说:“现在家乡发展越来越好,节假日来咸宁的游客也越来越多,我们的工作就是守护城市的净与美,让游客对咸宁有个好印象。”

“我也想像个长假和家人一起过节,但市民需要我们,城市需要我们,所以我们都没有休息。”采访中,樊小红朴实话语道出了每位环卫工人的心声。



交通警察任华强:

畅通居民回家路

咸宁日报全媒体记者 焦姣

1月17日晚10点,咸宁街上寒风呼啸而凛冽。

贺胜路联合水务门前路段,一抹抹“荧光绿”在夜色中无声闪烁,任华强正和同事们一起进行酒驾、醉驾夜查行动,对过往车辆进行检查。

“这是我们连续第8天开展常态化酒驾醉驾整治行动了。”33岁的任华强,是市公安局交警支队城区大队副大队长。春节临近,为了让广大人民群众平平安安过节,他和同事们进入了“白+黑”勤务模式,白天正常执勤路检,夜晚集中严查酒驾。

敬礼、拦停。“您好,请吹气……”同样的动作任华强已不记得重复了多少次,仅17日晚一晚已检查各类车辆1400余台,查获酒驾醉驾4起,其中醉驾1起,酒驾3起。

虽然工作至深夜才拖着疲倦的身体回家,但第二天,任华强依旧起了个大早,因为今天有交叉执法整治行动。

上午在浮山辖区龙潭、下午又

赶到东外环路段,面对路过的客车、货车、面包车、摩托车……每一辆都认真仔细检查,一整天站下来,他的腿已经又麻又酸。

“经常在外一站就是一整天,已经习惯啦!”任华强笑着说,这些事情对他而言已成习惯,并不觉得辛苦。

“副驾驶也要系安全带!”“骑行摩托车佩戴头盔,更能保障您的安全!”在查处交通违法行为的同时,任华强及同事也不忘宣传交通安全知识,提升司乘人员文明出行意识。

今年春运从1月17日开始至2月25日结束,历时40天。

任华强介绍说,根据研判分析,受疫情影响,今年春节期间自驾出行会同比上升13%,交警大队已研究制定了相关治堵保畅工作方案,在加强宣传提示的同时,城区对排查出的易堵路段实行定人、定岗、定责,严防发生严重交通堵塞,同时采取流动巡逻和定点管控,对城区道路实行不间断疏导。



“跑山电工”李凡:

点亮千家与万户

咸宁日报全媒体记者 陈希子

有这样一群人,他们晴天一身汗,雨天一身泥,冬天吹裂嘴,夏天晒脱皮,风里来雨里去,只为了身后的万家灯火。他们就是忙碌在第一线的基层电力工人。

1月13日,咸宁供电公司检修分公司输电检修班班长李凡荣获2021年“国家电网有限公司劳动模范”荣誉称号。

李凡并不轻松,消息传来时,他并无暇顾及,因为春节临近,他和同事们的工作状态可以用“分身乏术”来形容。

“请大家发扬节约的光荣传统,给孩子们做个表率,及时关闭不必要的用电设备和待机电源,安全节约过大年!”李凡日常会通过朋友圈微信群,提醒用户和朋友注意用电。

为了保障春节期间居民正常用电,咸宁供电公司提前部署,制定春节保电方案,明确工作岗位职责和要求。而作为“老员工”,多年来的工作经验提醒着李凡,越是在节假日,越要打起十二分精神,一刻都不能松懈。春节就是“大考”,只有每个环节都做到精准无误,才能考核“通关”。

一顶安全帽、一套工作服,一双绝缘胶鞋,一副绝缘手套,是李凡和同事们的“标配”。无论是酷暑炎炎的夏日,还是寒风凛冽的冬天,他都坚守在岗位一线。

同事们讲起李凡的故事,个个都伸出大拇指。2020年盛夏,大地热得像蒸笼。咸宁市220千伏宝泉二回24号塔架上,李凡和同事们穿上屏蔽服、屏蔽手套和屏蔽鞋,全副武装顶着骄阳进行带电作业。

太阳直射下,服装内温度常常会达到51℃以上,对于工作人员来说,相当于穿上了一件“棉袄”。经过连续6个多小时的奋战,工作终于顺利完成,李凡已汗如雨下,顾不得不适,脱下厚厚的“棉袄”,他和同事接过盒饭就开始扒拉。

2019年冬天,九宫山110千伏九石线21号杆左边相导线断线,杆塔随时有倒杆危险。李凡和同事们赶往现场,在银装素裹中,连续抢修3天,为村民恢复用电。多年辛勤奔波在山间地头,李凡的皮肤被晒得黝黑,但这是他的“勋章”。



快递员周勇:

一路奔跑送惊喜

咸宁日报全媒体记者 王恬

1月16日早上7点,记者来到了位于银泉大道的天天快递分拣中心,见到了送了6年快递的快递员周勇。

在分拣中心门口,只见运送快递的货车在卸口处有序作业,一台分拣机流水线井然有序运作。周勇正在分拣派送区域的快件,他一边检查,一边用手持终端机扫描,按照派件路线排好顺序,搬到电动车上。

“我们每个人一天约送150件,去年‘双十一’送了将近300多件,不抓紧时间根本送不完。”周勇告诉记者,分拣快递这活儿不好干,首先不能暴力、野蛮分拣,同时还要保证速度,得用快递扫描器,将自己负责派送区域的150多个包裹挨个扫描,录入电脑。

两小多时后,150多个包裹终于分拣完毕,送货电动车装得满满的。周勇启动了电动三轮车,冒着严寒出发了。

“听说你们这个行业工资很高呢?”记者问周勇。

“干这行,收入多少主要得看能不能吃苦,怕累的,就不适合。”周勇说。

聊天的功夫,电瓶车已经停在了咸安区尚书房小区门口。等停稳车,周勇便下车把要送的快递一个个拿出来,按照快递单打着电话,确认收件人是否能当面收货。

在接连送了几个没有电梯的小区快递后,周勇的额头已经冒出了汗珠。

“其实快递员体力消耗很大,毕竟是服务行业呀,既然选择了这一行,有困难自己想办法克服嘛!”周勇说,像去商场、酒店送货还稍微好点,有些老旧小区没有电梯,跑上跑下挺累,还有些要放到客户指定地点。

“那中午有午休吗?”

“午休了怎么还来得及送完快递?干我们这行的,中午就在外面随便吃顿饭,然后接着送,当天的快件必须要送完,不然第二天工作量就大了!”周勇说。

在上午两个小时的快递送货中,周勇骑行了20多公里,步行了6000多步……

6年里,周勇送的快递从来没有出现过损坏或丢失,靠的就是一份责任心。



公交司机李佑林:

寒冬路上一抹暖

咸宁日报全媒体记者 王恬

在咸宁,有这样一个群体——他们每天披星戴月,辗转在咸宁的大街小巷,他们一年四季,无论刮风下雨,将乘客送往城区各个角落,他们都是公交车司机。每一天,当整个城市还在沉睡的时候,公交车司机就开始忙活起来。

1月18日凌晨6点,记者来到市枫丹公交公司,很多司机们开始了他们一天的准备工作。

6路公交车司机李佑林在公交车司机岗位上已经工作15年了,这些年来,他总是和同事们坚守在岗位上,用自己的努力,保障着节日里市民的顺利出行。

“其实我也很想待在家里过年,但是如果司机都休息了,那车子就没人开啦,乘客要出门怎么办,所以节日期间总要有人留在岗位上工作。”李佑林说,看到乘客能顺利出行,他就心满意足了。

当天清晨,街道上的车辆不多,乘客也不多。李佑林驾驶的6路公交车准时发车。

虽然什么事情都尽力做到最好,但也会碰到乘客不理解的情况,不过李佑林说,他收到更多的是温暖和感动。

“特别是春节期间,一些乘客都会和我说新年快乐。”李佑林说,一天下来,他收获了许多陌生人的祝福,觉得十分开心。

乘客张先生觉得,公交车司机很辛苦,春节期间仍要坚守岗位,保证市民出行方便,自己送上一句祝福,希望能够让他们心情愉快、一年平安!

李佑林从上路驾驶第一天开始,始终把安全铭记于心,他常常说:“驾车如驾虎,驾车上路不能马虎。”

从成为公交车司机的那一天起,李佑林基本不能参加亲戚朋友聚会,下了班回家也尽早休息,保障睡眠,从不饮酒。

“作为一名公交车司机,最根本的是要保证车辆行车安全,安全如果出现,一切都将显得苍白无力。”多年的实践经验时刻提醒着他,只要驾驶上路就必须全神贯注,不被无关紧要的事物干扰注意力。

李佑林非常珍惜每一次的安全培训,坚持学习,更新知识。能够提前预判紧急情况,随机应变,及时恰当处理突发事件。15年来,李佑林从未出现过安全事故。