

# “长津湖”记忆

口述/ 曹龙 整理/ 顾意亮

## 长津湖战场初观察

1950年11月27日黄昏时分,中国人民志愿军在零下40℃、天寒地冻的极端恶劣环境下,发动了对东线长津湖一带美军的攻击。我接到采访任务:“随徐熊同志去下碣隅里战场一线沿途采访拍摄,而后徐转去76师采访此次下碣隅里战斗的英雄事迹,你转去78师随队采访,该师正在追击美陆战一师的残部,向五老里咸兴方向穿插。”

我俩计划白天采访绵延40余里的战场,傍晚前赶到下碣隅里机场附近的76师部队。敌机两架一批、四架一批地在山间公路上空轮番盘旋扫射,我们边隐蔽边前进。公路上一片黑一片白的,白的是雪,黑的是焦土,空气里弥漫着汽油味和火药味,这是前夜激战留下的痕迹。有四五里路长的一段路面,到处都是美军损毁的军用十轮大卡、小吉普和翻倒的坦克,散落在四周的敌军尸体,姿势各异,一辆侧翻在山沟里的十轮大卡上,一个蓬头的美军司机半伏在驾驶盘上,一只脚踏在车门外;一辆美军坦克顶盖上,露着坦克手的半个身子。

我拍摄了这些残酷的战场景色,因为身带胶卷不多,不敢多拍。我俩不顾敌机在头上盘旋,在敌人的车堆中穿行,忽然不远处一辆中吉普驾驶座上的大个子美国兵,对我俩又打手势又大喊,我们走近去,原来是个双腿负伤的美军中士,他希望我们俘虏他,救护他,但我们任务在身,无法逗留,只好连现成的“俘虏”也不要了。

我们一路拍摄,抵达下碣隅里机场时已是下午三时左右了。我在一排铁丝网前,看到了一幕触目惊心的惨象,我们的战士一堆堆地躺在铁丝网边,冻僵的身体还保持着“前赴后继”的冲锋姿态,有一群战士的尸体周身焦黑,是冲锋时遭到了敌人火焰喷射器的杀伤,有一位侧卧在雪地上的战士,一手撑在雪地上,半抬身,一手紧握着没有弹出的手榴弹牺牲了。目睹这一切,我禁不住潸然泪下。事后,我才知道这些牺牲的战士是我军230团7连的。

机场上横七竖八地停放着七八架被打坏的小型运输机,堆得像小山一样高的各种军用罐头,四处都在燃烧,我们的战士有的在灭火,有的在抢运物资,我忙着拍摄,徐熊则找战士了解情况。

我们继续赶路,夜色苍茫,机场内外浸沉在一片皑皑白雪的荒野之中,入夜朔风增大,我俩又冷又饿,坚持着向山边走去。没有一丝灯火,没有半点人声,只有敌人的夜航机在头上咆哮。我们在黑暗中迷了路,本来看着离山根不远,可就是走不到,也根本遇不上部队,直到深夜时分,才看见不远的山根处有一簇火光跳跃,霎时我们像在大海里看到了灯塔,急步前奔……这是五间小庙样的瓦房,正中间已在轰炸中倒塌,梁木还在火堆上熊熊燃烧,我俩借着火光看清两间侧屋上火堆上架着一锅猪肉,火已熄灭,肉冻成块,地上零乱地散布着一些空罐头、烟头之类,这显然是敌人慌忙撤退时留下的景象。我和老徐用空罐头装了些雪,和牛肉罐头在余火上加热,两人狠狠地吃了一顿。

雪野茫茫,朔风怒嚎,除了未燃尽的火堆余光外,大地一片漆黑。部队是无法寻了,人也已极度困乏,我发现自己的一双腿从膝盖往下,硬邦邦得不听使唤,便伸脚到火堆上去烤,徐熊发现了连忙叫住我说:“冻了脚不能烤,那样会坏死的。”后来在战役结束时,我的双脚趾发黑,差一点烂掉截肢。

我俩背靠背蹲在墙角里一面歇息,一面等待天明。田野寂静,敌人夜航机的咆哮声格外刺耳,一刹那天空挂满了照明弹,接着还是机枪暴雨般的扫射声。这是敌机在机场轰炸扫射我抢运军用物资的战士,不知又有多少同志为此牺牲。

天蒙蒙亮,我俩就向山间公路走去,



曹龙的战地摄影作品:志愿军战士在雪地里行军

希望能遇上部队,阳光照在公路的冰雪上,更加耀眼,在快近公路时,从公路边小山沟的地堡中,走出了戴着呢军帽的干部,老徐一看,原来是76师228团的政治处孙主任,这正是他要采访的部队,而我要采访的78师已向黄草岭方向追击逃敌,兵贵神速,我只身赶路。

## 采访阵地后方

我沿着公路一路拍摄,一路防空,朝鲜冬天北部山里的白昼,零下十几摄氏度气温里,我竟然走得大汗淋漓。

这一天也不知到底走了多少路,估计也有数十里,大部队没找上,夕阳又挂上了树梢,我开始恐慌了,但我终于看见了不远处白雪覆盖的一条山沟里散落着一个小小的村落,几间朝鲜小茅屋的烟囱里,正升起几缕袅袅的炊烟,我欣喜若狂,大步流星地奔向前去。

这是78师后勤收容队的驻地。我们不仅收容掉队的战士和伤员,也收容美军俘虏,78师师部和战斗部队已向咸兴方向挺进,具体位置要等通讯员回来后才能得知。

我借着夕阳的余晖采访拍摄了四个美陆战一师的坦克俘虏兵,其中一个的车长,一个机枪手,两个驾驶员,我和他们说起了简单的英语,他们是工人出身,在濒临冻死的情况下,向志愿军投降,他们说:“是你们中国战士救了我的命!”

第二天天亮后,我拍摄了卫生员为冻伤了脚的美国战俘上药的照片,也去古土里拍摄了被击毁的敌机(这些照片后都在国内报纸和画刊上发表),待这一切事情办完,已近中午,通讯员回来告诉我,师部现在黄草岭下的一个“发电厂”歇息,天黑后即向咸兴转移。我急问:“到那里有多少路?”答:“大约三四十里。”我急速吃完午饭,向大家告别,因为我必须在天黑前赶完这近40里的山路。

我走上公路向山上爬去,大约走了十余里路,来到一个山坳转折处,突然四架美军F100喷气战斗机一头扎了下来,朝着对面山间的火车隧道洞口,一连发射了四枚火箭炮弹,接着又返回来,一架接一架地投炸弹、燃烧弹,机枪打得一片烟火,一批四架刚走,又来四架黑大头(地面冲击机)轮番轰炸扫射,持续了个把小时,我埋伏在山腰的雪窠里,不敢动弹。待飞机飞走,我拦住几个从隧道里奔出来的战士,问去黄草岭下“发电厂”的路程,他们告诉我从岭上过去至少还有20里。

天哪!这20里山路在天黑前我是赶不到的,我愣了。一个好心的战士安慰我说:“你只有从隧道洞内穿过去了,不过三

四里路,我们就是从对面穿过来的,不过里面挤满了等火车装运的伤员,洞内一片漆黑非常难走,刚才飞机轰炸的重点是洞那边的山洞铁路桥,也不知打断了没有?”我想:“不管什么艰险,要赶部队,只能走这条险路了。”

洞内伸手难见五指,烟雾弥漫,烟火味火药味呛人眼鼻。路轨两边倒卧着不少伤员,呼号呻吟之声不绝,我跌跌撞撞地摸黑前行,一不小心踩到了伤员,引来一阵痛骂,一会儿自己一个筋斗摔得两眼金星直冒。

半走半爬,好不容易走到洞口,抬头一望,把我惊呆了。由洞内伸展出去的铁路桥凌空架在万丈深渊之上,现在铁轨已被炸得曲曲弯弯,下面的枕木,有些还在燃烧,我朝桥下望去,硝烟弥漫,深不见底,我打了个寒颤,不禁有些头昏,这能过吗?

正在犹豫间,对面有两个面目乌黑的战士,一个扛着步枪,一个头上扎着绷带的大个子扛着一挺轻机枪,两人一前一后,小心翼翼地弓着腰沿着还在燃烧的铁路桥朝我走来。我举起照相机,眼里噙着泪花拍下了这两个英雄的形象。他俩是27军的战士,在战斗中失散,现正回黄草岭一带找自己的部队,大个子告诉我,下面不远处就是发电厂,我一咬牙朝尚在燃烧的铁路桥走去,走了几步,头昏眼花,我也顾不得“丢人”,把相机往身后一背,趴在铁轨上,爬了过去。

赶到“发电厂”时,天色已黑,部队正在吹哨集合,我奔上前去,看见军宣传科科长赵心田也在队伍里,我大声呼喊,他端详了我半天,问:“你是曹龙?”我说:“是呀。”他大笑起来说:“你怎么成了这个熊样子,哪像曹龙呀!”旁边78师几个干事也跟着笑起来,原来我歪戴着帽子,几天没洗脸,面孔乌黑,伸出去的手黑乎乎的像鸡爪,人家的确无法辨认我了。

## 采访志愿军英雄

号称美军王牌的海军陆战一师,在我26军层层穿插包围、突击下,丢盔弃甲,侥幸逃出的残部没命地向咸兴港口“西湖津”逃窜。

我接到上级指示:在行军途中转去234团,采访该部“五老里之战”中的英雄事迹。当时,我一边行军,一边关注过往的部队,我必须尽快找到234团的队伍,以便随队奔袭“西湖津”。

冻伤的脚趾走热后,有些隐隐酸痛,我不在乎,我着急的是怎么才能遇上部队。

行至半夜,后面一支队伍喘着大气急奔而来,从我们的队伍中插过,我一看队伍的着装正是连队的战士,我急问:“同

志,是哪个单位的?”有一个干部模样的人简短回答:“你们是师部吧!我们是234团1营的。”我赶紧说:“我是军报记者,我要找王克传,我跟你们走了。”说着就走进那“急行军”的队伍里,一路小跑起来。

拂晓时分,部队抵达咸兴市内,街头一片破败,看不见一个老百姓。天大亮了,部队进到咸兴市边的一条大河边,大桥已被炸毁,大河边的小山岭上,有一些现成的碉堡和防空洞,前方就是西湖津,1营就地进入阵地,我被送到“王克传”所在的连队,那时王克传只是个班长,在进攻五老里时,他率领一个班,乘黑夜摸入敌阵,向敌发起突击,全歼一个班以及慌乱中逃跑的敌人30余个,自己无一伤亡,使美陆战一师犹如惊弓之鸟。

采访完王克传后,给他们拍了照,因为白天敌机猖獗,部队隐蔽待命。大河的对面,一片茫茫海滩,西湖津港内马达轰鸣,美陆战一师残部的坦克、汽车调动繁忙,正在争先恐后地登船,下海逃命。忽然有几发炮弹落在敌车丛中,敌人立时用飞机轰炸,大炮反击,过了一阵,大地又恢复平静。突然,几声呼啸,炮弹划过长空,又在汽车丛中爆炸,逃敌又是一阵忙乱反扑,如此再三反复,给撤退中的海军陆战一师残部构成了不小的打击。

敌人为了掩护撤退,空中飞机不断,到处胡乱扫射,我234团部队只得隐蔽在监视阵地的掩体里,等候出击命令。入夜,我趴在大河边的掩体沟沿上,凝视着茫茫一片的“西湖津”方向,忽然看见一阵“电闪雷鸣”,不知是哪个部队打上了。但一会儿就又沉寂了。1营、2营始终未接到任务。后来知道是232团部分部队及234团3营对“西湖津”敌人进行了攻击,但因敌人防守严密,未能得手。在第三夜的夜半时分,我接到师部通知,回师另有任务。

1950年12月24日美“王牌”海军陆战第一师,在“西湖津”登舰逃脱,我军追歼任务告一段落,二次战役宣告结束。(作者介绍:曹龙,江苏江阴人,九三学社社员、中共党员,复旦大学离休干部。1928年出生,1947年入学上海中国新闻专科学校。1949年5月上海解放后,进入华东新闻学院讲习班学习,同年8月参军,10月讲习班结业,任中国人民解放军第26军政治部“战旗报社”记者。

1950年11月入朝参战。曾参加二次战役、四次战役、五次战役、平金淮阻击战等战役的战场采访,刊发战地新闻图片百余幅,先后两次荣立二等功。

2020年10月,荣获由中共中央、国务院、中央军委颁发的“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章。)

(本报综合)

## 世间万象

### 新疆胡杨“自带黄金甲”



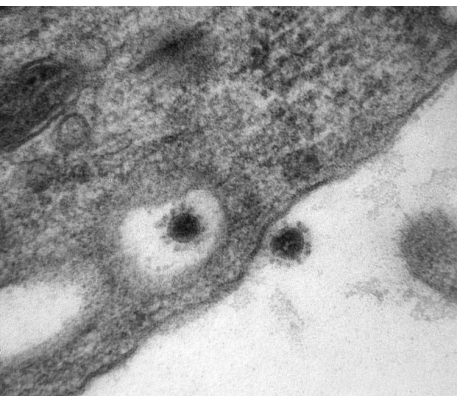
金秋十月,新疆且末县向阳湖胡杨林一片金黄,胡杨如身穿黄金甲卫士,守护着沙漠绿洲。每年九月底至十月下旬,是新疆胡杨林魅力尽显的最佳季节。每到金秋时节,且末县胡杨叶子转黄,引来无数游人前来此采风。

### “地球之眼”美到窒息



塞蒂纳河不仅是克罗地亚最美的河流之一,真正神奇的地方是它的源头,蓝绿色的水清澈见底,像是镶嵌在地面上的眼睛,宛如“地球之眼”,给人一种深邃又神秘的感觉。

### “德尔塔”毒株照公布



近日,俄罗斯“矢量”病毒学与生物技术国家科学中心首次独家公布了新冠变异毒株“德尔塔”照片,该照片是通过电子显微镜拍摄的。图为电子显微镜下的新冠变异病毒“德尔塔”毒株。

### 艺术与沙漠景观和谐并存



近日,在埃及吉萨,当代艺术展“永恒即现在”在吉萨金字塔附近举行,艺术作品与沙漠景观和谐并存。

(本报综合)

不分配名额 不限定数量 不收取费用

## 我市“诚信企业”评选活动开始报名了

**本报讯** 通讯员桂嘉誉报道:10月28日,市社会信用体系建设领导小组办公室透露,为充分发挥诚信企业示范引领作用,提高我市企业诚信建设整体水平,营造诚信守信的市场环境,即日起将在全市范围内组织开展诚信企业评选活动。符合条件的企业可在11月25日前登录信用中国(湖北咸宁)网站首页,进行企业网上报名。

据了解,此次评选对象为咸宁市行政区域范围内依法登记注册、具有独立法人性质、建立纳税关系且连续2年按时参加年报的各类企业。经企业网上申报、评选委员会审核、社会公示、发布名单等程序后,最终评选结果将通过将诚信企业名单在信用中国(湖北咸宁)网站、咸宁日报、咸宁市政府网等平台进行公示,社会公示通过后,将由市信用办印发咸宁市优秀诚信企业名单,并择期在咸宁日报上进行公开宣传报道,发挥诚信企业示范引领作用。

市信用办有关负责人表示,本次评选遵循实事求是、公正公开和标准统一的原则,不分配名额、不限定数量、不收取费用。严把推荐和审核关,确保评选的诚信企业真正发挥典型示范引领作用。对提供虚假材料的企业,一律取消参评资格。

### 报名须知及资料下载链接

企业如何申报参评,活动详情及活动动态,可通过以下方式详细了解:

**方式一:**点开“信用咸宁”网站首页,点击《2021年咸宁市诚信企业评选参评须知》窗口。网址: <http://www.xyxcncredit.cn/>

**方式二:**关注“信用咸宁”微信公众号,搜索相关内容。

**咨询电话:**咸宁市信用办 0715-8895152

## 信用咸宁·行走天下

咸宁市社会信用体系建设  
领导小组办公室 宣

咸宁市罗云名师工作室走进小学开展“幼小衔接”研讨活动

## 幼小协同 科学衔接

咸宁日报全媒体记者 陈红菊 通讯员 余璐 曹宏亚

幼小衔接是学前期向学龄期发展的过渡时期,是孩子成长中的重要转折点之一。近年来,为有效减缓幼小衔接坡度,帮助幼儿顺利实现从幼儿园到小学的平稳过渡,咸宁市交通实验幼儿园——“罗云名师工作室”把幼小衔接作为教研工作的重要内容,就幼小衔接开展了系列活动。

10月28日,咸宁市罗云名师工作室全体成员,走进了咸宁实验外国语学校清华校区小学部,与该校建立联合教研,开展了小学课堂观摩和研讨交流活动,旨在帮助学前儿童做好入学前的身心全面准备。

“罗云名师工作室”成员走进小学低年级课堂,与小学建立幼小协同合作机制。观摩了一年级数学课《6和7的组成》及语文课《秋天》。大家从低年级的课堂教学模式、组织形式、孩子学习习惯、专注力、课堂常规等方面进行了追踪了解,努力寻找衔接点,为后期幼小衔接缓解坡度。

在课间活动时间,“罗云名师工作室”成员通过观察、随机谈话等方式,了解孩子进入小学后的感受,及新入学孩子在学习作息、学习环境、学习内容、社会交往等方面的适应情况,认真观察记录幼小差异,以探索有效的幼小衔接策略。

观摩课结束后,“罗云名师工作室”成员同清华校区小学部相关负责人及执教老师共坐一堂,针对双减政策背景下“幼小衔接”的话题进行座谈。

座谈会上,工作室领衔人罗云结合该园已有的幼小衔接经验及做法与小学教师进行交流分享。她介绍:近几年市交通实验幼儿园一直在进行幼小衔接相关探索工作,一直在幼小差异中努力寻找衔接点,缓解幼小衔接坡度,为促进幼儿可持续性发展而努力。该园幼小衔接从小班就开始重视,特别进入大班更侧重加强孩子的“自我保护、社会交往、生活习惯、倾听表达”等能力提升,注重儿童终身发展的习惯与能力

培养,为幼儿向小学平稳过渡保驾护航。

市交通实验幼儿园大班教师根据家长的担忧,就如何在学拼音的前提下让孩子无压力进入小学一年级语文课学习进行咨询。外校清华校区信息部主任陈丹也给了相应的解答。她针对一年级新生“习惯先动手后动脑,缺乏思考,没有目的”这一特点,建议幼儿在园期间多培养良好生活习惯、规则意识。良好的规则意识,可以帮助孩子更快速高效熟悉小学生活和学习。

幼小衔接是孩子从幼儿园向小学过渡的衔接,是孩子从以游戏为主的方式向学习为主的方式过渡的过程。做好幼小衔接工作,对孩子顺利适应入学意义重大。市交通实验幼儿园负责人表示该园将加大幼小衔接研讨力度,提升孩子适应力、承受力等方面能力,养成好的作息习惯、学习习惯,科学有效帮助孩子顺利实现过渡。