

群众点滴事 格外暖人心

——看赤壁市建工集团如何为群众办实事

咸宁日报全媒体记者 王恬 通讯员 吴小芹

今年以来,赤壁市建工集团聚焦群众实际困难,全面推进“我为群众办实事”实践活动,以改、建、修“三字诀”解决一批群众最关心的实际问题,赢得市民网友点赞。

问民生 新闻追问



1 “改”:老旧小区换新颜

16日,在赤壁市蒲圻街道华舟社区南园小区,居民们或在楼栋间的场所休息,或在小广场上散步健身,或闲坐在长椅上聊天……自得其乐,呈现和谐悠然的美好画面。

今年82岁的王德福在此居住已经50余年,亲眼见证了社区翻天覆地的变化,内心十分欣喜。

王德福感叹:过去的环境脏乱差,到处乱搭乱建,现在经过改造后乱搭乱建的都拆了,喂鸡,喂狗的也没有了,环境也发生了很大的变化,就像公园一样。

华舟社区于2003年由湖北华舟重工应急装备股份有限公司原职工生活区剥离后成立,由蒲圻街道委员会管理,下辖南园、枋山、广场3个居民小区,常住人口约1213户3808人。

“家属楼最早的建于上世纪七八十年代,面积小,楼龄长,衍生问题比较多。去年8月以来,华舟社区‘三供一业’改造项目正式启动,对供水、供电、供气 and 物业进行整体改造。”项目负责人任斌华回忆道,“市政府筹资对小区配套设施及景观整体提升,改善了居住环境,提升了居民生活幸福感。”

斑驳不堪的楼房外立面刷得簇新,常年漏雨的屋顶重新进行防水改造,地下重新铺设的污水管网实现雨污分流,水通了,气通了,路更宽敞了,心气也更顺了……

崭新的楼体、干净整洁的道路、整齐划一的车位,安防监控、路灯、分类垃圾桶等配套设施一应俱全。

对面仿苏州园林建筑风格的园墙上,蓝色指示牌指示,向前10米是一所幼儿园。园墙里,有小桥回廊、亭台楼阁,还有一处假山和瀑布,这些建筑环绕着一方水塘。节假日,常有市民和学生来此打卡。

改造并不是件容易事。厂区职工吴世军在小区住了多年,老旧小区改造要拆除自家楼下堆放蜂窝煤及杂物的多用棚,建设消防通道。吴世军开始并不理解。

“天然气进小区后,不用蜂窝煤了,多用棚主要的作用就没有了。把多用棚拆了修消防通道,再进行雨污分流,还安装监控、路灯,也是为了你们的安全。”社区联合物业几轮劝说下来,吴世军才“思想上转过弯”,配合拆除工作。

看着焕然一新的社区,吴世军逢人便说,这里的环境跟城里的商业小区有一比。

近段时间,华舟社区着力打造15分钟便民生活圈,以华舟俱乐部为中心,一公里范围内布局了室内羽毛球馆、舞蹈室、游泳馆、图书馆、篮球场、门球场、田径运动场等文体活动场所。让居民群众走出家门步行最多10多分钟,就能享受医疗、健康、理财、购物、休闲、家政等多方面的优质服务。

“我们目前规划了14个15分钟生活圈,65个5分钟生活圈,所有老旧小区改造与商品房开发必须进行雨污分流,借机来推进老旧小区改造,整体实施。”任斌华说。

2 “建”:“流浪”货车有“新家”

当日,家住赤壁市中伙铺镇的居民徐晓梅惊喜地发现,在她家小区附近长期停放的多辆大货车、吊车不见了,每天出行通畅许多。

原来,赤壁市中伙铺镇停车场已经运营了,供大中型车辆停放,路边“流浪”多年的大货车终于有了“家”。中伙铺镇停车场分为大、中、小三类停车区,可供停放车长分别为19米、13米、5.5米的车辆,共计200个车位。

随着夜幕降临,一辆辆大型挂车、吊车驶进停车场,司机们有序地将自己的车辆停放到位。

正在值班的保安告诉记者,这些大型车辆司机素质都挺高,进入停车场都按停车顺序将自己的车辆停入场内,没有争抢车位的现象。

不一会儿,唐师傅父子俩开着货车驶进停车场。“我家货车买了3年多了,以前愁这个大家伙每天哪来安身之处,现在好了,它有了家。”唐师傅说。

随后,盛师傅开着大型吊车回来,他驾驶的吊车长达15米。他说,以前在路边停放的大货车绵延可达2公里,哪里好停就停哪,现在有了停车场方便多了。

傍晚时分,司机们陆陆续续收工回到“栖息地”,三

四个一群聊着当日所见所闻,见到记者开心地说,有了停车场真好,以前找不到停车的地方也着急,又担心被贴罚单,车大停哪都怕发生事故。现在有了停车场,不仅解决了停车难,大家互相还有个照应。

中伙铺镇停车场建设是赤壁市保障和改善民生实事项目,主要是解决城区停车难、出行难问题,全面畅通城区交通出行。

如此得民心的工程,是谁开出了“药方”?赤壁市建工集团副董事长吴江波告诉记者,近年来,随着赤壁市经济快速发展,在小车增多的同时,运营的货运车辆也不断增多,城区货车有千余辆停放在公路边上,造成道路拥堵和资源浪费。

“车辆的无序停放也带来安全隐患,电动车撞上大型货车是经常发生的事。政府没有给予一定的车位,货车司机也很郁闷。”吴江波说,为更好地引导货车规范停放,去年,赤壁市建工集团在全覆盖摸底、调研的基础上,针对货车车辆的停放需求,决定规划建设一批货车停车位,方便货车停靠,有效规范停车秩序,缓解城区道路拥堵,进一步提高城市品质。

3 “修”:居民告别水窝子

“真是没想到,今年的梅雨季节这么长,但小区里面一点没淹水。”每年的梅雨季,赤壁市东洲大道沿线的塞纳河畔小区等地势较低的楼栋处便会积水淹水,家住塞纳河畔小区的李茜吃够了淹水的苦头,但让她意外的是,今年这个超长的梅雨季小区里却没有一点积水。

东洲大道离江边近,地势比周边地段低。当记者从塞纳河畔小区大门进入后即发现,小区入口就是一个下坡,李茜的家就住在坡下的位置。

“过去淹水真是让我们吃够了苦头。”为了防淹水,李茜家的大门处砌起了10厘米高的门槛,长筒胶鞋成了“标配”,冰箱等家电也常年放在定做的架子上。

记者随后发现,李茜的左邻右舍都通过自建门槛等方法来防淹水,有的甚至将家中整体“抬高”。

“刚装修时我们铺的地板,第一年家里淹水后才换的地砖。”李茜告诉记者,因为年龄越来越大上下楼不

方便,五六年前将房子换到了塞纳河畔小区,特意选了一楼,买房子的时候不知道这里会淹水,要不然怎么也不会买这里的。

已经在东洲大道住了30多年的余女士,对于以前逢雨必淹的记忆更为深刻,雨只要下得稍微急一点,小区里面就会积水。今年“缠缠绵绵”的梅雨季也让余女士的心一直拎着,雨稍微大一点就要不停地到小区里张望张望,看看有没有淹水。“尤其下暴雨时,外面路上的水还会倒灌。”余女士给记者展示了她在去年夏天拍的照片,小区内路面满是积水。不光如此,小区内排污也比较难,下雨时污水也会漫溢出来,环境很糟糕。

今年,赤壁市启动东洲片区防洪堤工程,赶在雨季前基本完工。看到防洪堤工程竣工并投入使用,塞纳河畔小区物业管理公司负责人金从军喜上眉梢。

如今小区告别了积水,有了休闲广场,居民们幸福感满满。

网民之声

报料线索由咸宁新闻网提供

贺胜路横沟段何时通车

网民报料:

贺胜路横沟段从17年反反复复修到现在,给附近居民出行带来很大不便,请问到底何时才能修好?何时才能通车?

记者调查:

咸安区交通运输局工作人员回复称,经实地调查,网民陈先生反映的问题基本属实。

自2017年8月初开始,该段公路因修建地下综合管廊工程被占用、挖掘达二年多之久,施工造成公路大面积破损,严重影响通行安全。为此,在地下综合管廊建设至竣工期间,咸安区交通运输局路政大队多次督促管廊项目公司对破损公路进行修复,但该公司一直未按原技术标准修复,从而导致该路修到现在、反反复复,给附近居民出行带来不便。

目前,地下综合管廊工程已竣工,公路修复施工已由咸宁市高新区负责。市高新区人员也明确今年12月底修好通车。下一步,该局路政大队将继续跟踪,督促该路段按期按标准修复通车。

(咸宁日报全媒体记者 焦筱)

准生证如何办理

网民报料:

我是东莞务工人员,户籍地址是湖北省赤壁市,现在要办二胎准生证了,但不清楚要在哪个部门办理,可否网上办理,需要什么资料呢?希望相关部门能帮忙解决问题,感谢。

记者调查:

11日,赤壁市官塘驿镇政府工作人员回复,二胎准生证在该镇计生部门办理,也可以在网上办理。需提供身份证、户口本、结婚证、家庭合影(三人一起,红底),委托当地村计生专干或当地亲属带资料到镇计生窗口办理。该镇工作人员已于近日电话联系当事人,向其进行了政策解答,市民表示理解。

同时,工作人员提醒广大市民,申请准生证的时候,除需要提供户口簿外,还需要夫妻双方户籍所在地获取相关材料,如果配偶中的任意一方因工作变动,无法得到工作单位的申请审核证明,开具户籍证明可能需要多一些流程,所以为了减少不必要的麻烦,可提前将家人的户口都转到一起。

(咸宁日报全媒体记者 陈希子)

开发商未按规划修路

网民报料:

咸宁温泉马柏大道中亭亭一期开发商未按规划图纸修路,请相关部门督促开发商尽快修好路,让业主们早日走上一条便捷的安全之路。

记者调查:

记者就此问题联系了市自然资源和规划局,该局相关负责人回复称,“枫林绿洲”项目由咸宁市宁泰房地产开发有限公司开发建设,2008年2月签订土地成交确认书,2008年9月12日进行了专家评审,2010年3月26日至4月9日该方案进行了现场及网络公示,2010年8月市政府审定了该方案。该项目分三次在该局办理了《建设工程规划许可证》,分别为2011年一期(临马柏路一线地块)、2017年二期、2019年三期,而且一期(临马柏路一线地块)在2015年在该局办理了竣工核实证明。二期、三期目前正在建设当中。关于道路问题,因该项目整体建设未完成,为了解决小区道路硬化问题,该局正在积极与开发单位沟通协调。在后期建设中优先对道路硬化进行完善。关于道路何时能修直修通问题请向该项目建设施工单位咨询。另经查阅相关审批资料,该小区共规划停车位660个。

(咸宁日报全媒体记者 王恬)

网购绿植花卉靠谱吗?

咸宁日报全媒体记者 王恬

网购绿植花卉很方便。

记者还发现,幸福树、虎皮兰、万年青以及绿萝等绿植打着“防辐射”“吸甲醛”“净化空气”的标签,销售也十分火热。

而在网购平台上,多肉植物组合款则受到了不少年轻人的追捧。

“多肉植物个体小,单盆价格也便宜,因此选项众多的组合款买起来更方便。”一个店主告诉记者,多肉植物的买家多为年轻人,更加追求时尚和个性化。

记者就注意到,不少卖家将多肉植物与时尚花盆组合搭配,再配上一个文艺的名字,往往很快就能在同类产品中脱颖而出。

质量问题遭投诉

网购的绿植究竟怎么样呢?

前段时间,市民谭女士在网上购买了很多绿植花卉,可只要买回家养上没几天就死了。鲜亮美丽的海棠,买回家后不到三天就蔫了;长势喜人的水仙花捧回家不出一周就枯萎了;办公室里防辐射的彩色仙人球也活不了多久……这让谭女士非常困惑,“到底是我水平太差,还是这些绿植和花儿有问题?”

“网上买了绿植,结果收到时候已经奄奄一息了,根本养不活。”17日,家住岔路口的黄先生最近网购绿植也遭遇了烦心事。他告诉记者,由于购买的新家刚刚装修完,他想要点缀一下,就在网上购买了500多元的绿植,结果收到时却遇到了问题,他和店

家就赔偿退款问题始终无法达成一致。

除了谭女士、黄先生,家住长安大道的邹女士也遇到了同样的烦恼。“之前买的花苗最终终于开花了,当时卖家宣传能开出12种颜色的花苗,开花的颜色只有四五种,差距太大了。”邹女士说,自己是4月网购的花苗,因为早已过了申诉时间,商品已经自动收货,邹女士只能不了了之。

绿植娇弱易受损

网购过程对绿植花卉有没有损伤?市园林局园艺专家告诉记者,这个答案显然是肯定的:

第一、不管多么有良心的商家,为了节约成本,在给商品绿植花卉包装时,都会尽量缩小包装的尺寸来减少运输成本。由于尺寸限制,不管多么小心,多多少少都会伤到部分绿植花卉的枝叶。

第二、绿植花卉是活物,是有生命的,它也需要呼吸。商家为了在运输的过程中避免花卉受到二次伤害,会尽量把花卉包裹得严实一些,这样就会导致另一个问题,就是花卉的呼吸问题。在密封环境下,植物肯定是不能正常生存的,它会开启自我保护机制,肯定会对本体造成一定的损伤。

第三、绿植花卉包装在运输过程中,工作人员工作量巨大,不可能对每一件商品做到“轻拿轻放”。花卉在严实的包装内会不停地受到各种撞击,在不停地撞击下,花卉就会受到伤害。

第四、花卉基本安全邮寄到家,这也相当于绿植花卉搬了一次新家。对它来说,也需要有一个适应的过程。

做足功课挽损失

如何在网上买到称心如意的绿植呢?

对此,市消费者协会相关负责人说,与其他商品收货就能看见品质的好坏不同,植物和花卉生长周期长,等买家的花卉成活并开花,少则几个月多则一两年。后续发现货不对版等问题,维权已经比较难,许多买家就只好不了了之。“条件允许的情况下,购买绿植花卉尽量还是在本地花市购买。而网购绿植花卉应优先考虑发货地为同城或者就近城市的商家,以免运输途中植物缺水,影响品质和成活率。”该负责人说。

此外,他还提醒,网友在网购之前应该做足“功课”,不能太相信店家提供的图片,购买前要了解清楚品种的外貌特征和生长习性,并与卖家确认好植物的尺寸,留下聊天记录。

此外,网友应该选择口碑、评价比较好的店铺购买,且要仔细看卖家对产品的详细介绍及实拍图,一旦收到植物发现问题时,及时联系商家进行处理,以免造成损失。

百姓话题



现在不少人都会在家中摆上一些多肉、绿植和花卉等,点缀家庭的同时也可以调剂生活,增加生活乐趣。

刚刚过去的“双十一”,不少市民通过网购的方式购买绿植花卉。但与普通商品不同,多肉和花卉绿植运输不便,对生存环境要求高,消费者如果不擦亮双眼,就很容易遭遇各种意料之外的情况。

网购绿植受青睐

近年来,多肉植物、苔藓微景观等绿植产品在年轻人中流行开来,带动网络上植物销量的不断攀升。

在淘宝购物平台里,记者就发现有独立开设的绿植花卉板块,其中观叶绿植、苔藓微景观和多肉植物销售最为火热,价格从十几元到上百元不等。“还是网上买方便,直接送到家,省得去市场了。”不少网友都觉得网

用水问题何时了

网民报料:

燕厦乡马桥村水源在下雨天非常浑浊,无法使用;村里蓄水池容量太小,不够各组使用;今年7组与10组之间修桥时,工作人员将引水管切断了,导致10组无法正常用水,工作人员告知等修桥好后帮助恢复接水管,但修桥工程搁置两三个月了,什么时候才能正常用水。

记者调查:

燕厦乡政府回复,由于地理位置特殊,马桥村附近没有诸如大型河流、湖泊、水库等水量充沛的优质水源,现三处取水口均设在村里山沟的自然溪流之中,大多数时间里水质干净澄澈,属于优质山泉水。遇大雨时确实会出现水体昏黄的情况,需要静置一会儿再行使用,建议村民家里砌个储水池或备上几个水桶,方便做烧饭茶时急用。

针对村里自来水厂蓄水池容量小的问题,已督促马桥村尽快开展可行性方案研究,待后续村两委换届完成后由新一届村干部提交方案报告予以解决。针对修桥时不慎切断水管,现已成功接好。

(咸宁日报全媒体记者 宋文虎)