

# 多彩晚托 快乐成长

## ——看我市“双减”后中小学如何开展课后服务

咸宁日报全媒体记者 王恬



### 一小区卫生环境差

网民爆料:

上上城小区一个角落垃圾堆了几个星期没人管,道路很多处坏了也没人弄。请相关部门关注一下。

记者调查:

记者联系了咸宁市住房和城乡建设局,该局相关负责人回复称,关于上上城小区卫生问题,市住建局已责令物业服务企业限期整改落实,并加强日常卫生管理,合理安排临时垃圾堆放点,现已整改完毕;关于小区道路问题,市住建局已督促物业针对小区内小修问题,及时进行维修,如涉及公共区域大修,及时对接小区“两委”,制定相关解决方案。(咸宁日报全媒体记者 王恬)

### 为何要拆除电动车雨棚

网民爆料:

一段时间来,交警整治电动车雨棚,个人认为电动车雨棚适用方便,可以挡风挡雨遮太阳,折雨棚会不会治标不治本?

记者调查:

咸宁市公安局交警工作人员回复称,电动车加装雨棚上路行驶的危害极大。加装雨棚会导致车体面积扩大,增加视线盲区;雨棚加装在电动车前部,一旦发生事故,极易刺伤驾驶员的心脏或颈部;发生交通事故时,限制了驾驶员跳车避险的空间,增加伤亡几率。

近几年我市因电动车加装雨棚引发的交通事故较多,希望广大市民遵守交通规则,文明出行,安全骑行。如有加装雨棚的电动车请尽快拆除。(咸宁日报全媒体记者 焦欣)

### 物业违规出租小区架空层

网民爆料:

我是浮山办事处山水一品小区业主,现在物业和开发商将小区内楼栋的架空层违规出租给企业进行商业用途,这不仅影响了小区业主的生活,还严重侵害了小区业主的合法权益。

记者调查:

市城管委工作人员联合回复,经查,六号楼一楼架空层设置配电房一间和闲置用房一间,而物业公司擅自将该闲置用房出租给黄石成美建材有限公司使用,综合执法二大队联合市城管执法三大队和浮山办事处综合执法中心现场责令物业公司收回该房间,不许可出租,物业公司现场立即要求该公司进行了清理退场。

之后与小物业公司、业委会等进行对接,要求物业公司严格落实自然资源规划局2021年5号文件精神第一类第(三)条的内容,不得擅自出租出售架空层,架空层只做小区业主自用或者物业公司公共用房。(咸宁日报全媒体记者 陈希子)

### 宏大农贸市场遭强拆

网民爆料:

我是渔水路宏大农贸市场的业主,自家店铺两证齐全,因拆迁价格的问题没有同意重建,上个月被施工队强拆。

记者调查:

永安办事处工作人员回复称,2017年,区政府按照市委、市政府的部署,启动咸安区宏大农贸市场转型升级工作。2020年9月,咸安区人民政府发布《关于区宏大农贸市场国有土地上房屋征收决定》(咸安政征(2020)1号)。征收单位为咸安区住建局,委托实施单位为永安街道办事处。

为保证宏大市场在规定的时间内实现净地交付,按照区宏大市场转型升级领导小组“以拆促签、边拆边签”的工作思路,采取分期分批拆除的办法,对市场内已签约的门店进行依法拆除,对个别未签约的门店,考虑到周边安全因素,拆除过程中也对存在危险的门店进行了拆除作业。(咸宁日报全媒体记者 焦欣)

### 居民小区水压不稳定

网民爆料:

我家住咸安三元社区,最近家里水压不稳定,水流很小,用水不方便。因为是老旧小区,没有配备专门的物业公司,希望相关部门帮忙解决问题。

记者调查:

14日,市水务公司咸安分部工作人员回复,经现场核查,该居民所住旧小区地势较高,且使用的自来水管年代比较久,部分存在不同程度的老化,加之居民用水需求的增加,存在水压不足的问题。

针对该网民水压不稳定的问题,工作人员已向居民解释说明情况,同时协商后续水管换新事宜。将参照具体情况,与业主另外约定上门维修时间,尽快解决用水问题。(咸宁日报全媒体记者 陈希子)

## 问民生 新闻追问

今年9月,“双减”政策实施,我市中小学放学后开展课后服务“5+2”模式,即每周工作日5天,每天课后服务至少2小时。3个月过去了,我市课后服务开展得如何,连日来,记者在城区多所中小学寻求答案。

### 1 学什么? 动静结合AB套餐

14日下午4点半,咸安区香城学校小学部接受晚托服务的三、四、五年级学生开始分流,一部分孩子在操场上参加跑步、踢球、跳绳等体育运动,一部分孩子则参加阅读、剪纸、声乐等艺术课程。

“我们的晚托服务实行动静结合的AB套餐制,A套餐为‘作业与指导’,B套餐为‘兴趣和体育’。因为学生多,而且实施走班制,所以AB套餐分年级轮流进行。”香城学校校长洪覃保说。

运动场上,香城学校体育老师熊国强正将男女生分到两个运动区域,男生打篮球,女生玩游戏。扎着马尾辫的陈雨悦和同学们按照指令,在追逐时发出快乐的呼喊声,“昨天有同学将这个好玩的游戏写

进了日记中,今天熊老师让大家再来玩一次。”

在小姑娘眼中,今年秋季的晚托变得“好玩了”。

陈雨悦的父母都在咸安区工业园的企业工作,离家较远。9月,香城学校实行晚托服务。这样一来,陈爸爸就可以下班再来接她了。

“以前我们也有晚托服务,但都是在教室里写作业。”陈雨悦说,“双减”后,作业量减少了,才有了专门的时间做运动。

15日下午,在市第五小学的机器人课堂上,几个孩子正专心致志地做着机器人模型。“我们先通过制作零件模型,再进行组装操作,完成制作机器人整个过程。”学校的指导老师介绍说,机器人特色课程主要

是锻炼学生的动手操作和小组协作的能力,让学生在动手的过程中体验科技的魅力。

除了篮球、舞蹈、绘画、书法等常见的特色课程外,部分学校还设立围棋、科普、阅读、人工智能等项目的兴趣小组活动及社团活动,提升学生整体素质,扶引导孩子多彩成长,赢得学生和家长的青睐。

下午5点40分,记者在学校门口碰到来接孩子的家长。“这学期开始,学校的作业量减少,晚托服务不仅让孩子在学校就能完成大部分作业,而且开展的体育类活动互动性强,孩子喜欢。”家长魏先生告诉记者,现在晚上孩子有更多的时间看看课外书,或是动手做做科学小实验。

### 2 谁来教? 校内校外“专家”配备

香城学校的围棋课堂上,咸宁棋院的黄老师正在向学生们讲解围棋的起源、围棋的规则。

讲解完基础知识,就在棋盘上演示。之后,学生们两两一组进行博弈,个个脸上洋溢着快乐的笑容。

香城学校校长洪覃保告诉记者,香城学校是个老牌学校,光小学部就有1300名学生。本学期,99%的学生参与了校内课后服务。

对于家长关注的课后服务“谁来教”的问题,香城学校的解决之道是“双师制”,这也是让课后服务平稳运行的关键。

洪覃保说,目前学校已形成“主教+助教”联盟,即以校内师资为主、校外师资为辅,学校老师主要负责课程的组织管理,校外教师负责学生孩子专业能力上的培养。

“学校的围棋、足球、篮球、书法等都是请的外面的‘专家’,就是为了给孩子们提供更专业的学习体验。”洪覃保说。

与香城学校的“双师制”不同,温泉中学主要由校内教师担任课后服务负责老师。

温泉中学校长李育军介绍,针对“双减”晚托辅导,学校进行了“特

色班”,七、八年级设计了43个特色课,八年级设计了21个。学校信息老师设计了抢课程序,发到家长群,让孩子们自主选择晚托兴趣班,让孩子们自主选择晚托兴趣班,让孩子们自主选择晚托兴趣班。

在李育军看来,课后托管对老师的要求越来越高,“不只是看管学生写作业,还要想办法促进学生德智体美劳全面发展。”

“在教师管理上,我们充分发挥教师力量参与课后服务,关心关爱教师,确保教师课后服务质量。”李育军说。

### 3 如何学? 减轻负担不减质量

孩子们开心,可有部分家长仍没有信心。

“课后两小时能不能学到东西?”“参加兴趣班后,学业会不会受影响?”“忐忑不安。”家长张女士说,孩子们回到家之后无所事事,长此以往,孩子的学习会不会退步。

那么,“双减”之下的课后服务,如何在减少作业负担基础上又不降低学习质量?市教育局相关负责人告诉记者,我市中小学在全面压减作业总量和时长的同时,从科学设置作业时间、健全作业管理机制、提高作业设计质量等方面入手,向课堂要效率,向作业要质量,做到“减

负不减质”。

16日下午,市第二实验小学二年级的阅读课,教授的内容是《有趣的汉字儿歌》,老师从一首“雪字歌”入手,通过猜谜语的形式,循循善诱地分析儿歌内容,要求孩子有感情有节奏地诵读。

“感受阅读的魅力,不光只是单调的阅读,更需要有节奏感。毕竟韵律美很重要。”该校校长谭璐说,对于二年级的学生来说,40分钟的课需要一直专注这并不容易,因此这节课阅读环节的环节很多,从回答提问到诵读,从讨论到表演,甚至还有让孩子自己来填内容的环节。

目的很简单,就是让孩子可以全身心地投入到“读”这件事中去,孩子们的兴致一直都很高,不停地举手要求发言。

“这实际上给老师提出了更高的要求。”谭璐说,我们要把每一分钟讲出价值和意义,就需要全面把握教材的重难点,精选课堂练习的内容。在孩子练习时,老师随时批改,及时反馈,这样才能真正地把课堂主动权还给孩子,把课后时间还给孩子去阅读、运动和社会实践。

“上课更有趣了,下课更轻松开心了。”现已成为孩子们的共同感受。

# 电动车电池“共享”,你用了吗?

咸宁日报全媒体记者 王恬



两轮电动车是很多市民短途出行的首选交通工具,在大力规范充电场所、整治“飞线充电”违规行为的背后,两轮电动车充电难、续航差、安全隐患等问题凸显。

众所周知,对于手机的“电量焦虑”,已经被共享充电宝解决了,那么,针对两轮电动车的“电量焦虑”,能否通过类似的方法来解决?

近日,记者发现咸宁街头出现了一些两轮电动车“智能换电柜”,虽然普通市民可能还不清楚其用途,但有不少快递员、外卖员已在使用。

### 快速更换电池很方便

14日上午11时,正值午餐外卖配送高峰期。记者在位于咸宁大道的一个“智能换电柜”前看到,陆续有快递员、外卖员前来更换电池。一个柜子有12个电池仓,并附有操作指南。

一位准备换电池的外卖送餐员告诉记者,操作流程很简单,约十五秒就可完成。

这位外卖员先将自己车上的旧电池取出,拿出手机打开相应的APP,扫描智能换电柜的二维码,随后一个柜子门弹出,将旧电池放入柜子接好充电器后关闭柜门,之后另一个柜门会打开,取出新电池换到车上,整个“换电”便完成了。

在潜山商业街,记者看到此处也有一个“智能换电柜”,不时有快递员、外卖送餐员来换电池,其操作流程与咸宁大道上的一致。

据了解,这款名叫“铁塔换电”的智能换电柜由中国铁塔股份有限公司咸宁分公司投放,该公司能源业务经理薛佳驹介绍,以更换电池的形式代替频繁充电,方便了快递员、外卖送餐员等人群,既节省时间,又提高了使用效率,也消除了“飞线充电”等违规行为带来的安全隐患,可以说是一举多得。

### 快递员青睐换电柜

目前,两轮电动车的续航问题仍然颇受市民关注。在两轮电动车的众多使用者当中,最有“电量焦虑”的莫过于快递员和外卖送餐员。所以,换电业务在咸宁一经推出,就吸引了一批快递员、外卖行业人员。

今年7月,在朋友的推荐下,外卖小哥甘师傅开始使用换电业务。

“我现在跑外卖的范围是温泉城区。以

前刚入行时,一天下来要跑8-10个小时。”甘师傅说,在没有“智能换电柜”之前,他的电瓶车跑3-4个小时就需要充一次电,如果半路车没电更是影响工作效率。所以,他一般会准备2辆电动车轮流跑。除了自己买的车外,还会向朋友租借,成本非常高。

甘师傅告诉记者,他现在只需一辆电动车,每天更换1-2次电池就足够了,而且省下的换电时间能接更多的订单。

记者了解到,中国铁塔咸宁分公司针对外卖、快递行业人群推出包月服务,按月交费,更换电池不限次数,成本为10元/天。

“我用的包月服务价格是299元,企业经常推出各类优惠活动,对于我们跑外卖的来说非常划算。”一名快递员对记者说。

### “换电”服务已覆盖城区

随着两轮电动车新国标的实施,旧车型使用的铅酸电池基本无法匹配新国标车型,而当前换电服务的产品为锂电池,未来也同样适用于新国标车型。

“当前国内很多城市都在推行电池‘去铅化’,而锂电池换电可以实现绿色环保、循环利用。”薛佳驹说,外卖员跑单跑得多,相对“烧油”,目前油价上涨,很多外卖员愿意尝试铁塔换电,而且相对绿色环保一些。

安全方面,这些用于换电的锂电池防水、防摔,具有高耐用性,换电柜均独立安装消防装置。据介绍,智能换电柜还能实现远程监控、异常报警、精准定位、远程物理锁定

等功能。

据了解,目前“智能换电柜”已实现城区全覆盖,下一步将拓展到了县市区。

“当前的客户也是以骑手们为主,所以网点大体按照骑手集中的区域去布局。”薛佳驹说,受疫情影响,外卖、快递业务量激增,电动车使用量增加,“换电”市场也越来越大。今年,他们加速了在咸宁的点位布局。

据介绍,目前咸宁使用换电服务的注册用户已经突破1200人,客户群体主要在外卖送餐、邮政快递、通信宽带装维等行业。当前咸宁共计布局智能换电柜超85台,预计年底换电柜将超100台。后期1-3年内将加大对个人用户的投入,共享单车的租赁服务,提供更多的个人便民服务。

普通市民适合使用“换电”业务吗?薛佳驹表示,其实当前也有一些普通市民在使用“换电”业务,主要是一些电动车使用频率高,或者没有地方充电的市民。

不过,当前包月的价格对于普通市民来说有些高了。他们正在计划向普通市民推广业务,推出按次租赁、车电一体等更适合普通市民的服务方式。



## 百姓话题